PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE

SECRETARIA DE VIAÇÃO, OBRAS E URBANISMO.

ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA
PARA PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

BAIRRO: JARDIM ADÁLIA

RUAS: 133, 7 PARTE 1, 7 PARTE 2, 8 PARTE 1, 8 PARTE 2, 8 PARTE 3, A, D, E, H-2, SD E SD 207

ÁREA: 13.777,29 m²

EXTENSÃO: 2.432,36m

VOLUME 1 - RELATÓRIO DO PROJETO

JUNHO/2020

RETA PROJETOS E CONSTRUÇÕES

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

BAIRRO: JARDIM ADÁLIA

RUAS: **133, 7 PARTE 1, 7 PARTE 2, 8 PARTE 1, 8 PARTE 2, 8 PARTE 3, A, D, E, H-2, SD E SD 207**

EXTENSÃO: 2.432,36 m

ELABORAÇÃO: Retos Projetos e Construções Ltda.

CONTRATO: 058/2019

RESP. TÉCNICO: Eng. José Maria Araújo

A.R. T: 3182346

VOLUME 1 - RELATÓRIO DO PROJETO

JUNHO/2020

Av. Governador José Fragelli, 600, – 1º Andar – Jardim Paulista – CEP: 78.065-345 – Cuiabá-MT
Fone: (0**65) 3634 - 6340 / Cel: (0**65) 9 9936-1261
E-mail: retaconstr@gmail.com

Í N D I C E

1 – APRESENTAÇÃO	04
2 - MAPA DE LOCALIZAÇÃO	06
3 - INFORMATIVO DO PROJETO	08
4 – ESTUDOS	10
4.1 – TRÁFEGO	11
4.2 – TOPOGRÁFICO	11
4.3 – GEOLÓGICOS	12
4.4 – GEOTÉCNICOS	13
4.5 – HIDROLÓGICOS	27
5 – PROJETOS	39
5.1 - GEOMÉTRICO	40
5.2 - TERRAPLENAGEM	79
5.3 - PAVIMENTAÇÃO	87
5.4 - DRENAGEM	91
5.5 – SINALIZÇÃO	99
5.6 – OBRAS COMPLEMENTARES	104
6 – ESPECIFICAÇÕES	106
7 – QUADRO DE QUANTIDADES	152
8 – ART	155

1 – APRESENTAÇÃO

1 - Apresentação

A **RETA PROJETOS E CONSTRUÇÕES.** apresenta o Volume 1 – Relatório de Estudos e projetos referente a elaboração dos estudos de tráfego, topográficos, geológicos, geotécnicos, hidrológicos e projetos geométrico, terraplenagem, pavimentação e drenagem superficial e profunda incluindo, sinalização e obras complementares localizado no bairro: Jardim Adália em Várzea Grande/MT contemplando as ruas: **133, 7 PARTE 1, 7 PARTE 2, 8 PARTE 1, 8 PARTE 2, 8 PARTE 3, A, D, E, H-2, SD E SD 207** , com extensão: **2.432,36m.**

O Projeto foi concebido seguindo as orientações estabelecidas nas normas da Prefeitura Municipal de Várzea Grande, do DNIT e ABNT.

A seguir é apresentado as corrdenadas do referido trecho e as extensões reais de projeto executados:

1) Coordenadas.

COORDENADAS GEOGRÁFICAS - BAIRRO: JARDIM ADALIA						
LOGRADOURO	ENTRE VIAS		COORDENADAS GEOGRÁFICAS			
	INICIAL	FINAL	INÍCIO		FINAL	
			SUL	ESTE	SUL	ESTE
RUA H-2	RUA D	RUA F-1	15°39'4.30"S	56° 5'32.36"O	15°38'59.74"S	56° 5'32.35"O
RUA E	RUA H-2	RUA 133	15°39'1.88"S	56° 5'28.24"O	15°39'2.06"S	56° 5'32.34"O
RUA D	RUA JOÃO DE BARRO	RUA 133	15°39'4.63"S	56° 5'39.98"O	15°39'4.15"S	56° 5'28.13"O
RUA A	RUA 133	SEM SAÍDA	15°39'11.09"S	56° 5'28.34"O	15°39'11.14"S	56° 5'25.68"O
RUA 7 PARTE 1	RUA 133	RUA S 6	15°39'12.31"S	56° 5'41.76"O	15°39'13.35"S	56° 5'31.95"O
RUA 7 PARTE 2	RUA 133	SEM SAÍDA	15°39'13.66"S	56° 5'28.96"O	15°39'14.35"S	56° 5'22.17"O
RUA 8 PARTE 1	RUA 8	RUA 133	15°39'14.11"S	56° 5'43.44"O	15°39'14.17"S	56° 5'42.19"O
RUA 8 PARTE 2	RUA 133	RUA S 6	15°39'14.10"S	56° 5'42.16"O	15°39'15.69"S	56° 5'32.98"O
RUA 8 PARTE 3	RUA 133	SEM SAÍDA	15°39'16.04"S	56° 5'29.25"O	15°39'16.63"S	56° 5'23.10"O
RUA SD	RUA 8	RUA 7	15°39'14.42"S	56° 5'40.04"O	15°39'12.56"S	56° 5'39.75"O
RUA 133	RUA A	AV. IRIS SIQUEIRA	15°39'10.98"S	56° 5'41.47"O	15°39'17.39"S	56° 5'42.85"O
RUA S-207	RUA A	AV. IRIS SIQUEIRA	15°39'11.03"S	56° 5'37.81"O	15°39'17.70"S	56° 5'39.26"O

. Os projetos foram elaborados de acordo com as normas vigentes.

Este estudoe projetos é constituído dos seguintes volumes:

Volume – 1: Relatório do projeto;

Volume – 2: Projeto de execução;

Volume – 4: Orçamento das obras.

2- MAPA DE LOCALIZAÇÃO

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

N. V.

Bairro: Jardim Adalia - Várzea Grande - MT

COORDENADAS GEOGRÁFICAS - BAIRRO: JARDIM ADALIA						
LOGRADOURO	ENTRE VIAS		COORDENADAS GEOGRÁFICAS			
	INICIAL	FINAL	INÍCIO		FINAL	
			SUL	ESTE	SUL	ESTE
RUA H-2	RUA D	RUA F-1	15°39'4.30"S	56° 5'32.36"O	15°38'59.74"S	56° 5'32.35"O
RUA E	RUA H-2	RUA 133	15°39'1.88"S	56° 5'28.24"O	15°39'2.06"S	56° 5'32.34"O
RUA D	RUA JOÃO DE BARRO	RUA 133	15°39'4.63"S	56° 5'39.98"O	15°39'4.15"S	56° 5'28.13"O
RUA A	RUA 133	SEM SAÍDA	15°39'11.09"S	56° 5'28.34"O	15°39'11.14"S	56° 5'25.68"O
RUA 7 PARTE 1	RUA 133	RUA S 6	15°39'12.31"S	56° 5'41.76"O	15°39'13.35"S	56° 5'31.95"O
RUA 7 PARTE 2	RUA 133	SEM SAÍDA	15°39'13.66"S	56° 5'28.96"O	15°39'14.35"S	56° 5'22.17"O
RUA 8 PARTE 1	RUA 8	RUA 133	15°39'14.11"S	56° 5'43.44"O	15°39'14.17"S	56° 5'42.19"O
RUA 8 PARTE 2	RUA 133	RUA S 6	15°39'14.10"S	56° 5'42.16"O	15°39'15.69"S	56° 5'32.98"O
RUA 8 PARTE 3	RUA 133	SEM SAÍDA	15°39'16.04"S	56° 5'29.25"O	15°39'16.63"S	56° 5'23.10"O
RUA SD	RUA 8	RUA 7	15°39'14.42"S	56° 5'40.04"O	15°39'12.56"S	56° 5'39.75"O
RUA 133	RUA A	AV. IRIS SIQUEIRA	15°39'10.98"S	56° 5'41.47"O	15°39'17.39"S	56° 5'42.85"O
RUA S-207	RUA A	AV. IRIS SIQUEIRA	15°39'11.03"S	56° 5'37.81"O	15°39'17.70"S	56° 5'39.26"O

VIAS PROJETADAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE	PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE	PMVG
RETA Projetos e Construções Ltda.	RUAS: H-2, E, D, A, 7, 8, SD, 133 E S-207. BAIRRO: JARDIM ADALIA	FOLHA: ML - 01
	ASSUNTO: MAPA DE LOCALIZAÇÃO	ESCALA: 1/10000

3- INFORMATIVO DO PROJETO

3- Informativo do Projeto

3- JUSTIFICATIVA DO PROJETO.

As ruas objeto do presente projeto foram selecionadas de forma a atingir um maior público meta que não dispõe deste tipo de infraestrutura.

A pavimentação das vias em questão trarão inúmeros benefícios, proporcionando uma melhora significativa no tráfego local, uma vez, que prevê rua de ligação de bairros e possível via de tráfego de linha de ônibus, também, atenderá pessoas de baixa renda. Sendo que a sua manutenção se tronou inviável, principalmente no período de chuvas, exigindo da Prefeitura Municipal um montante de recursos exorbitante.

Do ponto de vista socioeconômico a justifica-se pela economia de redução de manutenção da frota de veículos, conforto, segurança, economia de tempos de viagem, redução de poeira e redução do custo de manutenção.

A pavimentação prevista é composta de reforço do subleito, sub-base e base de materiais estabilizados granulometricamente sem mistura, e revestimentos em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ).

Foi constada a presença do lençol freático muito próximo da superfície do leito estradal e a forte convergência de água proveniente de precipitações pluviométricas que requerem dreno profundo e galerias de águas pluviais.

4 – ESTUDOS

4.1 - Estudos de Tráfego

Tendo por base que o número de repetições de eixo padrão (número "N"), em se tratando de vias urbanas da natureza em estudo, deva situar-se entre $N=10^4$ a $N=10^6$, para um horizonte de projeto de 10 anos, optou-se pelo seguinte parâmetro:

- Para as ruas Atlântica e Operária com possibilidade de receber linha de ônibus $N=10^6$
- Para as de mais ruas $N= 10^5$

4.2 - Estudos Topográficos

4.2.1 – Introdução

Foi implantado marcos georeferenciados com GPS de navegação e as coletas de pontos foram feitas utilizando estação total da marca topcon.

4.2.2 - Execução dos estudos

Inicialmente foram implantados marcos georeferenciados e coleta de pontos de 20 em 20 metros, levantamentos de pontos notáveis tais como: poste, alinhamentos prediais, cota de soleira, arvores taludes, valas, construções e cruzamentos de vias.

Foram coletados pontos numa seção transversal com coordenadas x, y e z de cada via de 20 em 20m que permitiu montar um modelo um modelo digital planoaltimétrico.

A seguir é apresentada a relação de Marcos.

QUADRO DE MARCOS E RN's - BAIRRO: JARDIM ADALIA				
MARCOS E RN´S	COTA	COORD. UTM		DESCRIÇÃO
M01	172,000	8.269.068,2400	597.378,9200	RUA 8 PARTE 3 (ESTACA 0+0,00) LD
M02	171,765	8.269.105,0820	597.383,3219	RUA 133 ESQUINA COM RUA 8
RN01	170,774	8.269.234,2904	597.412,7717	RUA A (ESTACA 0+9,460) LE
RN02	170,658	8.269.221,4696	597.389,0170	RUA 133 ESQUINA COM RUA A
RN03	170,071	8.269.235,2592	597.366,8713	RUA A ESQUINA COM RUA 133
RN04	171,063	8.269.225,8200	597.404,6008	RUA E(ESTACA 0+0,00) LD
RN05	169,904	8.269.291,9381	597.126,5307	RUA N PROXIMO A RUA 12
RN06	170,662	8.269.299,3779	597.098,7564	RUA N PROXIMO A RUA 12
RN07	173,527	8.269.416,8728	597.061,0702	RUA D (ESTACA 0+0,00) LD
RN08	172,888	8.269.447,7505	597.053,3861	RUA D (ESTACA 0+0,00) LE
RN09	170,118	8.269.578,9429	597.050,2071	RUA 12 ESQUINA COM RUA F-1
RN10	169,498	8.269.571,2752	597.093,3620	RUA F-1 ESQUINA COM RUA 12
RN11	171,152	8.269.486,1563	597.405,0940	RUA 133 ESQUINA COM RUA E
RN12	170,950	8.269.522,1517	597.411,1118	RUA E (ESTACA 0+0,00) LD
RN13	172,959	8.269.231,6083	596.987,5939	RUA 133 ESQUINA COM RUA A
RN14	172,272	8.269.238,7004	597.005,6377	RUA 133 ESQUINA COM RUA A

4.3 - Estudos Geológicos

4.3.1 - Estudos Geológicos

4.3.1.1 – Geologia

A área de interesse pertence à Litoestratigrafia do Grupo Cuiabá da Era Pré-Cambriana com a seguinte litologia: metaparaconglomerados polimíticos, metarenitos, quartizitos, metarcósseos, metassiltitos, filitos conglomeráticos, microconglomerados, metaconglomerados e calcários incipientemente metamorfisados.

4.3.1.2 - Geomorfologia

Trata-se de relevo da subunidade geomorfológica denominada Baixada Cuiabana ou Peneplanície Cuiabana, que se encoberta por material argiloso/arenoso com ocorrência de horizonte concrecionado, proveniente de superfícies rebaixadas com relevo dissecado. A região em estudo apresenta formas tabulares com relevo de topo aplanado, vales de fundo plano e solos imperfeitamente drenados.

4.3.1.3 - Solos

Os solos da região de maneira geral são constituídos por solos concrecionados distróficos que apresentam em sua constituição mais de 50% em volume de concreções ferruginosas em tamanhos variados, chegando a calhaus em muitos casos.

A seguir é apresentado o mapa geológico do trecho.

4.4 - Estudos Geotécnicos

Os estudos geotécnicos tiveram como finalidade a determinação das características do subleito do segmento projetado e de ocorrência de material para pavimentação, visando o detalhamento dos projetos de terraplenagem, drenagem e pavimentação.

Estes estudos compreenderam as seguintes etapas:

- Estudo do subleito;

4.4.2 - Estudo do Subleito

O estudo do subleito constou de:

- Sondagem e coleta de amostras;
- Ensaios de laboratório.

Ao longo do eixo do segmento de via em estudo foram executadas sondagens a pá e picareta, até a profundidade de 1,50m abaixo do greide de terraplenagem, de forma a obter o I.S.C. representativo.

Para cada amostra coletada, foram executados os seguintes ensaios:

- Granulometria por peneiramento
- Limite de Liquidez;
- Limite de Plasticidade;
- Compactação - na energia do Proctor Normal;

- Índice Suporte Califórnia.

4.4.3 - Estudo de Ocorrência de Material Para Pavimentação

a) Ocorrência de material laterítico.

Foi estudada uma ocorrência para sub-base e base que atenderam critérios de economia na distância de transporte, qualidade e volume do material disponível.

Para o estudo desta ocorrência, foram lançadas malhas cujos vértices foram executados furos de sondagem a pá e picareta, continuando a trado, a fim de determinar a espessura da camada de material e coletar amostras para a execução dos seguintes ensaios:

- Granulometria por peneiramento;
- Limite de Liquidez;
- Limite de Plasticidade;
- Compactação - Proctor Intermediário 26 golpes;
- Índice Suporte Califórnia.

A seguir é apresentada a relação das jazidas estudadas:

OCORRÊNCIA	MATERIAL	VOLUME ESTIMADO (M^3)	VOLUME NECESSÁRIO (M^3)	DISTÂNCIA (Km)
SUB-BASE E BASE	LATERÍTICO	63.357	7.435,44	22,00

b) Areal

O areal ensaiado é o existente no Rio Cuiabá.

c) Pedreira

O material pétreo a ser utilizado na obra é o proveniente da Caieira Nossa Senhora da Guia Ltda.

4.4.4 – Intervalos de aceitação

Estabelecimento de intervalo de aceitação dos valores computados, expresso por:

$$\bar{X} \pm T \times G,$$ equação (1)

Sendo:

T = obtido em função do número de valores utilizados, variando segundo a tabela abaixo:

G = Desvio padrão

N	T
3	1
4	1,5
6	2
10	2,5
20	3

Rejeitados os valores situados fora do intervalo delimitado segundo a expressão (1), calcula-se a nova média aritmética e o novo desvio padrão através das fórmulas (3) e (4), respectivamente;

O valor do ISC do projeto será calculado, com um limite de confiança de 80% pela fórmula:

$$\mu = \overline{X} - \frac{1{,}29\sigma_{n-1}}{\sqrt{N}} \quad (2)$$

Os resultados desses ensaios encontram-se apresentados no anexo correspondente aos Estudos Geotécnicos.

Para determinação do ISC dos solos ocorrentes no subleito, os estudos estatísticos foram realizados em segmento com extensão máxima de 10 Km.

A metodologia adotada nos estudos estatísticos é a seguinte:

- Cáculo da média aritmética, através da fórmula:

$$\overline{X} = \frac{\sum X}{N}, \text{ equação (3)}$$

Sendo:

$\overline{X}$ = Média aritmética

$\sum X$ = Somatório dos valores das variáveis

N = Número de valores

- Determinação do desvio padrão, calculado pela expressão:

$$G = \sqrt{\frac{\Sigma \overline{X} - X^2}{N-1}}$$, equação (4)

Onde:

Onde:

G = Desvio padrão

- Determinação do coeficiente de variação por meio da expressão:

$$CV = \frac{G_{n-1}}{X}$$

4.4.5 - Apresentação dos Estudos

O resultado dos Estudos Geotécnicos do subleito, ocorrência de material p/ sub-base e base, areia e material pétreo estão sendo apresentado a seguir:

BOLETIM DE SONDAGEM						
Cidade: Varzea grande			Data: Junho/2019			Local: Jardim Adália
FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE DE	PROFUNDIDADE A	ESPESSURA	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
BAIRRO GRANDE CRISTO REI						
1	RUA H1 C/H2	LD	0,00	0,10	0,10	Camada Vegetal
			0,10	0,54	0,44	Material Lancado (Cascalho Com Entulho)
			0,54	1,51	0,97	Terreno Natural (Areia Siltosa)
2	RUA A/15	LE	0,00	0,10	0,10	Camada Vegetal
			0,10	0,74	0,64	Material Lancado (Cascalho Com Entulho)
			0,74	1,50	0,76	Terreno Natural (Silte Arenoso)
			1,50	1,48	0,02	Nivel Lençol Freatico
3	RUA B C/S-207	LE	0,00	1,00	1,00	Material Lancado (Cascalho Com Entulho) **Não Coletado**
			1,00	0,80	0,20	Nivel Lençol Freatico
4	RUA 8 C/S-6	LD	0,00	0,52	0,52	Material Lancado
			0,52	1,57	1,05	Terreno Natural (Areia Siltosa)

FOLHA RESUMO DE ENSAIOS DO SUBLEITO

LOCAL: VARZÉA GRANDE

BAIRRO : JARDIM ADALIA

FURO	ESTACA	PROFUND. (cm)	LIMITES FÍSICOS										CLASSIFICAÇÃO		COMPACTAÇÃO 12 GOLPES		I.S.C.		OBS.
			L.L.	I.P.	1"	3/4"	1/2"	3/8"	Nº 4	Nº 10	Nº 40	Nº 200	I.G.	H.R.B.	h%	Densid.	Exp(%).	I.S.C.(%)	
F.01		0,54/1,51	NL	NP	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	99,43	91,10	54,51	4	A-4	8,60	1,979	0,24	8,2	Silte Arenoso
F.02		0,74/1,50	NL	NP	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	99,54	86,87	40,72	1	A-4	10,10	1,957	0,04	16,6	Silte Arenoso
F.04		0,52/1,57	NL	NP	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	99,48	83,05	33,92	0	A-2-4	9,90	1,981	0,08	10,3	Areia Siltosa
																Xmédio	0,1	11,7	
																Desvio	0,1	4,4	
																µmínimo	0,2	8,4	

* Foram descartados para fins de determinação do ISC, pelo critério estatístico.

Av. Governador José Fragelli, 600, – 1º Andar – Jardim Paulista – CEP: 78.065-345 – Cuiabá-MT
Fone: (0**65) 3634 - 6340 / Cel: (0**65) 9 9936-1261
E-mail: retaconstr@gmail.com

PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE
BAIRRO: JARDIM ADALIA
RUA : H1 C/H2

FURO 01

PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE
BAIRRO: JARDIM ADALIA
RUA : A C/15

FURO 02

PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE
BAIRRO: JARDIM ADALIA
RUA : B C/S-207

FURO 03

PREFEITURA VARZÉA GRANDE				BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDAMINERAÇÃO GONÇALODE SOTERRO DE BARROS
LOCAL: LAVRINHA SITIO DO CHALO (MARGEM DA BR-070)				
BAIRROL: Construmat				
ESTACA OU FURO	**POSIÇÃO**	**PROFUNDIDADE**		**CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA**
		DE	**A**	
F-01		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,65	PEDREGULHO ARENO-SILTOSO
F-02		0,00	0,18	CAPA VEGETAL
		0,18	1,69	PEDREGULHO ARENO-SILTOSO
F-03		0,00	0,14	CAPA VEGETAL
		0,14	1,65	PEDREGULHO ARENO-SILTOSO
F-04		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,70	PEDREGULHO ARENOSO
F-05		0,00	0,13	CAPA VEGETAL
		0,13	1,65	PEDREGULHO ARENO SILTOSO
F-06		0,00	0,17	CAPA VEGETAL
		0,17	1,71	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-07		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,67	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-08		0,00	0,14	CAPA VEGETAL
		0,14	1,65	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-09		0,00	0,16	CAPA VEGETAL
		0,16	1,68	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-10		0,00	0,12	CAPA VEGETAL
		0,12	1,65	PEDREGULHO ARAI SILTOSA
F-11		0,00	0,13	CAPA VEGETAL
		0,13	1,65	PEDREGULHO ARENOSO-SILTOSO
F-12		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,66	PEDREGULHO ARENOSO
F-13		0,00	0,17	CAPA VEGETAL
		0,17	1,67	PEDREGULHO ARENOSO
F-14		0,00	0,13	CAPA VEGETAL
		0,13	1,65	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-15		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,68	PEDREGULHO AREIA SILTOSA

FOLHA RESUMO DE ENSAIOS DE JAZIDA

LOCAL: VARZÉA GRANDE

JAZIDA MINERADORA GONÇALO

FURO	PROFUND.	LIMITES FÍSICOS										CLASSIFICAÇÃO		COMPACTAÇÃO		I.S.C.	
	(cm)	L.L.	I.P.	1"	3/4"	1/2"	3/8"	Nº 4	Nº 10	Nº 40	Nº 200	I.G.	H.R.B.	55 GOLPES h%	Densid.	Exp(%).	I.S.C.(%)
F-01	0,15/1,65	NL	NP	100,00	91,40	81,10	71,44	48,03	37,89	32,72	21,19	0	A-1-b	6,50	2,237	0,13	67,3
F-02	0,18/1,69	NL	NP	96,90	79,50	64,60	56,87	36,15	27,38	22,94	16,36	0	A-1-b	5,40	2,239	0,10	53,4
F-03	0,14/1,65	NL	NP	100,00	93,30	85,60	77,91	41,17	30,42	26,16	11,12	0	A-1-a	3,90	2,185	0,11	83,8
F-04	0,15/1,70	NL	NP	100,00	94,52	85,15	74,32	47,16	35,21	27,14	20,31	0	A-1-b	7,60	2,181	0,12	58,0
F-05	0,13/1,65	NL	NP	100,00	98,00	82,50	53,30	41,90	39,80	38,70	14,22	0	A-1-b	6,50	2,170	0,09	74,0
F-06	0,17/1,71	NL	NP	98,57	83,20	72,30	52,70	42,60	40,00	39,40	12,28	0	A-1-b	7,30	2,000	0,11	78,0
F-07	0,15/1,67	NL	NP	100,00	98,00	84,10	55,40	44,90	43,30	42,00	15,23	0	A-1-b	6,40	2,000	0,15	65,0
F-08	0,14/1,65	NL	NP	100,00	95,60	82,10	55,60	35,50	29,20	28,20	10,86	0	A-1-a	6,30	2,228	0,14	82,0
F-09	0,16/1,68	NL	NP	95,48	86,80	72,10	52,40	42,30	39,00	38,30	21,03	0	A-1-b	6,30	2,122	0,10	78,0
F-10	0,12/1,65	NL	NP	100,00	97,90	98,60	62,60	50,00	46,20	45,20	12,46	0	A-1-b	6,60	2,136	0,12	63,0
F-11	0,13/1,65	NL	NP	100,00	97,80	87,60	67,10	51,20	45,30	44,40	12,84	0	A-1-b	7,20	2,232	0,13	68,0
F-12	0,15/1,66	NL	NP	100,00	97,80	85,50	56,10	40,70	35,00	34,40	13,12	0	A-1-b	7,30	2,230	0,11	80,0
F-13	0,17/1,67	NL	NP	97,26	79,40	68,70	48,10	38,00	34,70	34,20	11,24	0	A-1-b	7,60	2,127	0,12	82,0
F-14	0,13/1,65	NL	NP	100,00	97,90	87,80	62,20	48,50	45,10	44,30	13,21	0	A-1-b	6,80	2,220	0,10	73,0
F-15	0,15/1,68	NL	NP	100,00	96,87	85,30	75,61	42,17	28,42	24,24	12,54	0	A-1-a	7,10	2,190	0,13	79,0
															Xmédio	0,1	72,3
															Desvio	0,0	9,4
															µmínimo	0,1	69,1

Av. Governador José Fragelli, 600, – 1º Andar – Jardim Paulista – CEP: 78.065-345 – Cuiabá-MT
Fone: (0**65) 3634 - 6340 / Cel: (0**65) 9 9936-1261
E-mail: retaconstr@gmail.com

INDICAÇÕES GERAIS

MATERIAL	CASCALHO LATERÍTICO
LOCALIZAÇÃO	CAPÃO GARNDE - VÁRZEA GRANDE - JAZIDA: MINERAÇÃO LORENZONE
DIST. RNP	1,00Km
DIST. RP	21,0km
BENFEITORIAS	NÃO TEM
TIPO DE VEGETAÇÃO	CERRADO
ÁREA	74.000m²
VOLUME DO EXPURGO	18.500m³
VOLUME UTILIZÁVEL	55.500 m³
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL	1,40m
UTILIZAÇÃO	EMPRÉSTIMO, REFORÇO, SUB-BASE E BASE
MALHAS	30 X 30 m

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS

ESN. DE CARACT. AMOSTRAS		$\overline{X}$	σ	X MÁX.	XMIN.	μ MÁX	μ MIN.
GRANULOMETRIA	1"	99,2	1,5	100,7	97,7	99,7	98,7
	3/4"	92,5	6,9	99,5	85,5	94,9	90,1
	3/8"	61,4	9,6	71,2	51,7	64,8	58,1
	Nº 4	43,4	4,9	48,3	38,4	45,0	41,7
	Nº 10	37,1	6,3	43,6	30,7	39,3	34,9
	Nº 40	34,8	7,7	42,6	27,0	37,5	32,2
	Nº 200	14,5	3,6	18,2	10,9	15,8	13,3
L. L.		NL	NL	NL	NL	NL	NL
I. P.		NP	NP	NP	NP	NP	NP
E. A.							
IG. MODAL.		0,0					
CLASS. H. R. B. MODAL.		A-1-b					

COMPACTAÇÃO E ISC. AMOSTRAS		$\overline{X}$	σ	X MÁX.	XMIN.	μ MÁX.	μ MIN.
A.A.S.H.O. NORMAL 12GOLPES	M. E. A. S. MAX.						
	UMID. ÓTIMA						
	EXP.						
	I.S.C.						
A.A.S.H.O. INTERM. 26GOLPES	M.E.A.S MÁX.						
	UMID. ÓTIMA						
	EXP.						
	I.S.C.						
A.A.S.H.O. MODIF. 55GOLPES	M.E.A.S MÁX.	2,17	0,08	2,25	2,09	2,19	2,14
	UMID. ÓTIMA	6,59	0,95	7,55	5,63	6,91	6,26
	EXP.	0,12	0,02	0,13	0,10	0,12	0,11
	I.S.C.	72,30	9,40	81,83	62,77	75,54	69,06
DENS. "IN SITU" UMID. NATURAL							

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

AREIA: CUIABÁ

PROCEDÊNCIA: RIO CUIABÁ — **A - 01**

ÍNDICES FÍSICOS

PENEIRAS ABERTURAS (mm)	MATERIAL RETIDO (R)	PORCENTAGEM EM PESO RETIDA	PORCENTAGEM EM PESO ACUMULADA
76			
50			
38			
25			
19			
9,5			
4,8	23,6	2	2
2,4	63,2	7	9
1,2	64,6	7	16
0,6	139,1	14	30
0,3	513,7	51	81
0,15	172,7	17	98
RESÍDUOS	22,6	2	100
T O T A I S	1.000	100	100

2. MÓDULO DE FINURA	2,36
3. DIÂMETRO MÁXIMO (mm)	4,8
4. MASSA UNITÁRIO (Kg/m^3)	1.652
5. MASSA UNITÁRIA ÚMIDA. (H = 5%)	1.397
6. MASSA ESPECIFICA REAL (kg/m^3	2.651
7. TEOR DE MATERIAIS PULVERULENTOS (%)	1,32

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

PEDRA CALCÁREO

PROCEDÊNCIA: NOSSA SENHORA DA GUIA | **P -** 1

COMPOSIÇÃO GRANULOMÉTRICA

PENEIRAS ABERTURAS (mm)	MATERIAL RETIDO (g)	PORCENTÁGEM EM PESO RETIDA	ACUMULADA
76			
60			
38			
26			
19			
9,5	5.957	38	38
4,5	8.621	55	93
2,4	1.097	7	100
1,2			100
0,6			100
0,3			100
0,15			100
RESÍDUOS			
T O T A I S	15.675	100	631

2. MÓDULO DE FINURA	6,31
3. DIÂMETRO MÁXIMO (mm)	19
4. MASSA UNITÁRIO (Kg/m^3)	1.320
5. MASSA ESPECÍFICA REAL. (Kg/m3)	2.794
6. TEOR DE MATERIAIS PULVERULENTOS (%)	0,67
7. ABRASÃO - LOS ANGELES - (%)	18,60
8. ABSORÇÃO (%)	0,57
9. MASSA ESP. AP. COMPACTADA A SECO (Kg/m3)	1.490
10. ESMAGAMENTO (%)	22
11. ÍNDICE DE FORMA	2,88

OBSERVAÇÃO:

Av. Governador José Fragelli, 600, – 1º Andar – Jardim Paulista – CEP: 78.065-345 – Cuiabá-MT
Fone: (0**65) 3634 - 6340 / Cel: (0**65) 9 9936-1261
E-mail: retaconstr@gmail.com

Governo do Estado de Mato Grosso
Secretaria de Estado de Meio Ambiente - SEMA/MT

Superintendência de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços - SUIMIS

Licença de Operação para Pesquisa Mineral

LOPM Nº: 315120/2017 | **VÁLIDA ATÉ: 26/06/2020**

PROCESSO Nº: 123640/2017 | DATA DE PROTOCOLO: 13/03/2017

A **SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE-SEMA**, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas pela Lei Complementar nº 38 de 21 de Novembro de 1.995 e alterada pela Lei Complementar nº 232 de 21 de Dezembro de 2005, que dispõe sobre o Código Ambiental de Mato Grosso, concede a presente licença.

DENOMINAÇÃO DA PROPRIEDADE OU EMPREENDIMENTO
GONÇALO SOTERO DE BARROS

ATIVIDADE LICENCIADA:
Extração de areia, cascalho ou pedregulho e beneficiamento associado

LOCALIZAÇÃO:
Local denominado Lavrinha, sítio do Chalo, zona rural
Coordenadas geográficas: DATUM: SIRGAS2000 - W: 56:16:06,97 - S: 15:40:06,82

MUNICÍPIO: Nossa Senhora Do Livramento
CEP: 78170-000

NOME / RAZÃO SOCIAL DO INTERESSADO:
GONÇALO SOTERO DE BARROS
CNPJ/CPF: 140.984.231-20

RESTRIÇÕES:
As contidas no Processo de Licenciamento e na Legislação em vigor. Esta Licença de Operação para Pesquisa Mineral tem por ***objetivo a pesquisa mineral com Guia de Utilização****, antes da concessão de lavra. "É obrigatória a Manutenção do Parecer Técnico no local da atividade licenciada juntamente com a licença emitida, bem como a comprovação do cumprimento das condicionantes e solicitações existentes, caso haja". ESTA LICENÇA DEVERÁ ESTAR ACOMPANHADA DO TÍTULO AUTORIZATIVO EXPEDIDO PELO DNPM.*

DOCUMENTOS ANEXOS E CONDIÇOES GERAIS DE VALIDADE DESTA LICENÇA:
- Conforme Parecer Técnico nº. 109532/2017
- Esta Licença de Operação refere-se as áreas requeridas junto ao DNPM sob os processo Nº 866.806/2016

LOCAL E DATA	Coordenador de Mineração	Superintendente de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços
Cuiabá - MT, 27/06/2017	Sheila K. de Sousa	Celso Ferreira Macedo

Obs: Esta Licença Ambiental deve ser afixada em local de fácil acesso e visualização

Rua C, esq. com Rua F - Centro Político Administrativo - Cuiabá / MT
CEP: 78049-913 - Fones: (65) 3613-7200
www.sema.mt.gov.br

SEMA MT

DNPM

Departamento Nacional de Produção Mineral

GUIA DE UTILIZAÇÃO

TITULAR DO DIREITO MINERÁRIO: GONÇALO SOTERO DE BARROS			Nº DA GUIA DE UTILIZAÇÃO: 14/2017	
PROCESSO DNPM Nº: 866.806/2016	ALVARÁ DE PESQUISA Nº: 786	D.O.U. 06 /02/ 2017	MUNICÍPIO: NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO	UF: MT
SUBSTÂNCIA MINERAL: CASCALHO	QUANTIDADE DE MINÉRIO/ANO: 8.500 t		PRAZO DE VALIDADE: 11/12/2018	

Pela presente GUIA DE UTILIZAÇÃO, fica o titular autorizado a extrair a substância mineral na quantidade máxima acima especificada e obrigado a efetuar o recolhimento da Compensação Financeira pela Exploração de Recursos Minerais – CFEM, ficando liberada a sua alienação comercial (venda, transferência, consumo, transformação etc.), dentro do prazo de validade fixado.

Cuiabá, 13 / 07 / 2017

(Município) (Data)

Serafim Carvalho Melo
Superintendente do DNPM-MT

Superintendente do DNPM - MT

LAUDO TÉCNICO DO DNPM E CONDICIONANTES:

- A lavra deverá seguir rigorosamente o projeto técnico apresentado, além de seguir as condicionantes da Portaria nº 155 do Diretor Geral do DNPM, publicada no D.O.U. de 17/05/2016, Art. 102 a 122.
- A execução do projeto deverá se acompanhado por técnico legalmente habilitado, conforme preceitua o item VI do art. 47 do Código de Mineração.

OBSERVAÇÕES:

Junto a solicitação de Guia de Utilização, o requerente apresentou Licença de Operação Para Pesquisa Mineral n.º 315120/2017 com vencimento em 26/06/2.020.

Local de Extração: Abrangente a área do Alvará.

4.5 - Estudos Hidrológicos

4.5.1 - Objetivo

Os Estudos Hidrológicos desenvolvidos tiveram por finalidade o estabelecimento das descargas prováveis que afluem aos dispositivos de drenagem e assim tornando permissível, através de cálculos hidráulicos, a definição das seções de vazão e as condições do escoamento nestes dispositivos.

4.5.2 - Coleta de dados hidrológicos

Para realização dos estudos hidrológicos os dados necessários foram obtidos das seguintes fontes:

- Projeto RADAMBRASIL;
- Carta planialtimétrica do IBGE;
- Estudos geológicos e geotécnicos.

4.5.3 - Clima e temperatura.

Segundo Köppen, o clima da área pertence ao grupo A (Clima Tropical Chuvoso). O tipo climático é dominantemente o Aw, caracterizado por ser um clima quente e úmido com duas estações bem definidas, uma estação chuvosa e uma estação seca que coincide com o inverno. A precipitação média anual gira em torno de 1500 mm, concentrando chuvas de janeiro a março. O mês mais chuvoso é o de fevereiro. Os meses mais secos vão de junho a agosto.

O período mais quente corresponde ao semestre primavera/verão, onde as temperaturas se mantêm constantemente elevadas, sendo que a média das máximas fica em torno de 30 a 34º C. As temperaturas mais baixas são registradas nos meses de junho e julho devido, principalmente, a ação das massas de ar polares provenientes do sul do continente. Porém, nestes meses, ocorrem, também, temperaturas elevadas e, por esse motivo, as temperaturas médias do inverno são pouco representativas. A média das mínimas fica entre 18 e 22º C e a temperatura média anual ficam em torno de 26ºC.

4.5.4 - Hidrografia

A rede hidrográfica do município de Cuiabá é composta pelo rio Cuiabá, caracterizado como um rio de planície, e seus afluentes ou subafluentes da margem esquerda. O escoamento das águas provenientes de precipitação pluviométrica da área de interesse aflui através de córregos que deságuam diretamente no Rio Cuiabá

4.5.5 – Pluviometria

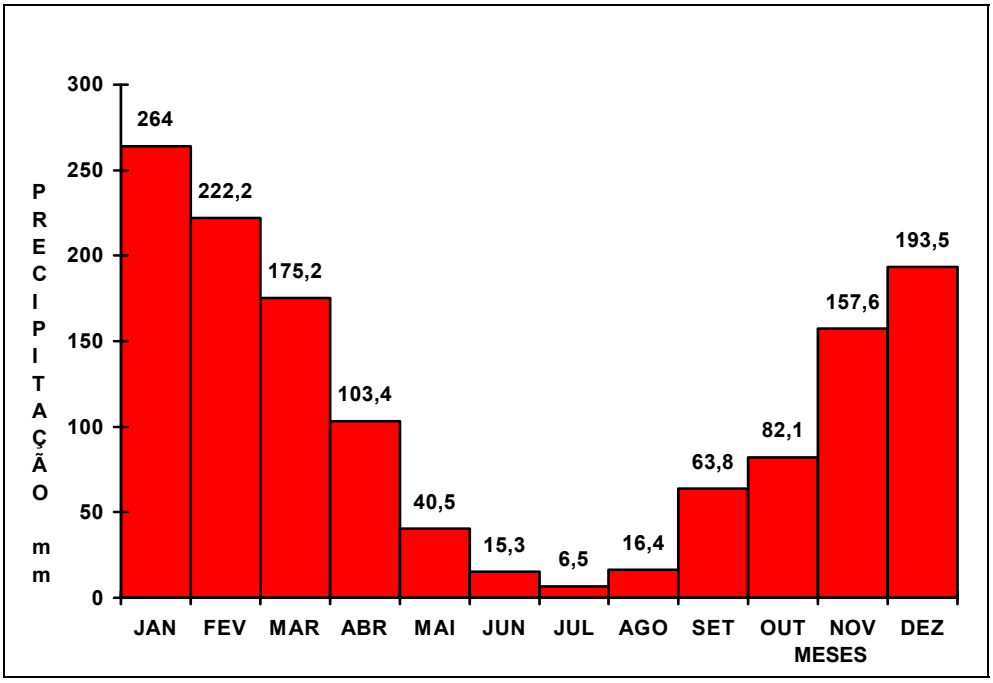
Para determinar os elementos essenciais ao dimensionamento das obras de drenagem da cidade de Cuiabá, empregaram-se os dados de chuva do posto pluviográfico de Cuiabá.

No quadro a seguir, indicam os valores médios mensais do número de dias de chuvas, das precipitações médias mensais, histograma das precipitações médias mensais, dos dias de chuva médio mensal, quadro de altura pluviométrica-intensidade-duração-frequência e curvas de intensidade-duração-frequência.

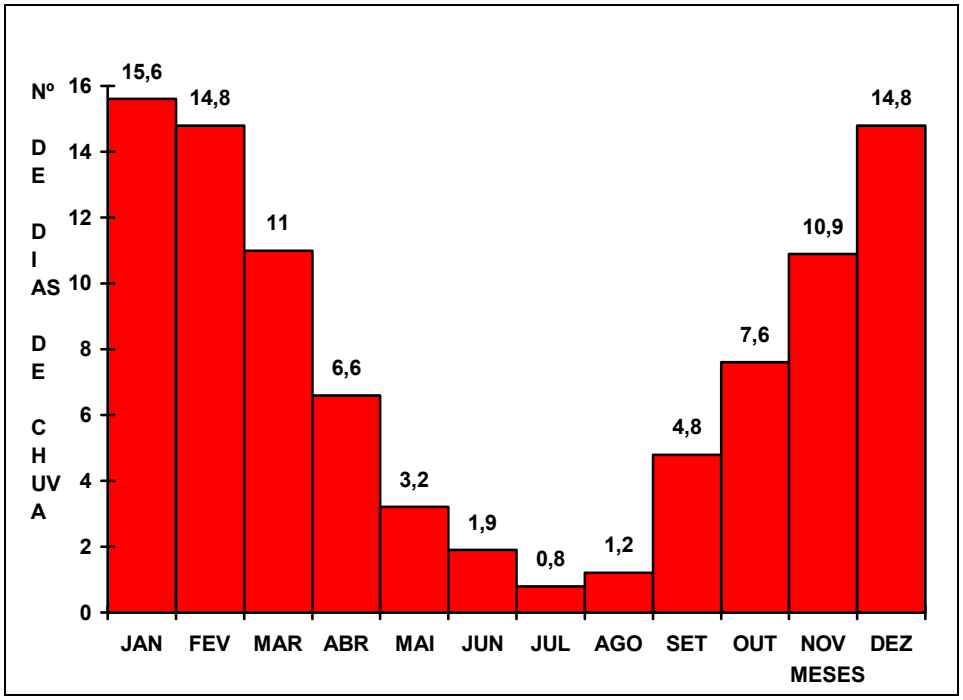
POSTO DE CUIABÁ/MT - 15º35'S/56º06' - WGR

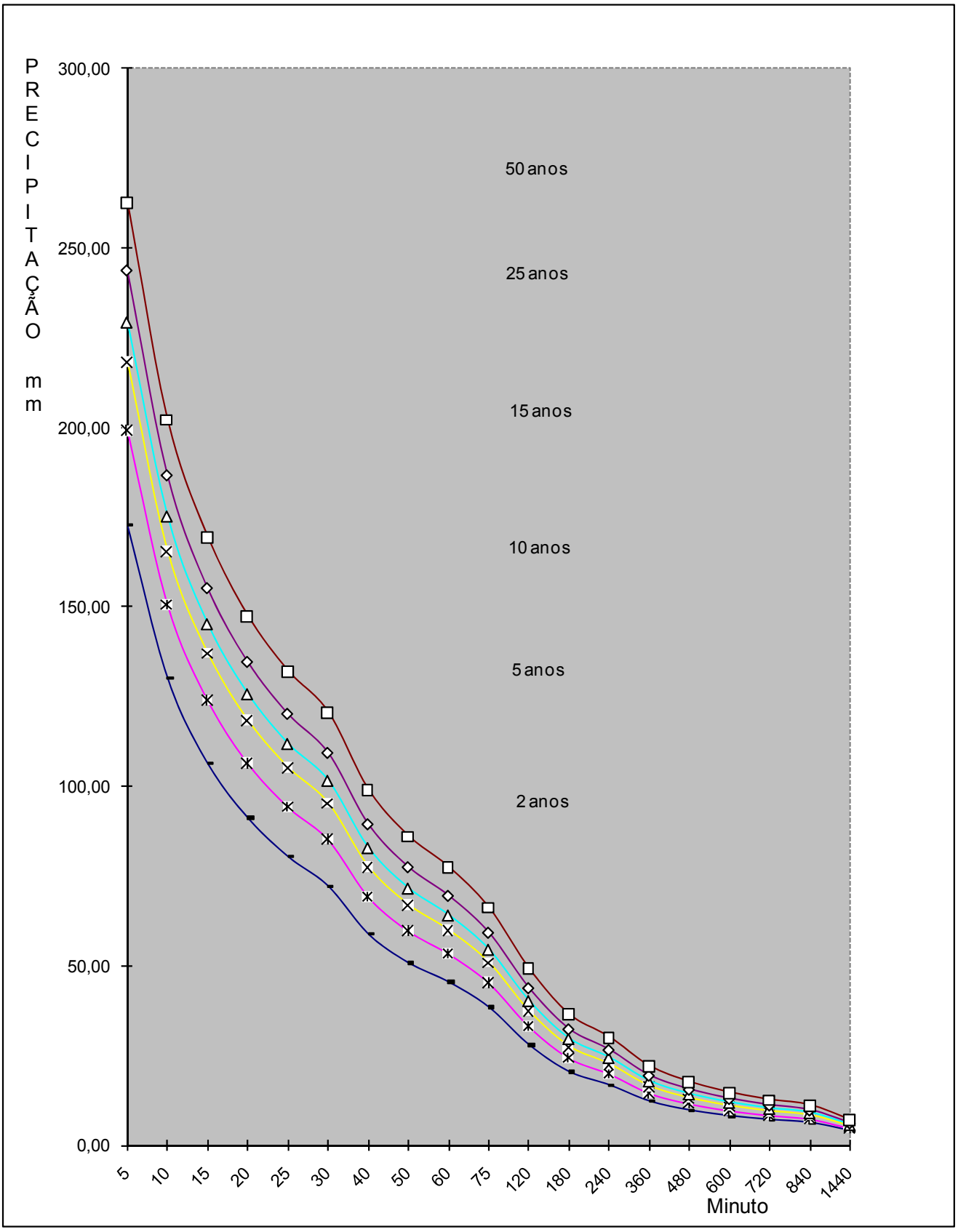
MESES	DIAS	PRECIPITAÇÕES
JAN	15,6	264,0
FEV	14,8	222,2
MAR	11,0	175,2
ABRIL	6,6	103,4
MAIO	3,2	40,5
JUN	1,9	15,3
JUL	0,8	6,5
AGO	1,2	16,4
SET	4,8	63,8
OUT	7,6	82,1
NOV	10,9	157,6
DEZ	14,8	193,5

HISTOGRAMA DAS PRECIPITAÇÕES MÉDIAS MENSAIS



HISTOGRAMA DO DIAS DE CHUVA MÉDIO MENSAL




PRECIPITAÇÃO mm
300,00
250,00
200,00
150,00
100,00
50,00
0,00
50 anos
25 anos
15 anos
10 anos
5 anos
2 anos
5
10
15
20
25
30
40
50
60
75
120
180
240
360
480
600
720
840
1440
Minuto

POSTO PLUVIOGRÁFICO DE CUIABÁ/MT

L.S. 15º 35' - L.W.G.56º 06'

QUADRO DE ALTURA PLUVIMÉTRICA-INTENSIDADE-DURAÇÃO-FREQUÊNCIA												
	TR=2anos		TR=5anos		TR=10anos		TR=15anos		TR=25anos		TR=50anos	
(min)	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)
5	14,40	172,80	16,60	199,20	18,20	218,40	19,10	229,20	20,30	243,60	21,90	262,80
10	21,70	130,20	25,10	150,60	27,60	165,60	29,20	175,20	31,10	186,60	33,70	202,20
15	26,60	106,38	31,00	124,02	34,30	137,22	36,30	145,20	38,80	155,22	42,40	169,62
20	30,40	91,20	35,50	106,50	39,50	118,50	41,90	125,70	44,90	134,70	49,20	147,60
25	33,50	80,40	39,30	94,32	43,90	105,36	46,60	111,84	50,10	120,24	55,10	132,24
30	36,10	72,18	42,60	85,20	47,70	95,40	50,80	101,58	54,70	109,38	60,40	120,78
40	39,20	58,80	46,20	69,30	51,80	77,70	55,23	82,86	59,67	89,52	66,13	99,18
50	42,30	50,76	49,80	59,76	55,90	67,08	59,67	71,58	64,63	77,58	71,87	86,22
60	45,40	45,42	53,40	53,40	60,00	60,00	64,10	64,08	69,60	69,60	77,60	77,58
75	48,00	38,40	56,63	45,30	63,75	51,00	68,20	54,54	74,15	59,34	82,85	66,30
120	55,80	27,90	66,30	33,18	75,00	37,50	80,50	40,26	87,80	43,92	98,60	49,32
180	61,20	20,40	73,05	24,36	82,80	27,60	89,05	29,70	97,35	32,46	109,70	36,54
240	66,60	16,68	79,80	19,98	90,60	22,68	97,60	24,42	106,90	26,70	120,80	30,18
360	72,90	12,18	87,30	14,58	99,40	16,56	107,10	17,88	117,40	19,56	132,70	22,14
480	77,50	9,66	92,90	11,64	105,80	13,20	114,00	14,28	125,10	15,66	141,50	17,70
600	81,00	8,10	97,00	9,72	110,50	11,04	119,10	11,94	130,60	13,08	147,60	14,76
720	83,90	7,02	100,50	8,40	114,40	9,54	123,20	10,26	135,00	11,28	152,60	12,72
840	86,40	6,18	103,40	7,38	117,70	8,40	126,70	9,06	138,80	9,90	156,80	11,22
1440	95,40	3,96	115,70	4,80	129,10	5,40	138,70	5,76	151,70	6,30	170,90	7,14

4.5.6 - Determinação das descargas de projeto

4.5.6.1 - Tempo de concentração

A duração da chuva foi admitida igual ao tempo de concentração (tc) da bacia, estabelecido mediante a seguinte fórmula:

$$tc = 57x(L^3/H)^{0,385}$$

Onde:

Tc = tempo de concentração, em minutos;

L = Comprimento do talvegue, em km;

H = desnível do talvegue, em m.

Esta fórmula de Kirprich, divulgada através do "Califórnia Culverts Practice", apoiada em resultados experimentais, mostra relativa precisão para esta finalidade.

4.5.6.2 - Cálculo das descargas

As descargas das bacias foram determinadas partindo-se dos valores das precipitações para os seguintes períodos de recorrência:

- TR= 10 anos para galerias de águas pluviais;
- TR=25/50 anos para bueiros trabalhando com canal/orifício e canais.

4.5.6.2.1 - BACIAS COM ÁREAS INFERIORES A 10 KM^2

Para as galerias de águas pluviais, bueiros tubulares e celulares de concreto adotou-se o Método Racional com coeficientes de deflúvio calculados pelo critério de Fantoli como sendo:

$f = mx(Imxtc)^{1/3}$

tc = tempo de concentração em minutos;

Im = intensidade pluviométrica média (mm/h);

m = fator que depende dos coeficientes de permeabilidade, cujos valores podem se adotados como sendo:

r = 0,80, para áreas de zonas centrais das cidades, loteamentos e complexos industriais;

r = 0,60, para zonas residencial, urbana ou loteamento com grandes áreas de terra ou grama;

r = 0,40, para zona suburbana;

r = 0,25, para zona rural.

Para

r = 0,80, temos m = 0,058;

r = 0,60, temos m = 0,043;

r = 0,50, temos m = 0,036 (p/praças e jardins);

r = 0,40, temos m = 0,029;

r = 0,25, temos m = 0,018.

Para cálculo das descargas de Projeto das bacias com áreas inferiores a 10 km2, utilizamos a fórmula do método racional, corrigida por um coeficiente de Retardo (R), ou seja:

$Q_P = 0{,}278 \times C \times I \times A \times R$

Sendo:

Q_P, CxIxA. = Parâmetros conhecidos, definidos para Método Racional.

R = Coeficiente de retardo, expresso pela fórmula:

$$R = \frac{1}{\sqrt[n]{Ax100}}$$

Sendo:

A = área da bacia em km^2;

n = Valor adimensional, possuindo os seguintes valores;

n= 4, para bacias com declividade inferior a 0,5%, segundo BURKLI - ZIEGLER.

n = 5, para bacias com declividade até 1,0% segundo MC MATH

n=6, para declividades fortes, maiores que 1,0%, segundo BRIX.

Q = 2,78 x A x f x Im x n (l/s);

Q = vazão em l/s;

A = área da bacia hidrográfica, em ha;

f = coeficiente de deflúvio;

Im = intensidade pluviométrica, em mm/h;

n = coeficiente de distribuição = $A^{(-0,15)}$;

2,78 = coeficiente de homogeneização da fórmula.

4.5.6.2.2 - BACIAS COM ÁREAS SUPERIORES A 10 KM^2

Para o cálculo das vazões de projeto das bacias Hidrográficas com áreas superiores a 10,00 km^2, utilizamos o método do Hidrógrafo (hidrograma) Unitário Triangular, desenvolvido pelo "U.S. SOIL CONSERVATION SERVICE".

Este método considera que o escoamento unitário é função da precipitação antecedente, da impermeabilidade do solo, da cobertura vegetal, do uso de terra e das práticas de manejo do solo, agrupando todos estes fatores em um só coeficiente, que transforma na precipitação efetiva.

Quando uma bacia apresentar mais de um tipo de cobertura vegetal ou de solo é necessário à utilização de mais de um coeficiente CN, adotando a média ponderada entre os coeficientes encontrados, considerando a área de influência de cada um deles.

A precipitação efetiva é em função da precipitação total que contribui para o escoamento superficial. É expressa como função da perda total, que por sua vez é descrita em função do coeficiente CN.

Assim:

$$Pe = (P - 5{,}08xS)^2 / (P + 20{,}32xS)$$

Sendo:

$$S = (1.000 - 10xCN)/CN$$

Nesta fórmula:

Pe = Precipitação efetiva, em mm;

P = Precipitação total em mm, produzida pelo tc;

S = Parâmetro representativo da perda adimensional;

CN = Parâmetro representativo do nº de curvas.

OBSERVAÇÕES:

Considera-se SOLO TIPO "A" = O de mais baixo potencial de deflúvio. Terrenos muitos permeáveis, com pouco silte e argila;

Considera-se SOLO TIPO "B" = O solo que tem uma capacidade de infiltração acima da média após o completo umedecimento. Inclui solos arenosos;

Considera-se SOLO TIPO "C" = O solo que tem uma capacidade de infiltração abaixo da média, após a pré-saturação. Contém porcentagem considerável de argila e colóide

Considera-se SOLO TIPO "D" = O solo de mais alto potencial de deflúvio. Terrenos quase impermeáveis junto à superfície.

a) - Procedimento

$Q_P = 0{,}208 x A x Pe / T_p$

Q_P = Descarga de pico (m^3/s);

A = área da bacia (km^2);

Pe = Precipitação efetivas em mm;

$D = 2x \sqrt{Tc}$, duração do excesso de chuvas (horas).

$T_P = D/2 + 0{,}6xTc$, tempo de ascensão (horas).

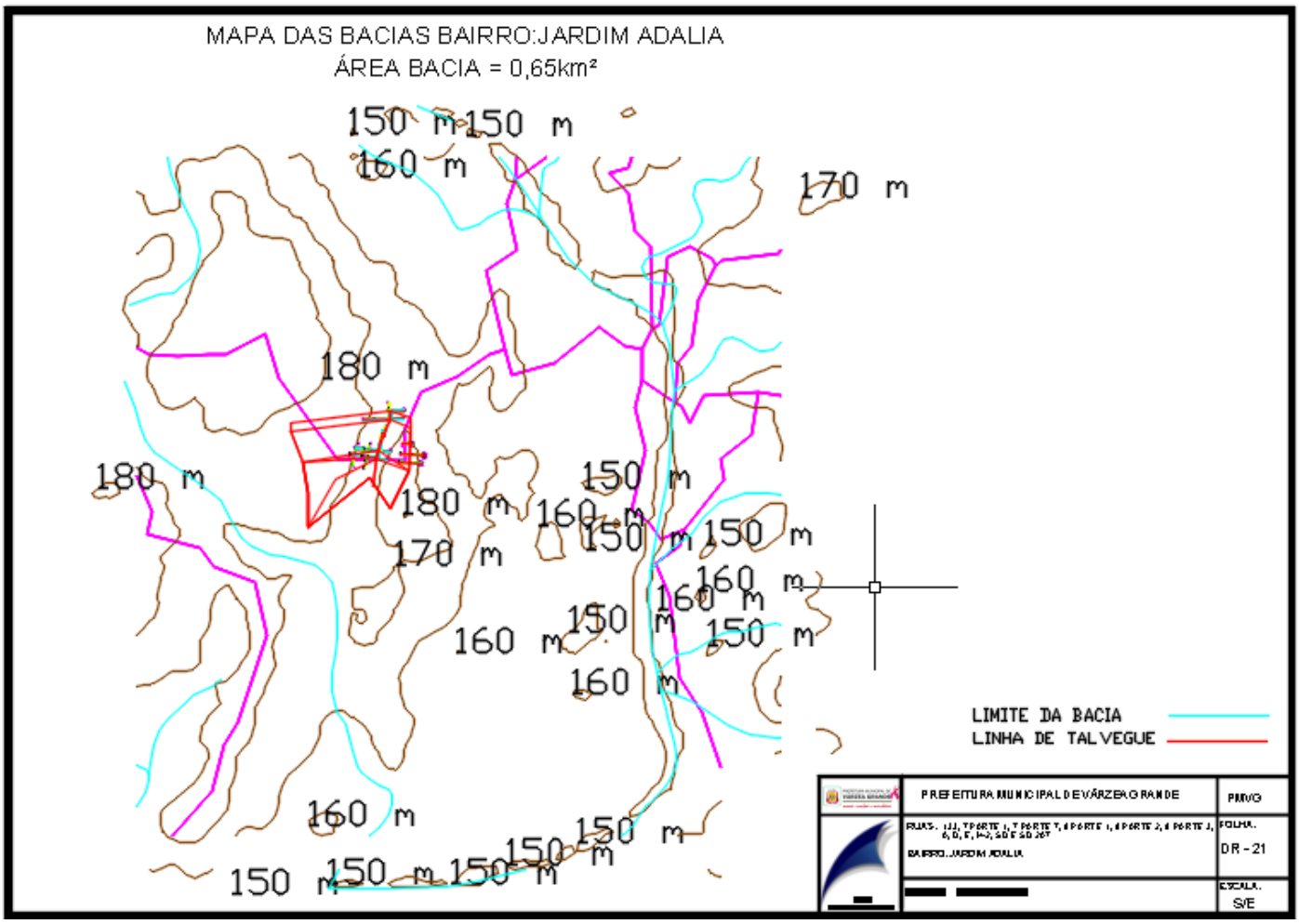
$T_r = 1{,}67xT_P$, tempo de recesso (horas).

$T_b = 2{,}67xT_P$, tempo de base do hidrograma (horas).

VALORES DAS CURVAS - NÚMERO CN

UTILIZAÇÃO DA TERRA	CONDIÇÕES DA SUPERFÍCIE	TIPOS DE SOLO DA ÁREA			
		A	B	C	D
Terrenos Cultivados	Com sulcos retilíneos.....	77	86	91	94
	Em fileiras.....	70	80	87	90
Plantações regulares	Em curvas de nível.....	67	77	83	87
	Terraceamento em nível.....	64	73	79	82
	Em fileiras retas.....	64	76	84	88
Plantações de cereais	Em curvas de nível.....	62	74	82	85
	Terraceamento em nível.....	60	71	79	82
	Em fileiras retas.....	62	75	83	87
Plantações de legumes ou campos cultivados	Em curvas de nível.....	60	72	81	84
	Terraceamento em nível.....	57	70	78	89
	Pobres.....	68	79	86	89
	Normais.....	49	69	79	94
	Boas.....	39	61	74	80
Pastagens	Pobres, em curvas de nível.....	47	67	81	88
	Normais em curvas de nível.....	25	59	75	83
	Boas em curvas de nível.....	6	35	70	79
Campos permanentes	Normais.....	30	58	71	78
	Esparsas de baixa transpiração.....	45	66	77	83
	Normais.....	36	60	73	79
	Densa de alta transpiração.....	25	55	70	77
Chácaras	Normais.....	59	74	82	86
Estrada de terra	Más.....	72	82	87	89
	De superfície dura.....	74	84	90	92
Florestas	Muito esparsas, baixa transpiração	56	75	86	91
	Esparsas.....	46	68	78	84
	Densas alta transpiração.....	26	52	62	69
	Normais.....	36	60	70	76
Superfícies impermeáveis	Áreas urbanizadas	100	100	100	100

A seguir é apresentado o dimensionamento hidráulico e o mapa das bacias.



MUNICÍPIO DE VÁRZEA GRANDE

LOCAL: BAIRRO JARDIM ADALIA

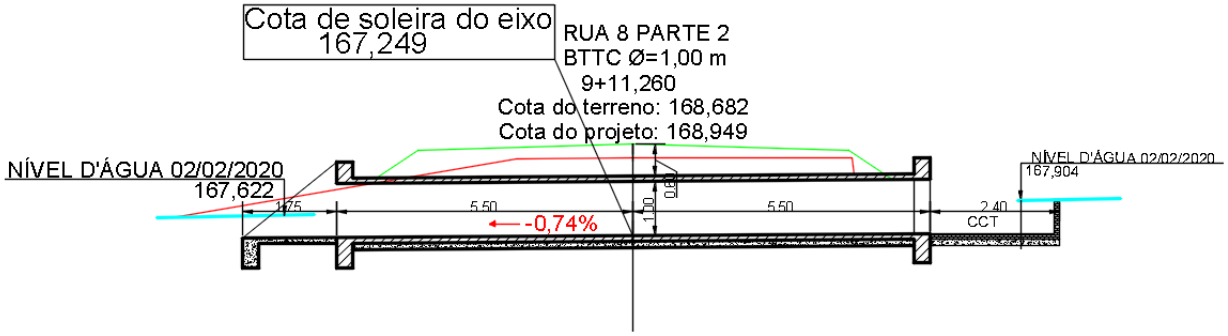
BUEIRO DAS RUAS: 8, 7, D e E

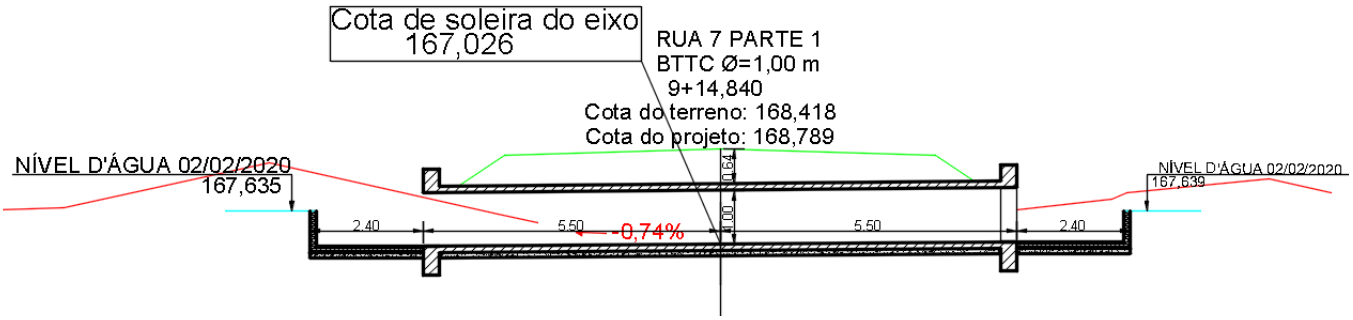
DIMENSIONAMENTO HIDRÁULICO DE BUEIROS

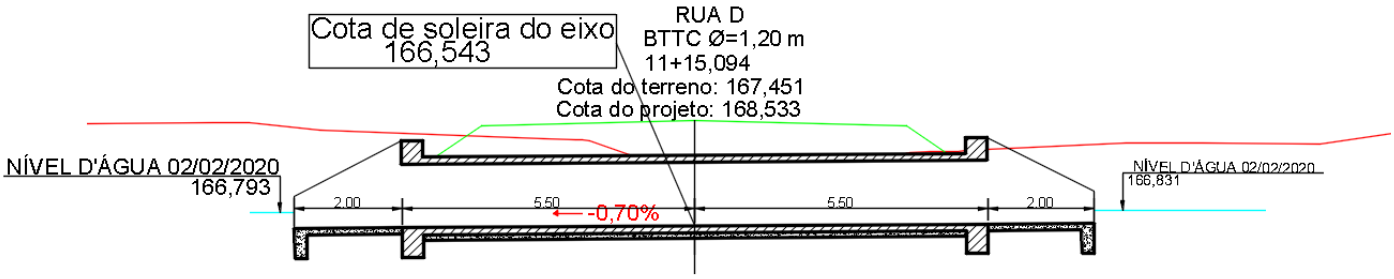
BACIAS COM ÁREAS INFERIORES A 10Km2

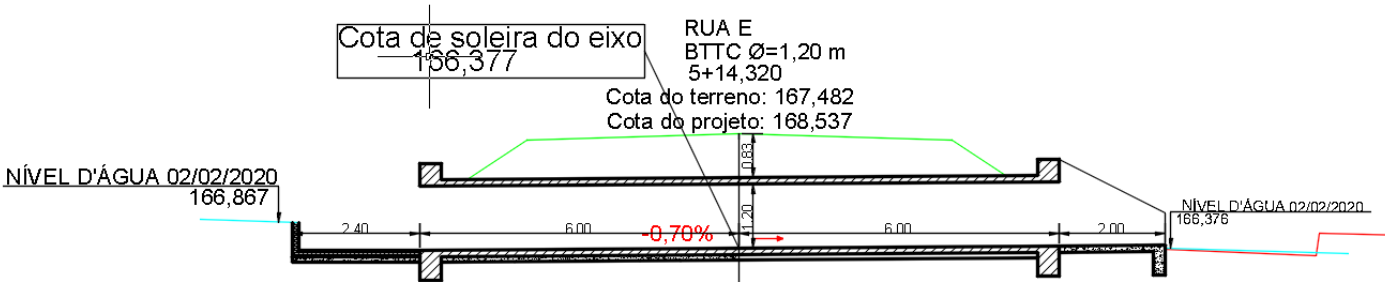
BACIAS COM ÁREAS INFERIORES A 10Km2

BACIA Nº	ESTACA	ÁREA	L	H	d	C	tc	PRECIPITAÇÕES (mm/h)			SCARGAS (m	Q		OBRA EXISTENTE	PROJETADA
								(15anos)	(25anos)	(50 anos)	(15anos)	(25anos)	(50 anos)		
		(Km2)	(Km)	(m)	(m/m)		(min)		(mm/h)	(mm/h)		(m3/s)	(m3/s)		
1	RUA 8 PARTE 2 - 9+11,26	0,23	0,80	8,00	0,010	0,65	19,78	126,56	135,60	148,57	3,12	3,34	3,66	BSTC D= 0,80m	BTTC 1,00m
2	RUA 7 PARTE 1 - 9+14,84	0,30	0,95	9,00	0,009	0,65	23,05	117,25	125,88	138,23	3,22	3,46	3,80	BSTC D= 0,80m	BTTC 1,00m
3	RUA D - 11+15,00	0,60	1,20	11,00	0,009	0,65	27,95	105,79	113,83	125,48	5,06	5,44	6,00	BSTC D= 0,80m	BTTC 1,20m
4	RUA E - 5+14,34	0,65	1,30	12,00	0,009	0,65	29,65	102,30	110,14	121,58	5,21	5,61	6,20	BSTC D= 0,80m	BTTC 1,20m


Cota de soleira do eixo
167,249
RUA 8 PARTE 2
BTTC Ø=1,00 m
9+11,260
Cota do terreno: 168,682
Cota do projeto: 168,949
NÍVEL D'ÁGUA 02/02/2020
167,622
NÍVEL D'ÁGUA 02/02/2020
167,904
1,75
5,50
-0,74%
1,00
0,83
5,50
2,40
CCT


Cota de soleira do eixo
167,026
RUA 7 PARTE 1
BTTC Ø=1,00 m
9+14,840
Cota do terreno: 168,418
Cota do projeto: 168,789
NÍVEL D'ÁGUA 02/02/2020
167,635
NÍVEL D'ÁGUA 02/02/2020
167,639
0,64
2,40
5,50
-0,74%
1,00
5,50
2,40


Cota de soleira do eixo
166,543
RUA D
BTTC Ø=1,20 m
11+15,094
Cota do terreno: 167,451
Cota do projeto: 168,533
NÍVEL D'ÁGUA 02/02/2020
166,793
NÍVEL D'ÁGUA 02/02/2020
166,831
2,00
5,50
-0,70%
5,50
2,00


Cota de soleira do eixo
166,377
RUA E
BTTC Ø=1,20 m
5+14,320
Cota do terreno: 167,482
Cota do projeto: 168,537
NÍVEL D'ÁGUA 02/02/2020
166,867
NÍVEL D'ÁGUA 02/02/2020
166,376
0,83
2,40
6,00
-0,70%
1,20
6,00
2,00

5 – PROJETOS

5.1 - Projeto Geométrico

5.1.1 – Metodologia

A metodologia seguida no projeto geométrico observou as recomendações e as técnicas dos manuais adotadas em projetos viários, levando-se em consideração as cotas de soleiras das edificações existentes, a drenagem transversal, longitudinal e profunda, a importância da via e economicidade no movimento de terra.

O projeto geométrico foi desenvolvido através de levantamento topográfico com o aproveitamento do traçado das ruas e avenidas existentes.

5.1.2 - Resultados Obtidos

O eixo da avenida foi lançado sobre as plantas de restituição, a partir do qual foi desenhado o perfil longitudinal.

A seguir, foi então elaborada nova planta da avenida, em escala 1:1.000, contendo eixos e bordos projetados, destinados à apresentação do projeto.

Sobre os perfis longitudinais da via, desenhado na escala H=1:1.000 e V=1:100, projetaram-se os greides da pista de rolamento, permitindo o cálculo dos elementos geométricos (notas de serviço) necessários à implantação das obras.

A declividade transversal da pista de rolamento foi projetada com 3% (três por cento) de declividade.

O greide lançado foi também verificado sob o aspecto de drenagem, de forma a permitir soluções eficazes e econômicas.

As plantas e perfis do projeto Geométrico são apresentados no Volume 2 - Projeto de Execução, e contém também as indicações do Projeto de Drenagem.

A seguir, são apresentadas as notas de serviço, ou seja, os elementos geométricos necessários à execução da obra.

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,5000	165,809	0,467	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,759	165,302	0,457	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,751	0,524
0+0,031	4,5000	165,807	0,465	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,757	165,302	0,455	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,748	0,521
0+1,163	4,5000	165,556	0,214	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,604	165,302	0,302	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,685	0,458
0+1,253	4,5000	165,550	0,208	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,598	165,302	0,296	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,681	0,454
0+4,693	4,5000	165,532	0,190	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,465	165,302	0,163	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,399	0,172
0+4,714	4,5000	165,530	0,188	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,464	165,302	0,162	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,398	0,171
1	4,5000	165,529	0,187	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,454	165,302	0,152	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,379	0,152
2	4,5000	165,511	0,169	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,361	165,302	0,059	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,265	0,038
2+2,568	4,5000	165,513	0,171	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,371	165,302	0,069	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,272	0,045
3	4,5000	165,523	0,181	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,419	165,302	0,117	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,287	0,060
4	4,5000	165,555	0,213	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,630	165,302	0,328	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,890	0,663
4+0,422	4,5000	165,557	0,215	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,640	165,302	0,338	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,910	0,683
4+0,460	4,5000	165,560	0,218	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,641	165,302	0,339	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,911	0,684
4+3,619	4,5000	165,575	0,233	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,722	165,302	0,420	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,914	0,687
4+3,628	4,5000	165,576	0,234	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,722	165,302	0,420	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,914	0,687
4+4,956	4,5000	165,813	0,471	4,5000	165,342	4,0000	165,362	3,00	165,863	165,302	0,561	0,0000	165,242	-3,00	0,5000	165,227	0,5000	165,923	0,696

*Sistema topoGRAPH 98 © 1998 - 1999 char *Pointer Informática*

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,5000	169,190	0,060	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,487	169,090	0,397	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,821	0,806
0+0,149	4,5000	169,186	0,056	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,485	169,090	0,395	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,819	0,804
0+1,346	4,5000	169,255	0,125	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,549	169,090	0,459	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,843	0,828
0+1,388	4,5000	169,258	0,128	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,552	169,090	0,462	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,846	0,831
0+4,709	4,5000	169,265	0,135	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,595	169,090	0,505	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,926	0,911
1	4,5000	169,264	0,134	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,591	169,090	0,501	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,918	0,903
2	4,5000	169,224	0,094	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,352	169,090	0,262	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,863	0,848
2+2,563	4,5000	169,192	0,062	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,157	169,090	0,067	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,643	0,628
3	4,5000	169,163	0,033	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,095	169,090	0,005	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,474	0,459
4	4,5000	169,134	0,004	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,111	169,090	0,021	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,152	0,137
4+0,417	4,5000	169,135	0,005	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,116	169,090	0,026	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,162	0,147
4+0,454	4,5000	169,135	0,005	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,117	169,090	0,027	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,163	0,148
4+3,768	4,5000	169,154	0,024	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,142	169,090	0,052	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,208	0,193
4+3,780	4,5000	169,155	0,025	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,142	169,090	0,052	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,208	0,193
5	4,5000	169,421	0,291	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,187	169,090	0,097	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,220	0,205
5+0,104	4,5000	169,427	0,297	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,192	169,090	0,102	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,221	0,206
5+0,181	4,5000	169,428	0,298	4,5000	169,130	4,0000	169,150	3,00	169,194	169,090	0,104	0,0000	169,030	-3,00	0,5000	169,015	0,5000	169,223	0,208

*Sistema topoGRAPH 98 © 1998 - 1999 char *Pointer Informática*

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,5000	170,493	0,437	4,5000	170,056	4,0000	170,076	3,00	170,577	170,016	0,561	0,0000	169,956	-3,00	0,5000	169,941	0,5000	170,564	0,623
0+1,356	4,5000	170,521	0,465	4,5000	170,056	4,0000	170,076	3,00	170,568	170,016	0,552	0,0000	169,956	-3,00	0,5000	169,941	0,5000	170,558	0,617
0+1,405	4,5000	170,522	0,466	4,5000	170,056	4,0000	170,076	3,00	170,567	170,016	0,551	0,0000	169,956	-3,00	0,5000	169,941	0,5000	170,557	0,616
0+4,727	4,5000	170,524	0,468	4,5000	170,056	4,0000	170,076	3,00	170,555	170,016	0,539	0,0000	169,956	-3,00	0,5000	169,941	0,5000	170,535	0,594
1	4,5000	170,524	0,468	4,5000	170,056	4,0000	170,076	3,00	170,554	170,016	0,538	0,0000	169,956	-3,00	0,5000	169,941	0,5000	170,534	0,593
2	4,5000	170,517	0,461	4,5000	170,056	4,0000	170,076	3,00	170,582	170,016	0,566	0,0000	169,956	-3,00	0,5000	169,941	0,5000	170,673	0,732
2+2,581	4,5000	170,517	0,461	4,5000	170,056	4,0000	170,076	3,00	170,585	170,016	0,569	0,0000	169,956	-3,00	0,5000	169,941	0,5000	170,667	0,726
3	4,5000	170,515	0,459	4,5000	170,056	4,0000	170,076	3,00	170,519	170,016	0,503	0,0000	169,956	-3,00	0,5000	169,941	0,5000	170,430	0,489
4	4,5000	170,506	0,450	4,5000	170,056	4,0000	170,076	3,00	170,503	170,016	0,487	0,0000	169,956	-3,00	0,5000	169,941	0,5000	170,505	0,564
4+0,435	4,5000	170,505	0,449	4,5000	170,056	4,0000	170,076	3,00	170,497	170,016	0,481	0,0000	169,956	-3,00	0,5000	169,941	0,5000	170,510	0,569
4+0,471	4,5000	170,504	0,448	4,5000	170,056	4,0000	170,076	3,00	170,496	170,016	0,480	0,0000	169,956	-3,00	0,5000	169,941	0,5000	170,510	0,569
4+3,785	4,5000	170,496	0,440	4,5000	170,056	4,0000	170,076	3,00	170,454	170,016	0,438	0,0000	169,956	-3,00	0,5000	169,941	0,5000	170,415	0,474
4+3,820	4,5000	170,496	0,440	4,5000	170,056	4,0000	170,076	3,00	170,454	170,016	0,438	0,0000	169,956	-3,00	0,5000	169,941	0,5000	170,414	0,473
5+0,001	4,5000	170,559	0,503	4,5000	170,056	4,0000	170,076	3,00	170,475	170,016	0,459	0,0000	169,956	-3,00	0,5000	169,941	0,5000	170,395	0,454

*Sistema topoGRAPH 98 © 1998 - 1999 char *Pointer Informática*

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA 7 PARTE 1 **Projeto: TG JD ADALIA Local: VG**

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,0000	170,776	0,393	4,0000	170,383	3,5000	170,398	-3,00	170,739	170,503	0,236	3,5000	170,398	-3,00	4,0000	170,383	4,0000	170,725	0,342
1	4,0000	170,428	0,412	4,0000	170,016	3,5000	170,031	-3,00	170,231	170,136	0,095	3,5000	170,031	-3,00	4,0000	170,016	4,0000	170,423	0,407
2	4,0000	170,106	0,406	4,0000	169,700	3,5000	169,715	-3,00	170,008	169,820	0,188	3,5000	169,715	-3,00	4,0000	169,700	4,0000	170,283	0,583
3	4,0000	169,730	0,320	4,0000	169,410	3,5000	169,425	-3,00	169,740	169,530	0,210	3,5000	169,425	-3,00	4,0000	169,410	4,0000	169,710	0,300
3+1,101	4,0000	169,730	0,336	4,0000	169,394	3,5000	169,409	-3,00	169,726	169,514	0,212	3,5000	169,409	-3,00	4,0000	169,394	4,0000	169,725	0,331
4	4,0000	169,625	0,505	4,0000	169,120	3,5000	169,135	-3,00	169,464	169,240	0,224	3,5000	169,135	-3,00	4,0000	169,120	4,0000	169,533	0,413
5	4,0000	169,193	0,338	4,0000	168,855	3,5000	168,870	-3,00	169,243	168,975	0,268	3,5000	168,870	-3,00	4,0000	168,855	4,0000	169,206	0,351
5+8,388	4,0000	169,119	0,360	4,0000	168,759	3,5000	168,774	-3,00	169,127	168,879	0,248	3,5000	168,774	-3,00	4,0000	168,759	4,0000	169,161	0,402
6	4,0000	169,003	0,363	4,0000	168,640	3,5000	168,655	-3,00	168,963	168,760	0,203	3,5000	168,655	-3,00	4,0000	168,640	4,0000	168,971	0,331
7	4,0000	168,952	0,477	4,0000	168,475	3,5000	168,490	-3,00	168,990	168,595	0,395	3,5000	168,490	-3,00	4,0000	168,475	4,0000	169,041	0,566
8	4,0000	168,681	0,321	4,0000	168,360	3,5000	168,375	-3,00	168,594	168,480	0,114	3,5000	168,375	-3,00	4,0000	168,360	4,0000	168,737	0,377
9	4,0000	168,612	0,317	4,0000	168,295	3,5000	168,310	-3,00	168,564	168,415	0,149	3,5000	168,310	-3,00	4,0000	168,295	4,0000	168,572	0,277
10	4,0000	168,585	0,305	4,0000	168,280	3,5000	168,295	-3,00	168,662	168,400	0,262	3,5000	168,295	-3,00	4,0000	168,280	4,0000	168,723	0,443
11	4,0000	168,637	0,337	4,0000	168,300	3,5000	168,315	-3,00	168,504	168,420	0,084	3,5000	168,315	-3,00	4,0000	168,300	4,0000	168,537	0,237
12	4,0000	168,705	0,365	4,0000	168,340	3,5000	168,355	-3,00	168,556	168,460	0,096	3,5000	168,355	-3,00	4,0000	168,340	4,0000	168,490	0,150
13	4,0000	168,673	0,233	4,0000	168,440	3,5000	168,455	-3,00	168,650	168,560	0,090	3,5000	168,455	-3,00	4,0000	168,440	4,0000	168,646	0,206
14	4,0000	168,978	0,337	4,0000	168,641	3,5000	168,656	-3,00	168,941	168,761	0,180	3,5000	168,656	-3,00	4,0000	168,641	4,0000	169,112	0,471
14+14,06	4,0000	169,248	0,430	4,0000	168,818	3,5000	168,833	-3,00	169,329	168,938	0,391	3,5000	168,833	-3,00	4,0000	168,818	4,0000	169,329	0,511

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,0000	171,114	0,524	4,0000	170,590	3,5000	170,605	-3,00	171,100	170,710	0,390	3,5000	170,605	-3,00	4,0000	170,590	4,0000	171,115	0,525
1	4,0000	171,206	0,516	4,0000	170,690	3,5000	170,705	-3,00	171,159	170,810	0,349	3,5000	170,705	-3,00	4,0000	170,690	4,0000	171,108	0,418
2	4,0000	171,404	0,689	4,0000	170,715	3,5000	170,730	-3,00	171,336	170,835	0,501	3,5000	170,730	-3,00	4,0000	170,715	4,0000	171,421	0,706
3	4,0000	171,192	0,602	4,0000	170,590	3,5000	170,605	-3,00	171,162	170,710	0,452	3,5000	170,605	-3,00	4,0000	170,590	4,0000	171,352	0,762
4	4,0000	170,813	0,586	4,0000	170,227	3,5000	170,243	-3,00	170,660	170,348	0,313	3,5000	170,243	-3,00	4,0000	170,227	4,0000	170,914	0,687
5	4,0000	170,138	0,598	4,0000	169,540	3,5000	169,555	-3,00	170,142	169,660	0,482	3,5000	169,555	-3,00	4,0000	169,540	4,0000	170,310	0,770
6	4,0000	169,452	0,649	4,0000	168,803	3,5000	168,818	-3,00	169,177	168,923	0,255	3,5000	168,818	-3,00	4,0000	168,803	4,0000	169,524	0,721
7	4,0000	168,772	0,482	4,0000	168,290	3,5000	168,305	-3,00	168,648	168,410	0,238	3,5000	168,305	-3,00	4,0000	168,290	4,0000	168,858	0,568
8	4,0000	168,305	0,647	4,0000	167,658	3,5000	167,672	-3,00	168,332	167,777	0,555	3,5000	167,672	-3,00	4,0000	167,658	4,0000	168,360	0,702
9	4,0000	167,193	0,633	4,0000	166,560	3,5000	166,575	-3,00	167,160	166,680	0,480	3,5000	166,575	-3,00	4,0000	166,560	4,0000	167,418	0,858
9+18,917	4,0000	165,905	0,603	4,0000	165,302	3,5000	165,317	-3,00	165,812	165,422	0,390	3,5000	165,317	-3,00	4,0000	165,302	4,0000	165,790	0,488

*Sistema topoGRAPH 98 © 1998 - 1999 char *Pointer Informática*

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA 8 PARTE 1 **Projeto: TG JD ADALIA Local: VG**

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,0000	173,043	0,612	4,0000	172,431	3,5000	172,446	-3,00	172,941	172,551	0,390	3,5000	172,446	-3,00	4,0000	172,431	4,0000	172,901	0,470
1	4,0000	172,000	0,625	4,0000	171,375	3,5000	171,390	-3,00	171,968	171,495	0,473	3,5000	171,390	-3,00	4,0000	171,375	4,0000	171,980	0,605
1+17,616	4,0000	170,867	0,639	4,0000	170,228	3,5000	170,243	-3,00	170,784	170,348	0,436	3,5000	170,243	-3,00	4,0000	170,228	4,0000	170,759	0,531

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA 8 PARTE 2 **Projeto: TG JD ADALIA Local: VG**

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,0000	170,924	0,700	4,0000	170,224	3,5000	170,239	-3,00	170,821	170,344	0,477	3,5000	170,239	-3,00	4,0000	170,224	4,0000	170,775	0,551
1	4,0000	170,739	0,928	4,0000	169,811	3,5000	169,826	-3,00	170,246	169,931	0,315	3,5000	169,826	-3,00	4,0000	169,811	4,0000	170,446	0,635
2	4,0000	170,040	0,600	4,0000	169,440	3,5000	169,455	-3,00	169,975	169,560	0,415	3,5000	169,455	-3,00	4,0000	169,440	4,0000	170,086	0,646
3	4,0000	169,758	0,618	4,0000	169,140	3,5000	169,155	-3,00	169,636	169,260	0,376	3,5000	169,155	-3,00	4,0000	169,140	4,0000	169,807	0,667
3+3,482	4,0000	169,645	0,547	4,0000	169,098	3,5000	169,113	-3,00	169,603	169,218	0,385	3,5000	169,113	-3,00	4,0000	169,098	4,0000	169,637	0,539
4	4,0000	169,603	0,663	4,0000	168,940	3,5000	168,955	-3,00	169,427	169,060	0,367	3,5000	168,955	-3,00	4,0000	168,940	4,0000	169,488	0,548
5	4,0000	169,269	0,465	4,0000	168,804	3,5000	168,819	-3,00	169,311	168,924	0,387	3,5000	168,819	-3,00	4,0000	168,804	4,0000	169,455	0,651
5+9,334	4,0000	169,192	0,441	4,0000	168,751	3,5000	168,766	-3,00	169,189	168,871	0,318	3,5000	168,766	-3,00	4,0000	168,751	4,0000	169,184	0,433
6	4,0000	169,176	0,478	4,0000	168,698	3,5000	168,713	-3,00	169,031	168,818	0,214	3,5000	168,713	-3,00	4,0000	168,698	4,0000	169,278	0,580
7	4,0000	169,085	0,480	4,0000	168,605	3,5000	168,620	-3,00	168,923	168,725	0,198	3,5000	168,620	-3,00	4,0000	168,605	4,0000	169,005	0,400
8	4,0000	168,870	0,357	4,0000	168,513	3,5000	168,528	-3,00	168,821	168,633	0,189	3,5000	168,528	-3,00	4,0000	168,513	4,0000	168,901	0,388
9	4,0000	168,801	0,352	4,0000	168,449	3,5000	168,464	-3,00	168,792	168,569	0,223	3,5000	168,464	-3,00	4,0000	168,449	4,0000	168,770	0,321
10	4,0000	168,698	0,255	4,0000	168,443	3,5000	168,458	-3,00	168,660	168,563	0,097	3,5000	168,458	-3,00	4,0000	168,443	4,0000	168,667	0,224
11	4,0000	168,884	0,379	4,0000	168,505	3,5000	168,520	-3,00	168,718	168,625	0,093	3,5000	168,520	-3,00	4,0000	168,505	4,0000	168,716	0,211
12	4,0000	168,963	0,320	4,0000	168,643	3,5000	168,658	-3,00	168,786	168,763	0,023	3,5000	168,658	-3,00	4,0000	168,643	4,0000	168,847	0,204
13	4,0000	169,140	0,278	4,0000	168,862	3,5000	168,877	-3,00	169,191	168,982	0,209	3,5000	168,877	-3,00	4,0000	168,862	4,0000	169,207	0,345
13+17,47	4,0000	169,590	0,465	4,0000	169,125	3,5000	169,140	-3,00	169,635	169,245	0,390	3,5000	169,140	-3,00	4,0000	169,125	4,0000	169,713	0,588

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,0000	171,888	0,463	4,0000	171,425	3,5000	171,440	-3,00	171,935	171,545	0,390	3,5000	171,440	-3,00	4,0000	171,425	4,0000	171,935	0,510
1	4,0000	172,055	0,547	4,0000	171,508	3,5000	171,523	-3,00	172,032	171,628	0,405	3,5000	171,523	-3,00	4,0000	171,508	4,0000	172,075	0,567
2	4,0000	172,202	0,645	4,0000	171,557	3,5000	171,572	-3,00	172,112	171,677	0,435	3,5000	171,572	-3,00	4,0000	171,557	4,0000	172,180	0,623
3	4,0000	172,125	0,585	4,0000	171,540	3,5000	171,555	-3,00	172,095	171,660	0,435	3,5000	171,555	-3,00	4,0000	171,540	4,0000	172,294	0,754
4	4,0000	171,895	0,517	4,0000	171,378	3,5000	171,393	-3,00	171,966	171,498	0,469	3,5000	171,393	-3,00	4,0000	171,378	4,0000	172,037	0,659
5	4,0000	171,507	0,517	4,0000	170,990	3,5000	171,005	-3,00	171,483	171,110	0,373	3,5000	171,005	-3,00	4,0000	170,990	4,0000	171,631	0,641
6	4,0000	171,120	0,617	4,0000	170,503	3,5000	170,518	-3,00	171,012	170,623	0,390	3,5000	170,518	-3,00	4,0000	170,503	4,0000	171,206	0,703
7	4,0000	170,450	0,410	4,0000	170,040	3,5000	170,055	-3,00	170,378	170,160	0,218	3,5000	170,055	-3,00	4,0000	170,040	4,0000	170,656	0,616
8	4,0000	169,766	0,187	4,0000	169,579	3,5000	169,594	-3,00	169,798	169,699	0,099	3,5000	169,594	-3,00	4,0000	169,579	4,0000	170,188	0,609
9	4,0000	169,224	0,127	4,0000	169,097	3,5000	169,112	-3,00	169,303	169,217	0,086	3,5000	169,112	-3,00	4,0000	169,097	4,0000	169,815	0,718
9+0,292	4,0000	169,218	0,128	4,0000	169,090	3,5000	169,105	-3,00	169,296	169,210	0,086	3,5000	169,105	-3,00	4,0000	169,090	4,0000	169,811	0,721

*Sistema topoGRAPH 98 © 1998 - 1999 char *Pointer Informática*

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA 133 **Projeto: TG JD ADALIA Local: VG**

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	3,0000	171,481	0,061	3,0000	171,420	2,5000	171,435	-3,00	171,670	171,510	0,160	2,5000	171,435	-3,00	3,0000	171,420	3,0000	171,866	0,446
1	3,0000	171,092	0,372	3,0000	170,720	2,5000	170,735	-3,00	171,030	170,810	0,220	2,5000	170,735	-3,00	3,0000	170,720	3,0000	171,131	0,411
2	3,0000	170,679	0,259	3,0000	170,420	2,5000	170,435	-3,00	170,746	170,510	0,236	2,5000	170,435	-3,00	3,0000	170,420	3,0000	170,855	0,435
2+1,415	3,0000	170,654	0,241	3,0000	170,413	2,5000	170,428	-3,00	170,739	170,503	0,236	2,5000	170,428	-3,00	3,0000	170,413	3,0000	170,844	0,431
3	3,0000	170,756	0,419	3,0000	170,337	2,5000	170,352	-3,00	170,796	170,427	0,369	2,5000	170,352	-3,00	3,0000	170,337	3,0000	170,925	0,588
4	3,0000	170,857	0,570	3,0000	170,287	2,5000	170,302	-3,00	170,872	170,377	0,495	2,5000	170,302	-3,00	3,0000	170,287	3,0000	171,069	0,782
4+18,103	3,0000	170,777	0,519	3,0000	170,258	2,5000	170,273	-3,00	170,821	170,348	0,473	2,5000	170,273	-3,00	3,0000	170,258	3,0000	171,003	0,745
5	3,0000	170,722	0,468	3,0000	170,254	2,5000	170,269	-3,00	170,784	170,344	0,440	2,5000	170,269	-3,00	3,0000	170,254	3,0000	170,988	0,734
5+0,506	3,0000	170,706	0,452	3,0000	170,254	2,5000	170,269	-3,00	170,784	170,344	0,440	2,5000	170,269	-3,00	3,0000	170,254	3,0000	170,984	0,730
6	3,0000	170,604	0,382	3,0000	170,222	2,5000	170,237	-3,00	170,651	170,312	0,339	2,5000	170,237	-3,00	3,0000	170,222	3,0000	170,844	0,622
7	3,0000	170,609	0,420	3,0000	170,189	2,5000	170,204	-3,00	170,619	170,279	0,340	2,5000	170,204	-3,00	3,0000	170,189	3,0000	170,825	0,636
8	3,0000	170,725	0,569	3,0000	170,156	2,5000	170,171	-3,00	170,670	170,246	0,424	2,5000	170,171	-3,00	3,0000	170,156	3,0000	170,739	0,583
9	3,0000	170,677	0,554	3,0000	170,123	2,5000	170,138	-3,00	170,654	170,213	0,441	2,5000	170,138	-3,00	3,0000	170,123	3,0000	170,725	0,602
10	3,0000	170,441	0,350	3,0000	170,091	2,5000	170,106	-3,00	170,565	170,181	0,384	2,5000	170,106	-3,00	3,0000	170,091	3,0000	170,595	0,504
10+1,001	3,0000	170,446	0,357	3,0000	170,089	2,5000	170,104	-3,00	170,570	170,179	0,391	2,5000	170,104	-3,00	3,0000	170,089	3,0000	170,590	0,501

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,0000	170,683	0,351	4,0000	170,332	3,5000	170,347	-3,00	170,842	170,452	0,390	3,5000	170,347	-3,00	4,0000	170,332	4,0000	171,015	0,683
1	4,0000	170,726	0,438	4,0000	170,288	3,5000	170,303	-3,00	170,774	170,408	0,366	3,5000	170,303	-3,00	4,0000	170,288	4,0000	170,955	0,667
2	4,0000	170,810	0,570	4,0000	170,240	3,5000	170,255	-3,00	170,880	170,360	0,520	3,5000	170,255	-3,00	4,0000	170,240	4,0000	170,951	0,711
3	4,0000	170,739	0,587	4,0000	170,152	3,5000	170,166	-3,00	170,735	170,271	0,464	3,5000	170,166	-3,00	4,0000	170,152	4,0000	170,733	0,581
3+15,223	4,0000	170,392	0,376	4,0000	170,016	3,5000	170,031	-3,00	170,526	170,136	0,390	3,5000	170,031	-3,00	4,0000	170,016	4,0000	170,564	0,548

*Sistema topoGRAPH 98 © 1998 - 1999 char *Pointer Informática*

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA D **Projeto: TG JD ADALIA Local: VG**

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,0000	173,052	0,449	4,0000	172,603	3,5000	172,618	-3,00	173,113	172,723	0,390	3,5000	172,618	-3,00	4,0000	172,603	4,0000	173,180	0,577
1	4,0000	172,756	0,360	4,0000	172,396	3,5000	172,412	-3,00	172,835	172,517	0,319	3,5000	172,412	-3,00	4,0000	172,396	4,0000	173,059	0,663
2	4,0000	172,531	0,356	4,0000	172,175	3,5000	172,190	-3,00	172,664	172,295	0,369	3,5000	172,190	-3,00	4,0000	172,175	4,0000	172,854	0,679
3	4,0000	172,203	0,280	4,0000	171,923	3,5000	171,938	-3,00	172,288	172,043	0,245	3,5000	171,938	-3,00	4,0000	171,923	4,0000	172,419	0,496
4	4,0000	172,041	0,439	4,0000	171,602	3,5000	171,618	-3,00	171,977	171,723	0,255	3,5000	171,618	-3,00	4,0000	171,602	4,0000	172,116	0,514
5	4,0000	171,704	0,531	4,0000	171,173	3,5000	171,188	-3,00	171,708	171,293	0,415	3,5000	171,188	-3,00	4,0000	171,173	4,0000	171,746	0,573
6	4,0000	171,147	0,511	4,0000	170,636	3,5000	170,651	-3,00	170,963	170,756	0,207	3,5000	170,651	-3,00	4,0000	170,636	4,0000	171,167	0,531
7	4,0000	170,501	0,511	4,0000	169,990	3,5000	170,005	-3,00	170,648	170,110	0,538	3,5000	170,005	-3,00	4,0000	169,990	4,0000	170,619	0,629
8	4,0000	169,613	0,265	4,0000	169,348	3,5000	169,363	-3,00	169,579	169,468	0,111	3,5000	169,363	-3,00	4,0000	169,348	4,0000	169,644	0,296
9	4,0000	169,274	0,451	4,0000	168,823	3,5000	168,838	-3,00	169,108	168,943	0,165	3,5000	168,838	-3,00	4,0000	168,823	4,0000	169,114	0,291
10	4,0000	168,799	0,384	4,0000	168,415	3,5000	168,430	-3,00	168,717	168,535	0,182	3,5000	168,430	-3,00	4,0000	168,415	4,0000	168,669	0,254
11	4,0000	168,583	0,460	4,0000	168,123	3,5000	168,138	-3,00	168,541	168,243	0,298	3,5000	168,138	-3,00	4,0000	168,123	4,0000	168,547	0,424
11+7,755	4,0000	168,442	0,389	4,0000	168,053	3,5000	168,068	-3,00	168,351	168,173	0,178	3,5000	168,068	-3,00	4,0000	168,053	4,0000	168,055	0,002
12	4,0000	168,037	0,014	4,0000	168,023	3,5000	168,038	-3,00	168,326	168,143	0,183	3,5000	168,038	-3,00	4,0000	168,023	4,0000	168,198	0,175
13	4,0000	168,665	0,475	4,0000	168,190	3,5000	168,205	-3,00	168,495	168,310	0,185	3,5000	168,205	-3,00	4,0000	168,190	4,0000	168,591	0,401
14	4,0000	169,178	0,588	4,0000	168,590	3,5000	168,605	-3,00	168,902	168,710	0,192	3,5000	168,605	-3,00	4,0000	168,590	4,0000	169,019	0,429
15	4,0000	169,940	0,750	4,0000	169,190	3,5000	169,205	-3,00	169,703	169,310	0,393	3,5000	169,205	-3,00	4,0000	169,190	4,0000	169,847	0,657
16	4,0000	170,277	0,518	4,0000	169,759	3,5000	169,774	-3,00	170,160	169,879	0,281	3,5000	169,774	-3,00	4,0000	169,759	4,0000	170,309	0,550
17	4,0000	170,593	0,527	4,0000	170,066	3,5000	170,081	-3,00	170,460	170,186	0,274	3,5000	170,081	-3,00	4,0000	170,066	4,0000	170,575	0,509
17+13,48	4,0000	170,808	0,623	4,0000	170,185	3,5000	170,200	-3,00	170,696	170,305	0,391	3,5000	170,200	-3,00	4,0000	170,185	4,0000	170,742	0,557

*Sistema topoGRAPH 98 © 1998 - 1999 char *Pointer Informática*

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,0000	171,018	0,532	4,0000	170,486	3,5000	170,501	-3,00	170,996	170,606	0,390	3,5000	170,501	-3,00	4,0000	170,486	4,0000	170,987	0,501
1	4,0000	170,846	0,508	4,0000	170,338	3,5000	170,353	-3,00	170,868	170,458	0,410	3,5000	170,353	-3,00	4,0000	170,338	4,0000	170,955	0,617
2	4,0000	170,552	0,475	4,0000	170,077	3,5000	170,092	-3,00	170,464	170,197	0,267	3,5000	170,092	-3,00	4,0000	170,077	4,0000	170,508	0,431
3	4,0000	169,989	0,399	4,0000	169,590	3,5000	169,605	-3,00	169,982	169,710	0,272	3,5000	169,605	-3,00	4,0000	169,590	4,0000	169,948	0,358
4	4,0000	169,391	0,393	4,0000	168,998	3,5000	169,013	-3,00	169,401	169,118	0,283	3,5000	169,013	-3,00	4,0000	168,998	4,0000	169,474	0,476
5	4,0000	168,807	0,386	4,0000	168,421	3,5000	168,436	-3,00	168,731	168,541	0,190	3,5000	168,436	-3,00	4,0000	168,421	4,0000	168,667	0,246
6	4,0000	168,355	0,478	4,0000	167,877	3,5000	167,892	-3,00	168,281	167,997	0,284	3,5000	167,892	-3,00	4,0000	167,877	4,0000	168,171	0,294
6+2,407	4,0000	168,397	0,582	4,0000	167,815	3,5000	167,830	-3,00	168,326	167,935	0,391	3,5000	167,830	-3,00	4,0000	167,815	4,0000	168,255	0,440

*Sistema topoGRAPH 98 © 1998 - 1999 char *Pointer Informática*

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,0000	168,505	0,452	4,0000	168,053	3,5000	168,068	-3,00	168,351	168,173	0,178	3,5000	168,068	-3,00	4,0000	168,053	4,0000	168,200	0,147
1	4,0000	168,769	0,597	4,0000	168,172	3,5000	168,187	-3,00	168,661	168,292	0,370	3,5000	168,187	-3,00	4,0000	168,172	4,0000	168,464	0,292
2	4,0000	169,057	0,878	4,0000	168,179	3,5000	168,194	-3,00	168,788	168,299	0,489	3,5000	168,194	-3,00	4,0000	168,179	4,0000	168,491	0,312
3	4,0000	168,719	0,754	4,0000	167,965	3,5000	167,980	-3,00	168,504	168,085	0,419	3,5000	167,980	-3,00	4,0000	167,965	4,0000	168,410	0,445
3+9,261	4,0000	168,497	0,682	4,0000	167,815	3,5000	167,830	-3,00	168,326	167,935	0,391	3,5000	167,830	-3,00	4,0000	167,815	4,0000	168,229	0,414
4	4,0000	168,193	0,553	4,0000	167,640	3,5000	167,655	-3,00	168,098	167,760	0,338	3,5000	167,655	-3,00	4,0000	167,640	4,0000	167,814	0,174
5	4,0000	167,747	0,432	4,0000	167,315	3,5000	167,330	-3,00	167,701	167,435	0,266	3,5000	167,330	-3,00	4,0000	167,315	4,0000	167,439	0,124
6	4,0000	167,555	0,427	4,0000	167,128	3,5000	167,143	-3,00	167,466	167,248	0,218	3,5000	167,143	-3,00	3,9932	167,128	5,1312	166,369	-0,759
7	4,0000	167,804	0,587	4,0000	167,217	3,5000	167,232	-3,00	167,726	167,337	0,389	3,5000	167,232	-3,00	4,0000	167,217	4,0000	167,575	0,358
7+0,310	4,0000	167,798	0,577	4,0000	167,221	3,5000	167,236	-3,00	167,732	167,341	0,391	3,5000	167,236	-3,00	4,0000	167,221	4,0000	167,582	0,361

*Sistema topoGRAPH 98 © 1998 - 1999 char *Pointer Informática*

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	3,0000	169,060	0,441	3,0000	168,619	2,5000	168,634	-3,00	169,099	168,709	0,390	2,5000	168,634	-3,00	3,0000	168,619	3,0000	169,142	0,523
1	3,0000	169,170	0,464	3,0000	168,706	2,5000	168,721	-3,00	169,186	168,796	0,390	2,5000	168,721	-3,00	3,0000	168,706	3,0000	169,282	0,576
2	3,0000	169,151	0,385	3,0000	168,766	2,5000	168,781	-3,00	169,227	168,856	0,371	2,5000	168,781	-3,00	3,0000	168,766	3,0000	169,393	0,627
2+15,090	3,0000	169,096	0,308	3,0000	168,788	2,5000	168,803	-3,00	169,127	168,878	0,249	2,5000	168,803	-3,00	3,0000	168,788	3,0000	169,170	0,382
3	3,0000	169,104	0,314	3,0000	168,790	2,5000	168,805	-3,00	169,175	168,880	0,295	2,5000	168,805	-3,00	3,0000	168,790	3,0000	169,156	0,366
4	3,0000	169,172	0,401	3,0000	168,771	2,5000	168,786	-3,00	169,201	168,861	0,340	2,5000	168,786	-3,00	3,0000	168,771	3,0000	169,250	0,479
5	3,0000	169,312	0,573	3,0000	168,739	2,5000	168,754	-3,00	169,351	168,829	0,522	2,5000	168,754	-3,00	3,0000	168,739	3,0000	169,398	0,659
5+14,662	3,0000	169,106	0,379	3,0000	168,727	2,5000	168,742	-3,00	169,189	168,817	0,372	2,5000	168,742	-3,00	3,0000	168,727	3,0000	169,343	0,616
5+15,772	3,0000	169,125	0,399	3,0000	168,726	2,5000	168,741	-3,00	169,191	168,816	0,375	2,5000	168,741	-3,00	3,0000	168,726	3,0000	169,361	0,635
6	3,0000	169,267	0,542	3,0000	168,725	2,5000	168,740	-3,00	169,191	168,815	0,376	2,5000	168,740	-3,00	3,0000	168,725	3,0000	169,387	0,662
7	3,0000	169,180	0,475	3,0000	168,705	2,5000	168,720	-3,00	169,166	168,795	0,371	2,5000	168,720	-3,00	3,0000	168,705	3,0000	169,134	0,429
7+15,276	3,0000	169,067	0,399	3,0000	168,668	2,5000	168,683	-3,00	169,024	168,758	0,266	2,5000	168,683	-3,00	3,0000	168,668	3,0000	169,026	0,358
8	3,0000	169,050	0,397	3,0000	168,653	2,5000	168,668	-3,00	169,021	168,743	0,278	2,5000	168,668	-3,00	3,0000	168,653	3,0000	169,021	0,368
9	3,0000	169,143	0,556	3,0000	168,587	2,5000	168,602	-3,00	169,223	168,677	0,546	2,5000	168,602	-3,00	3,0000	168,587	3,0000	169,194	0,607
10	3,0000	168,969	0,445	3,0000	168,524	2,5000	168,539	-3,00	169,031	168,614	0,417	2,5000	168,539	-3,00	3,0000	168,524	3,0000	169,062	0,538
10+9,420	3,0000	168,946	0,445	3,0000	168,501	2,5000	168,516	-3,00	168,982	168,591	0,391	2,5000	168,516	-3,00	3,0000	168,501	3,0000	169,028	0,527

*Sistema topoGRAPH 98 © 1998 - 1999 char *Pointer Informática*

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA SD **Projeto: TG JD ADALIA Local: VG**

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	3,0000	169,629	0,501	3,0000	169,128	2,5000	169,143	-3,00	169,603	169,218	0,385	2,5000	169,143	-3,00	3,0000	169,128	3,0000	169,572	0,444
1	3,0000	169,751	0,403	3,0000	169,348	2,5000	169,363	-3,00	169,706	169,438	0,268	2,5000	169,363	-3,00	3,0000	169,348	3,0000	169,893	0,545
2	3,0000	169,872	0,450	3,0000	169,422	2,5000	169,437	-3,00	169,783	169,512	0,271	2,5000	169,437	-3,00	3,0000	169,422	3,0000	169,808	0,386
2+17,476	3,0000	169,763	0,339	3,0000	169,424	2,5000	169,439	-3,00	169,726	169,514	0,212	2,5000	169,439	-3,00	3,0000	169,424	3,0000	169,686	0,262

*Sistema topoGRAPH 98 © 1998 - 1999 char *Pointer Informática*

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.269.126,6284	597.582,2826	165,719	6°04'56"
0+0,031	PC1	0,031	8.269.126,6251	597.582,3131	165,717	6°04'56"
0+1,163	PT1	1,163	8.269.126,1865	597.583,3388	165,643	40°13'19"
0+1,253	PC2	1,253	8.269.126,1284	597.583,4075	165,637	40°13'19"
0+4,693	PT2	4,693	8.269.124,9698	597.586,5717	165,412	0°00'00"
0+4,714	PC3	4,714	8.269.124,9698	597.586,5929	165,411	0°00'00"
1		5,000	8.269.124,9779	597.586,8788	165,394	356°43'18"
2		10,000	8.269.127,5133	597.590,9478	165,403	299°25'33"
2+2,568	PC4	12,568	8.269.129,9698	597.591,5929	165,503	270°00'00"
3		15,000	8.269.132,3071	597.591,0129	165,613	242°07'49"
4		20,000	8.269.134,9520	597.587,0142	165,838	184°50'04"
4+0,422	PT4	20,422	8.269.134,9698	597.586,5929	165,856	180°00'00"
4+0,460	PC5	20,460	8.269.134,9698	597.586,5551	165,857	180°00'00"
4+3,619	PT5	23,619	8.269.134,0043	597.583,6017	165,860	143°47'45"
4+3,628	PC6	23,628	8.269.133,9992	597.583,5947	165,860	143°47'45"
4+4,956	V1	24,956	8.269.133,6618	597.582,3408	165,910	186°04'54"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.269.056,5892	597.554,3863	169,754	5°56'09"
0+0,149	PC1	0,149	8.269.056,5738	597.554,5345	169,752	5°56'09"
0+1,346	PT1	1,346	8.269.056,1116	597.555,6192	169,784	40°13'19"
0+1,388	PC2	1,388	8.269.056,0847	597.555,6510	169,787	40°13'19"
0+4,709	PC3	4,709	8.269.054,9167	597.558,6943	169,860	1°47'18"
1		5,000	8.269.054,9161	597.558,9850	169,853	358°27'26"
2		10,000	8.269.057,3270	597.563,1289	169,765	301°09'41"
2+2,563	PC4	12,563	8.269.059,7596	597.563,8480	169,562	271°46'22"
3		15,000	8.269.062,1178	597.563,3386	169,421	243°51'01"
4		20,000	8.269.064,8816	597.559,4211	169,144	186°33'16"
4+0,417	PT4	20,417	8.269.064,9119	597.559,0050	169,153	181°46'22"
4+0,454	PC5	20,454	8.269.064,9130	597.558,9688	169,154	181°46'22"
4+3,768	PT5	23,768	8.269.063,9500	597.555,8608	169,195	143°47'46"
4+3,780	PC6	23,780	8.269.063,9425	597.555,8506	169,195	143°47'46"
5		25,000	8.269.063,5969	597.554,7050	169,211	182°37'25"
5+0,104	PT6	25,104	8.269.063,6046	597.554,6013	169,213	185°56'07"
5+0,181	V1	25,181	8.269.063,6126	597.554,5246	169,215	185°56'07"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0	PC1	0,000	8.269.224,7878	597.478,2542	170,568	1°22'17"
0+1,356	PT1	1,356	8.269.224,3155	597.479,4978	170,560	40°13'19"
0+1,405	PC2	1,405	8.269.224,2838	597.479,5353	170,559	40°13'19"
0+4,727	PC3	4,727	8.269.223,1157	597.482,5786	170,539	1°47'18"
1		5,000	8.269.223,1146	597.482,8516	170,538	358°39'36"
2		10,000	8.269.225,5109	597.487,0041	170,525	301°21'51"
2+2,581	PC4	12,581	8.269.227,9586	597.487,7323	170,515	271°46'22"
3		15,000	8.269.230,3010	597.487,2307	170,508	244°03'11"
4		20,000	8.269.233,0785	597.483,3230	170,501	186°45'26"
4+0,435	PT4	20,435	8.269.233,1109	597.482,8893	170,491	181°46'22"
4+0,471	PC5	20,471	8.269.233,1120	597.482,8531	170,490	181°46'22"
4+3,785	PT5	23,785	8.269.232,1490	597.479,7451	170,421	143°47'46"
4+3,820	PC6	23,820	8.269.232,1283	597.479,7168	170,421	143°47'46"
5+0,001	PI-7	25,001	8.269.231,7813	597.478,6106	170,408	181°22'18"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.269.194,7351	597.003,4635	170,739	7°59'51"
1		20,000	8.269.191,9525	597.023,2690	170,231	7°59'51"
2	PTV1	40,000	8.269.189,1700	597.043,0745	170,008	7°59'51"
3		60,000	8.269.186,3874	597.062,8800	169,740	7°59'51"
3+1,101	PI	61,101	8.269.186,2343	597.063,9700	169,726	8°07'54"
4	PCV	80,000	8.269.183,5172	597.082,6730	169,464	8°15'58"
5		100,000	8.269.180,6418	597.102,4652	169,243	8°15'58"
5+8,388	PI	108,388	8.269.179,4359	597.110,7658	169,127	6°56'44"
6		120,000	8.269.178,2976	597.122,3221	168,963	5°37'31"
7		140,000	8.269.176,3372	597.142,2258	168,990	5°37'31"
8		160,000	8.269.174,3767	597.162,1294	168,594	5°37'31"
9		180,000	8.269.172,4162	597.182,0331	168,564	5°37'31"
10	PCCV4	200,000	8.269.170,4558	597.201,9368	168,662	5°37'31"
11		220,000	8.269.168,4953	597.221,8405	168,504	5°37'31"
12	PCCV5	240,000	8.269.166,5349	597.241,7442	168,556	5°37'31"
13		260,000	8.269.164,5744	597.261,6479	168,650	5°37'31"
14	PTV5	280,000	8.269.162,6139	597.281,5515	168,941	5°37'31"
14+14,065	V6	294,065	8.269.161,2352	597.295,5492	169,329	5°37'31"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.269.151,2231	597.384,4923	171,100	6°05'01"
1	PCV1	20,000	8.269.149,1035	597.404,3797	171,159	6°05'01"
2		40,000	8.269.146,9839	597.424,2670	171,336	6°05'01"
3	PCCV2	60,000	8.269.144,8643	597.444,1544	171,162	6°05'01"
4		80,000	8.269.142,7447	597.464,0418	170,660	6°05'01"
5	PCCV3	100,000	8.269.140,6251	597.483,9291	170,142	6°05'01"
6		120,000	8.269.138,5055	597.503,8165	169,177	6°05'01"
7	PCCV4	140,000	8.269.136,3859	597.523,7039	168,648	6°05'01"
8		160,000	8.269.134,2663	597.543,5912	168,332	6°05'01"
9	PTV4	180,000	8.269.132,1467	597.563,4786	167,160	6°05'01"
9+18,917	V5	198,917	8.269.130,1419	597.582,2889	165,812	6°05'01"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.269.139,2320	596.953,2634	172,941	3°22'46"
1	PCCV1	20,000	8.269.138,0530	596.973,2286	171,968	3°22'46"
1+17,616	V2	37,616	8.269.137,0146	596.990,8140	170,784	3°22'46"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.269.139,3675	596.991,3000	170,821	8°49'42"
1		20,000	8.269.136,2980	597.011,0630	170,246	8°49'42"
2	PCCV2	40,000	8.269.133,2284	597.030,8261	169,975	8°49'42"
3		60,000	8.269.130,1589	597.050,5891	169,636	8°49'42"
3+3,482	PI	63,482	8.269.129,6245	597.054,0298	169,603	9°49'12"
4	PCCV3	80,000	8.269.126,5260	597.070,2547	169,427	10°48'42"
5		100,000	8.269.122,7743	597.089,8997	169,311	10°48'42"
5+9,334	PI	109,334	8.269.121,0234	597.099,0681	169,189	10°48'44"
6	PTV3	120,000	8.269.119,0225	597.109,5445	169,031	10°48'46"
7		140,000	8.269.115,2705	597.129,1895	168,923	10°48'46"
8	PCV5	160,000	8.269.111,5186	597.148,8344	168,821	10°48'46"
9		180,000	8.269.107,7666	597.168,4793	168,792	10°48'46"
10	PCCV6	200,000	8.269.104,0146	597.188,1242	168,660	10°48'46"
11		220,000	8.269.100,2627	597.207,7691	168,718	10°48'46"
12	PCCV6	240,000	8.269.096,5107	597.227,4140	168,786	10°48'46"
13		260,000	8.269.092,7587	597.247,0590	169,191	10°48'46"
13+17,473	V7	277,473	8.269.089,4809	597.264,2214	169,635	10°48'46"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.269.078,7402	597.375,1786	171,935	5°54'15"
1	PCV1	20,000	8.269.076,6829	597.395,0725	172,032	5°54'15"
2		40,000	8.269.074,6257	597.414,9664	172,112	5°54'15"
3	PCCV2	60,000	8.269.072,5684	597.434,8603	172,095	5°54'15"
4		80,000	8.269.070,5111	597.454,7542	171,966	5°54'15"
5	PCCV3	100,000	8.269.068,4539	597.474,6481	171,483	5°54'15"
6		120,000	8.269.066,3966	597.494,5421	171,012	5°54'15"
7	PCCV4	140,000	8.269.064,3393	597.514,4360	170,378	5°54'15"
8		160,000	8.269.062,2821	597.534,3299	169,798	5°54'15"
9	PTV4	180,000	8.269.060,2248	597.554,2238	169,303	5°54'15"
9+0,292	V5	180,292	8.269.060,1948	597.554,5139	169,296	5°54'15"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.269.235,1860	597.012,3499	171,670	102°23'24"
1		20,000	8.269.215,6518	597.008,0586	171,030	102°23'24"
2	PCCV2	40,000	8.269.196,1176	597.003,7672	170,746	102°23'24"
2+1,415	PI	41,415	8.269.194,7351	597.003,4635	170,739	102°23'25"
3		60,000	8.269.176,5835	596.999,4758	170,796	102°23'25"
4	PCCV3	80,000	8.269.157,0493	596.995,1844	170,872	102°23'25"
4+18,103	PI	98,103	8.269.139,3675	596.991,3000	170,821	102°01'49"
5		100,000	8.269.137,5101	596.990,9163	170,784	101°40'14"
5+0,506	PI	100,506	8.269.137,0146	596.990,8140	170,784	101°40'16"
6	PCCV4	120,000	8.269.117,9237	596.986,8703	170,651	101°40'19"
7		140,000	8.269.098,3372	596.982,8241	170,619	101°40'19"
8	PCCV5	160,000	8.269.078,7508	596.978,7780	170,670	101°40'19"
9		180,000	8.269.059,1643	596.974,7319	170,654	101°40'19"
10	PTV5	200,000	8.269.039,5779	596.970,6858	170,565	101°40'19"
10+1,001	V6	201,001	8.269.038,5980	596.970,4834	170,570	101°40'19"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.269.230,0856	597.403,1960	170,842	1°22'17"
1		20,000	8.269.229,6070	597.423,1903	170,774	1°22'17"
2	PCCV2	40,000	8.269.229,1283	597.443,1845	170,880	1°22'17"
3	PCCV2	60,000	8.269.228,6497	597.463,1788	170,735	1°22'17"
3+15,223	V3	75,223	8.269.228,2854	597.478,3979	170,526	1°22'17"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.269.430,9595	597.057,0954	173,113	357°53'10"
1	PCV1	20,000	8.269.431,6972	597.077,0818	172,835	357°53'10"
2		40,000	8.269.432,4349	597.097,0682	172,664	357°53'10"
3	PCCV2	60,000	8.269.433,1726	597.117,0546	172,288	357°53'10"
4		80,000	8.269.433,9104	597.137,0410	171,977	357°53'10"
5		100,000	8.269.434,6481	597.157,0273	171,708	357°53'10"
6		120,000	8.269.435,3858	597.177,0137	170,963	357°53'10"
7	PCCV3	140,000	8.269.436,1235	597.197,0001	170,648	357°53'10"
8		160,000	8.269.436,8612	597.216,9865	169,579	357°53'10"
9		180,000	8.269.437,5989	597.236,9729	169,108	357°53'10"
10		200,000	8.269.438,3366	597.256,9593	168,717	357°53'10"
11	PCCV4	220,000	8.269.439,0744	597.276,9457	168,541	357°53'10"
11+7,755	PI	227,755	8.269.439,3604	597.284,6951	168,351	357°53'10"
12		240,000	8.269.439,8121	597.296,9321	168,326	357°53'10"
13	PCCV5	260,000	8.269.440,5498	597.316,9185	168,495	357°53'10"
14		280,000	8.269.441,2875	597.336,9048	168,902	357°53'10"
15	PCCV6	300,000	8.269.442,0252	597.356,8912	169,703	357°53'10"
16		320,000	8.269.442,7630	597.376,8776	170,160	357°53'10"
17	PTV6	340,000	8.269.443,5007	597.396,8640	170,460	357°53'10"
17+13,485	V7	353,485	8.269.443,9981	597.410,3398	170,696	357°53'10"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.269.513,8267	597.407,4724	170,996	177°33'42"
1	PCV	20,000	8.269.512,9759	597.387,4905	170,868	177°33'42"
2		40,000	8.269.512,1250	597.367,5086	170,464	177°33'42"
3	PCCV3	60,000	8.269.511,2742	597.347,5267	169,982	177°33'42"
4		80,000	8.269.510,4234	597.327,5448	169,401	177°33'42"
5	PCCV3	100,000	8.269.509,5725	597.307,5629	168,731	177°33'42"
6		120,000	8.269.508,7217	597.287,5810	168,281	177°33'42"
6+2,407	V4	122,407	8.269.508,6193	597.285,1767	168,326	177°33'42"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.269.439,3604	597.284,6951	168,351	270°23'54"
1	PCV1	20,000	8.269.459,3599	597.284,8342	168,661	270°23'54"
2		40,000	8.269.479,3594	597.284,9732	168,788	270°23'54"
3	PTV1	60,000	8.269.499,3589	597.285,1123	168,504	270°23'54"
3+9,261	PI	69,261	8.269.508,6193	597.285,1767	168,326	270°23'54"
4		80,000	8.269.519,3584	597.285,2514	168,098	270°23'54"
5	PCV2	100,000	8.269.539,3580	597.285,3905	167,701	270°23'54"
6		120,000	8.269.559,3575	597.285,5296	167,466	270°23'54"
7	PTV2	140,000	8.269.579,3570	597.285,6686	167,726	270°23'54"
7+0,310	V3	140,310	8.269.579,6669	597.285,6708	167,732	270°23'54"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.269.233,3943	597.121,8740	169,099	101°37'58"
1		20,000	8.269.213,8051	597.117,8412	169,186	101°37'58"
2	PCCV2	40,000	8.269.194,2159	597.113,8085	169,227	101°37'58"
2+15,090	PI	55,090	8.269.179,4359	597.110,7658	169,127	101°28'43"
3		60,000	8.269.174,6214	597.109,8016	169,175	101°19'27"
4	PCCV3	80,000	8.269.155,0108	597.105,8744	169,201	101°19'27"
5		100,000	8.269.135,4001	597.101,9472	169,351	101°19'27"
5+14,662	PI	114,662	8.269.121,0234	597.099,0681	169,189	98°12'25"
5+15,772	PC	115,772	8.269.119,9178	597.098,9696	169,191	95°05'23"
6	PCCV4	120,000	8.269.115,7106	597.098,5541	169,191	96°11'27"
7		140,000	8.269.095,9526	597.095,4971	169,166	101°23'58"
7+15,276	PT	155,276	8.269.081,0951	597.091,9607	169,024	105°22'40"
8	PTV4	160,000	8.269.076,5398	597.090,7078	169,021	105°22'40"
9	PCV5	180,000	8.269.057,2558	597.085,4041	169,223	105°22'40"
10	PCCV5	200,000	8.269.037,9719	597.080,1005	169,031	105°22'40"
10+9,420	V6	209,420	8.269.028,8894	597.077,6025	168,982	105°22'40"

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.269.129,6245	597.054,0298	169,603	279°57'33"
1		20,000	8.269.149,3231	597.057,4887	169,706	279°57'33"
2	PTV1	40,000	8.269.169,0218	597.060,9476	169,783	279°57'33"
2+17,476	V2	57,476	8.269.186,2343	597.063,9700	169,726	279°57'33"

5.2 - Projeto de Terraplenagem

5.2.1 - Introdução

Como o objetivo é definir e quantificar os serviços de terraplenagem a serem executados, elaborou-se o projeto, tendo como elementos básicos os fornecidos pelos Estudos Topográficos, Geotécnicos e Projeto Geométrico.

No projeto de terraplenagem procurou-se criar cortes e aterros que de certo modo não afetem o muro existente.

Os serviços previstos no terraplenagem constam da limpeza da área da faixa de domínio da rua, bem como a retirada de algumas árvores e a execução de cortes, aterros devidamente compactado a 100% no Proctor Normal.

5.2.2 - Metodologia

A elaboração do projeto se fundamentou nos seguintes tipos de movimentação de massas.

- ⇨ Compensação longitudinal entre corte e aterros;
- ⇨ Bota-fora do material excedente;
- ⇨ Empréstimos concentrados.

O fator de conversão adotado entre volume escavado e o compactado foi de 1,15.

O material para bota-fora deverá ser compactado para evitar danos ao meio ambiente, devendo, inclusive, servir para alargamento de aterros.

Os cortes serão encaixados por se tratar de vias urbanas e aterros serão ampliados com taludes 3(H):2(V) e de corte de 1(H):1(V).

A seguir, são apresentadas as planilhas de cubação.

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	2,303	2,303	0,000	0,000					
					0,016	0,071	0,071	0,000	0,000
0+0,031	2,292	4,595	0,000	0,000					
					0,566	2,160	2,231	0,000	0,000
0+1,163	1,525	6,120	0,000	0,000					
					0,045	0,136	2,367	0,000	0,000
0+1,253	1,496	7,616	0,000	0,000					
					1,720	3,994	6,361	0,000	0,000
0+4,693	0,826	8,442	0,000	0,000					
					0,011	0,017	6,378	0,000	0,000
0+4,714	0,818	9,260	0,000	0,000					
					0,143	0,227	6,605	0,000	0,000
1	0,769	10,029	0,000	0,000					
					2,500	2,813	9,418	0,000	0,000
2	0,356	10,385	0,000	0,000					
					1,284	0,967	10,385	0,000	0,000
2+2,568	0,397	10,782	0,000	0,000					
					1,216	1,154	11,539	0,000	0,000
3	0,552	11,334	0,000	0,000					
					2,500	6,022	17,561	0,000	0,000
4	1,857	13,191	0,000	0,000					
					0,211	0,796	18,357	0,000	0,000
4+0,422	1,916	15,107	0,000	0,000					
					0,019	0,073	18,430	0,000	0,000
4+0,460	1,925	17,032	0,000	0,000					
					1,580	6,403	24,833	0,000	0,000
4+3,619	2,129	19,161	0,000	0,000					
					0,005	0,019	24,852	0,000	0,000
4+3,628	2,131	21,292	0,000	0,000					
					0,664	3,290	28,142	0,000	0,000
4+4,956	2,824	24,116	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	24,1160 m²	0,000 m²
Volumes	28,142 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	2,025	2,025	0,000	0,000					
					0,075	0,301	0,301	0,000	0,000
0+0,149	2,012	4,037	0,000	0,000					
					0,599	2,583	2,884	0,000	0,000
0+1,346	2,303	6,340	0,000	0,000					
					0,021	0,097	2,981	0,000	0,000
0+1,388	2,318	8,658	0,000	0,000					
					1,661	8,062	11,043	0,000	0,000
0+4,709	2,537	11,195	0,000	0,000					
					0,146	0,735	11,778	0,000	0,000
1	2,515	13,710	0,000	0,000					
					2,500	11,155	22,933	0,000	0,000
2	1,947	15,657	0,000	0,000					
					1,282	4,123	27,056	0,000	0,000
2+2,563	1,270	16,927	0,000	0,000					
					1,219	2,180	29,236	0,057	0,057
3	0,519	17,446	0,047	0,047					
					2,500	1,803	31,039	0,295	0,352
4	0,202	17,648	0,071	0,118					
					0,209	0,089	31,128	0,029	0,381
4+0,417	0,224	17,872	0,068	0,186					
					0,019	0,008	31,136	0,002	0,383
4+0,454	0,226	18,098	0,067	0,253					
					1,657	0,925	32,061	0,174	0,557
4+3,768	0,332	18,430	0,038	0,291					
					0,006	0,004	32,065	0,000	0,557
4+3,780	0,332	18,762	0,037	0,328					
					0,610	0,669	32,734	0,023	0,580
5	0,764	19,526	0,000	0,328					
					0,052	0,081	32,815	0,000	0,580
5+0,104	0,792	20,318	0,000	0,328					
					0,039	0,061	32,876	0,000	0,580
5+0,181	0,801	21,119	0,000	0,328					

	Corte	Aterro
Áreas	21,1190 m²	0,328 m²
Volumes	32,876 m3	0,580 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	2,701	2,701	0,000	0,000					
					0,678	3,675	3,675	0,000	0,000
0+1,356	2,720	5,421	0,000	0,000					
					0,025	0,133	3,808	0,000	0,000
0+1,405	2,718	8,139	0,000	0,000					
					1,661	8,953	12,761	0,000	0,000
0+4,727	2,672	10,811	0,000	0,000					
					0,137	0,729	13,490	0,000	0,000
1	2,670	13,481	0,000	0,000					
					2,500	13,830	27,320	0,000	0,000
2	2,862	16,343	0,000	0,000					
					1,291	7,391	34,711	0,000	0,000
2+2,581	2,865	19,208	0,000	0,000					
					1,210	6,424	41,135	0,000	0,000
3	2,446	21,654	0,000	0,000					
					2,500	12,227	53,362	0,000	0,000
4	2,445	24,099	0,000	0,000					
					0,218	1,057	54,419	0,000	0,000
4+0,435	2,417	26,516	0,000	0,000					
					0,018	0,087	54,506	0,000	0,000
4+0,471	2,412	28,928	0,000	0,000					
					1,657	7,642	62,148	0,000	0,000
4+3,785	2,200	31,128	0,000	0,000					
					0,018	0,077	62,225	0,000	0,000
4+3,820	2,200	33,328	0,000	0,000					
					0,591	2,660	64,885	0,000	0,000
5+0,001	2,304	35,632	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	35,6320 m²	0,000 m²
Volumes	64,885 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	2,740	2,740	0,000	0,000					
					10,000	50,020	50,020	0,000	0,000
1	2,262	5,002	0,000	0,000					
					10,000	51,960	101,980	0,000	0,000
2	2,934	7,936	0,000	0,000					
					10,000	49,860	151,840	0,000	0,000
3	2,052	9,988	0,000	0,000					
					0,551	2,319	154,159	0,000	0,000
3+1,101	2,161	12,149	0,000	0,000					
					9,450	45,017	199,176	0,000	0,000
4	2,603	14,752	0,000	0,000					
					10,000	50,110	249,286	0,000	0,000
5	2,408	17,160	0,000	0,000					
					4,194	20,483	269,769	0,000	0,000
5+8,388	2,476	19,636	0,000	0,000					
					5,806	27,033	296,802	0,000	0,000
6	2,180	21,816	0,000	0,000					
					10,000	55,710	352,512	0,000	0,000
7	3,391	25,207	0,000	0,000					
					10,000	51,110	403,622	0,000	0,000
8	1,720	26,927	0,000	0,000					
					10,000	34,780	438,402	0,000	0,000
9	1,758	28,685	0,000	0,000					
					10,000	43,080	481,482	0,000	0,000
10	2,550	31,235	0,000	0,000					
					10,000	41,680	523,162	0,000	0,000
11	1,618	32,853	0,000	0,000					
					10,000	31,320	554,482	0,000	0,000
12	1,514	34,367	0,000	0,000					
					10,000	27,190	581,672	0,000	0,000
13	1,205	35,572	0,000	0,000					
					10,000	33,570	615,242	0,000	0,000
14	2,152	37,724	0,000	0,000					
					7,033	39,403	654,645	0,000	0,000
14+14,065	3,451	41,175	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	41,1750 m²	0,000 m²
Volumes	654,645 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	3,610	3,610	0,000	0,000					
					10,000	68,820	68,820	0,000	0,000
1	3,272	6,882	0,000	0,000					
					10,000	80,450	149,270	0,000	0,000
2	4,773	11,655	0,000	0,000					
					10,000	92,980	242,250	0,000	0,000
3	4,525	16,180	0,000	0,000					
					10,000	82,360	324,610	0,000	0,000
4	3,711	19,891	0,000	0,000					
					10,000	82,350	406,960	0,000	0,000
5	4,524	24,415	0,000	0,000					
					10,000	83,070	490,030	0,000	0,000
6	3,783	28,198	0,000	0,000					
					10,000	66,330	556,360	0,000	0,000
7	2,850	31,048	0,000	0,000					
					10,000	77,650	634,010	0,000	0,000
8	4,915	35,963	0,000	0,000					
					10,000	98,550	732,560	0,000	0,000
9	4,940	40,903	0,000	0,000					
					9,459	81,040	813,600	0,000	0,000
9+18,917	3,628	44,531	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	44,5310 m²	0,000 m²
Volumes	813,600 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	3,477	3,477	0,000	0,000					
					10,000	77,070	77,070	0,000	0,000
1	4,230	7,707	0,000	0,000					
					8,808	70,006	147,076	0,000	0,000
1+17,616	3,718	11,425	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	11,4250 m²	0,000 m²
Volumes	147,076 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	4,025	4,025	0,000	0,000					
					10,000	84,020	84,020	0,000	0,000
1	4,377	8,402	0,000	0,000					
					10,000	84,860	168,880	0,000	0,000
2	4,109	12,511	0,000	0,000					
					10,000	82,420	251,300	0,000	0,000
3	4,133	16,644	0,000	0,000					
					1,741	13,585	264,885	0,000	0,000
3+3,482	3,670	20,314	0,000	0,000					
					8,259	62,306	327,191	0,000	0,000
4	3,874	24,188	0,000	0,000					
					10,000	76,210	403,401	0,000	0,000
5	3,747	27,935	0,000	0,000					
					4,667	31,582	434,983	0,000	0,000
5+9,334	3,020	30,955	0,000	0,000					
					5,333	31,705	466,688	0,000	0,000
6	2,925	33,880	0,000	0,000					
					10,000	54,610	521,298	0,000	0,000
7	2,536	36,416	0,000	0,000					
					10,000	46,980	568,278	0,000	0,000
8	2,162	38,578	0,000	0,000					
					10,000	44,140	612,418	0,000	0,000
9	2,252	40,830	0,000	0,000					
					10,000	35,650	648,068	0,000	0,000
10	1,313	42,143	0,000	0,000					
					10,000	27,180	675,248	0,000	0,000
11	1,405	43,548	0,000	0,000					
					10,000	24,210	699,458	0,000	0,000
12	1,016	44,564	0,000	0,000					
					10,000	30,510	729,968	0,000	0,000
13	2,035	46,599	0,000	0,000					
					8,737	49,754	779,722	0,000	0,000
13+17,473	3,660	50,259	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	50,2590 m²	0,000 m²
Volumes	779,722 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	3,488	3,488	0,000	0,000					
					10,000	72,600	72,600	0,000	0,000
1	3,772	7,260	0,000	0,000					
					10,000	79,820	152,420	0,000	0,000
2	4,210	11,470	0,000	0,000					
					10,000	85,940	238,360	0,000	0,000
3	4,384	15,854	0,000	0,000					
					10,000	86,350	324,710	0,000	0,000
4	4,251	20,105	0,000	0,000					
					10,000	80,810	405,520	0,000	0,000
5	3,830	23,935	0,000	0,000					
					10,000	79,860	485,380	0,000	0,000
6	4,156	28,091	0,000	0,000					
					10,000	69,260	554,640	0,000	0,000
7	2,770	30,861	0,000	0,000					
					10,000	45,730	600,370	0,000	0,000
8	1,803	32,664	0,000	0,000					
					10,000	36,060	636,430	0,000	0,000
9	1,803	34,467	0,000	0,000					
					0,146	0,528	636,958	0,000	0,000
9+0,292	1,813	36,280	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	36,2800 m²	0,000 m²
Volumes	636,958 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	1,233	1,233	0,000	0,000					
					10,000	30,370	30,370	0,000	0,000
1	1,804	3,037	0,000	0,000					
					10,000	35,500	65,870	0,000	0,000
2	1,746	4,783	0,000	0,000					
					0,708	2,434	68,304	0,000	0,000
2+1,415	1,694	6,477	0,000	0,000					
					9,293	39,930	108,234	0,000	0,000
3	2,603	9,080	0,000	0,000					
					10,000	61,210	169,444	0,000	0,000
4	3,518	12,598	0,000	0,000					
					9,052	61,559	231,003	0,000	0,000
4+18,103	3,283	15,881	0,000	0,000					
					0,949	6,043	237,046	0,000	0,000
5	3,088	18,969	0,000	0,000					
					0,253	1,551	238,597	0,000	0,000
5+0,506	3,042	22,011	0,000	0,000					
					9,747	54,973	293,570	0,000	0,000
6	2,598	24,609	0,000	0,000					
					10,000	51,900	345,470	0,000	0,000
7	2,592	27,201	0,000	0,000					
					10,000	55,760	401,230	0,000	0,000
8	2,984	30,185	0,000	0,000					
					10,000	59,490	460,720	0,000	0,000
9	2,965	33,150	0,000	0,000					
					10,000	54,500	515,220	0,000	0,000
10	2,485	35,635	0,000	0,000					
					0,501	2,503	517,723	0,000	0,000
10+1,001	2,515	38,150	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	38,1500 m²	0,000 m²
Volumes	517,723 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	3,611	3,611	0,000	0,000					
					10,000	72,110	72,110	0,000	0,000
1	3,600	7,211	0,000	0,000					
					10,000	81,810	153,920	0,000	0,000
2	4,581	11,792	0,000	0,000					
					10,000	87,730	241,650	0,000	0,000
3	4,192	15,984	0,000	0,000					
					7,612	58,464	300,114	0,000	0,000
3+15,223	3,489	19,473	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	19,4730 m²	0,000 m²
Volumes	300,114 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	3,607	3,607	0,000	0,000					
					10,000	69,150	69,150	0,000	0,000
1	3,308	6,915	0,000	0,000					
					10,000	68,520	137,670	0,000	0,000
2	3,544	10,459	0,000	0,000					
					10,000	60,160	197,830	0,000	0,000
3	2,472	12,931	0,000	0,000					
					10,000	53,880	251,710	0,000	0,000
4	2,916	15,847	0,000	0,000					
					10,000	67,120	318,830	0,000	0,000
5	3,796	19,643	0,000	0,000					
					10,000	67,030	385,860	0,000	0,000
6	2,907	22,550	0,000	0,000					
					10,000	73,500	459,360	0,000	0,000
7	4,443	26,993	0,000	0,000					
					10,000	58,990	518,350	0,000	0,000
8	1,456	28,449	0,000	0,000					
					10,000	35,880	554,230	0,000	0,000
9	2,132	30,581	0,000	0,000					
					10,000	41,650	595,880	0,000	0,000
10	2,033	32,614	0,000	0,000					
					10,000	49,790	645,670	0,000	0,000
11	2,946	35,560	0,000	0,000					
					3,878	17,643	663,313	0,000	0,000
11+7,755	1,604	37,164	0,000	0,000					
					6,123	16,714	680,027	0,000	0,000
12	1,126	38,290	0,000	0,000					
					10,000	34,430	714,457	0,000	0,000
13	2,317	40,607	0,000	0,000					
					10,000	48,460	762,917	0,000	0,000
14	2,529	43,136	0,000	0,000					
					10,000	68,150	831,067	0,000	0,000
15	4,286	47,422	0,000	0,000					
					10,000	74,230	905,297	0,000	0,000
16	3,137	50,559	0,000	0,000					
					10,000	62,620	967,917	0,000	0,000
17	3,125	53,684	0,000	0,000					
					6,743	47,420	1.015,337	0,000	0,000
17+13,485	3,908	57,592	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	57,5920 m²	0,000 m²
Volumes	1.015,337 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	3,622	3,622	0,000	0,000					
					10,000	74,880	74,880	0,000	0,000
1	3,866	7,488	0,000	0,000					
					10,000	67,260	142,140	0,000	0,000
2	2,860	10,348	0,000	0,000					
					10,000	54,310	196,450	0,000	0,000
3	2,571	12,919	0,000	0,000					
					10,000	54,270	250,720	0,000	0,000
4	2,856	15,775	0,000	0,000					
					10,000	48,630	299,350	0,000	0,000
5	2,007	17,782	0,000	0,000					
					10,000	46,940	346,290	0,000	0,000
6	2,687	20,469	0,000	0,000					
					1,204	7,576	353,866	0,000	0,000
6+2,407	3,608	24,077	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	24,0770 m²	0,000 m²
Volumes	353,866 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	2,063	2,063	0,000	0,000					
					10,000	52,170	52,170	0,000	0,000
1	3,154	5,217	0,000	0,000					
					10,000	74,930	127,100	0,000	0,000
2	4,339	9,556	0,000	0,000					
					10,000	83,680	210,780	0,000	0,000
3	4,029	13,585	0,000	0,000					
					4,631	36,002	246,782	0,000	0,000
3+9,261	3,746	17,331	0,000	0,000					
					5,370	36,121	282,903	0,000	0,000
4	2,981	20,312	0,000	0,000					
					10,000	52,700	335,603	0,000	0,000
5	2,289	22,601	0,000	0,000					
					10,000	37,970	373,573	7,810	7,810
6	1,508	24,109	0,781	0,781					
					10,000	50,090	423,663	7,810	15,620
7	3,501	27,610	0,000	0,781					
					0,155	1,087	424,750	0,000	15,620
7+0,310	3,510	31,120	0,000	0,781					

	Corte	Aterro
Áreas	31,1200 m²	0,781 m²
Volumes	424,750 m3	15,620 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	2,613	2,613	0,000	0,000					
					10,000	53,150	53,150	0,000	0,000
1	2,702	5,315	0,000	0,000					
					10,000	53,390	106,540	0,000	0,000
2	2,637	7,952	0,000	0,000					
					7,545	33,273	139,813	0,000	0,000
2+15,090	1,773	9,725	0,000	0,000					
					2,455	9,044	148,857	0,000	0,000
3	1,911	11,636	0,000	0,000					
					10,000	42,560	191,417	0,000	0,000
4	2,345	13,981	0,000	0,000					
					10,000	57,450	248,867	0,000	0,000
5	3,400	17,381	0,000	0,000					
					7,331	43,905	292,772	0,000	0,000
5+14,662	2,589	19,970	0,000	0,000					
					0,555	2,922	295,694	0,000	0,000
5+15,772	2,676	22,646	0,000	0,000					
					2,114	11,690	307,384	0,000	0,000
6	2,854	25,500	0,000	0,000					
					10,000	53,230	360,614	0,000	0,000
7	2,469	27,969	0,000	0,000					
					7,638	33,523	394,137	0,000	0,000
7+15,276	1,920	29,889	0,000	0,000					
					2,362	9,247	403,384	0,000	0,000
8	1,995	31,884	0,000	0,000					
					10,000	53,470	456,854	0,000	0,000
9	3,352	35,236	0,000	0,000					
					10,000	60,410	517,264	0,000	0,000
10	2,689	37,925	0,000	0,000					
					4,710	25,043	542,307	0,000	0,000
10+9,420	2,628	40,553	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	40,5530 m²	0,000 m²
Volumes	542,307 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	2,553	2,553	0,000	0,000					
					10,000	47,970	47,970	0,000	0,000
1	2,244	4,797	0,000	0,000					
					10,000	42,230	90,200	0,000	0,000
2	1,979	6,776	0,000	0,000					
					8,738	30,810	121,010	0,000	0,000
2+17,476	1,547	8,323	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	8,3230 m²	0,000 m²
Volumes	121,010 m3	0,000 m3

5.3 – PAVIMENTAÇÃO

5.3.1 – DIMENSIONAMENTO DO PAVIMENTO

5.3.1.1 – Introdução

O projeto foi elaborado com o objetivo de definir e detalhar uma estrutura que possa economicamente suportar as solicitações impostas pelo tráfego e dar condições de conforto e segurança aos usuários.

O projeto do pavimento foi elaborado tomando como base o manual de Pavimentação do DNER e as Especificações gerais para obras Rodoviárias do DNER.

O pavimento foi dimensionado segundo o Método de Pavimento Flexíveis do DNER 667/22 (Eng.º Murilo Lopes de Souza).

5.3.1.2 - Dados do Dimensionamento

Foi adotado como revestimento asfáltico: Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) para uma solicitação de tráfego médio igual há 10 anos.

O número "N" de solicitação equivalentes as do eixo padrão de 8,2 t, adotado foi o de $N=10^6$ para as ruas com possibilidade de receber linha de ônibus e 10^5 para as demais ruas

Para o dimensionamento das camadas do pavimento, foi utilizado o valor do Índice de Suporte Califórnia - ISC (de projeto) de e 2,2% e expansão menor que 2%.

Foi utilizado um programa computacional desenvolvido na plataforma (.xls) para determinação das espessuras total do pavimento(Hm), a espessura de reforço, sub-base, base e revestimento.

A seguir é apresentado o dimensionamento do pavimento, resumo das quantidades de terraplenagem e pavimentação e as seções tipo de pavimentação.

MÉTODO DNER-667/22

ESPESSURA TOTAL DO PAVIMENTO

$$Hn = 77{,}67 \times N^{0{,}0482} \times ISC^{-0{,}598}$$

Número N = 1,00E+05

I.S.C = 8,40

H_n = 37,89 cm

ESPESSURA NECESSARIA PARA PROTEGER A SUB-BASE

$$H_{20} = 77{,}67 \times N^{0{,}0482} \times ISC^{-0{,}598}$$

Número N = 1,00E+05

I.S.C $_{SUB\text{-}BASE}$ = 20,00

H20 = 22,55 cm

ESPESSURAS CALCULADA E ADOTADAS PARA A BASE

$$R \times KR + B \times KB \geq H20$$

CAPA DE ROLAMENTO (CBUQ): 4 cm

COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KR: 2,00

BASE B_{CALC}: 14,55 cm BASE $B_{ADOT:}$ 20 cm

ESPESSURAS MÍNIMAS E ADOTADAS PARA A SUB-BASE

$$R \times KR + B \times KB + h20 \times KS \geq H_n$$

H_n = 37,89 cm

CAPA DE ROLAMENTO (CBUQ): 4 cm

COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KR: 2,00 cm

BASE $B_{ADOT:}$ 20 cm

COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KB: 1,00 cm

COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KS: 1,00 cm

SUB-BASE $h20_{CALC}$: 9,89 cm SUB-BASE $h20_{ADOT:}$ 15 cm

RESUMO DAS ESPESSURAS ADOTADAS

CAPA DE ROLAMENTO (CBUQ)	4,00 cm
BASE	20,00 cm
SUB-BASE	15,00 cm

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

BAIRRO: JARDIM ADALIA

RUAS: 133, 7 PARTE 1, 7 PARTE 2, 8 PARTE 1, 8 PARTE 2, 8 PARTE 3, A, D, E, H-2, SD E SD 207

TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO

LOGRADOURO	ESTACAS						EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)				LIMPEZA DE CAMADA VEGETAL (m³)	TERRAPLENAGEM		SUBLEITO (m²)	SUB-BASE (m³)	BASE (m³)	IMPRIM. (m²)	PINTURA DE LIGAÇÃO. (m²)	CBUQ (M³)	MEIO-FIO C/ SARJETA (m)	
	INICIAL			FINAL				ACOST. LE + (FOLGA)	PISTA LE	PISTA LD	ACOST. LD + (FOLGA)		CORTE (m³)	ATERRO (m³)							Reto	Curvo
CUD SAC RUA 7	0	+	0,000	4	+	4,496	84,50	0,50	4,00	-	0,50	583,02	28,142	0,000	422,480	63,370	84,500	287,29	287,29	11,49	0,00	92,00
CUD SAC RUA 8	0	+	0,000	5	+	0,181	100,18	0,50	4,00	-	0,50	691,25	32,876	0,580	500,910	75,140	100,180	340,62	340,62	13,62	0,00	107,68
CUD SAC RUA A	0	+	0,000	5	+	0,001	100,00	0,50	4,00	-	0,50	690,01	64,885	0,000	500,010	75,000	100,000	340,00	340,00	13,60	0,00	107,50
RUA 133	0	+	0,000	10	+	1,001	201,00	2,50	2,50	2,50	2,50	1.386,91	517,723	0,000	2.010,010	301,500	402,000	884,40	884,40	35,38	309,76	78,24
RUA 7 PARTE 1	0	+	0,000	14	+	14,065	294,07	0,50	3,50	3,50	0,50	2.029,05	654,645	0,000	2.352,520	352,880	470,500	1.882,02	1.882,02	75,28	551,48	15,65
RUA 7 PARTE 2	0	+	0,000	9	+	18,917	198,92	0,50	3,50	3,50	0,50	1.372,53	813,600	0,000	1.591,340	238,700	318,270	1.273,07	1.273,07	50,92	366,54	31,30
RUA 8 PARTE 1	0	+	0,000	1	+	17,616	37,62	0,50	3,50	3,50	0,50	259,55	147,076	0,000	300,930	45,140	60,190	240,74	240,74	9,63	59,58	15,65
RUA 8 PARTE 2	0	+	0,000	13	+	17,473	277,47	0,50	3,50	3,50	0,50	1.914,56	779,722	0,000	2.219,780	332,970	443,960	1.775,83	1.775,83	71,03	462,70	78,24
RUA 8 PARTE 3	0	+	0,000	9	+	0,292	180,29	0,50	3,50	3,50	0,50	1.244,01	636,958	0,000	1.442,340	216,350	288,470	1.153,87	1.153,87	46,15	344,94	15,65
RUA A	0	+	0,000	3	+	15,223	75,22	0,50	3,50	3,50	0,50	519,04	300,114	0,000	601,780	90,270	120,360	481,43	481,43	19,26	134,80	15,65
RUA D	0	+	0,000	17	+	13,485	353,49	0,50	3,50	3,50	0,50	2.439,05	1.015,337	0,000	2.827,880	424,180	565,580	2.262,30	2.262,30	90,49	644,38	62,59
RUA E	0	+	0,000	6	+	2,407	122,41	0,50	3,50	3,50	0,50	844,61	353,866	0,000	979,260	146,890	195,850	783,40	783,40	31,34	213,52	31,30
RUA H-2	0	+	0,000	7	+	0,310	140,31	0,50	3,50	3,50	0,50	968,14	424,750	15,620	1.122,480	168,370	224,500	897,98	897,98	35,92	233,67	46,95
RUA S/D	0	+	0,000	2	+	17,476	57,48	0,50	2,50	2,50	0,50	396,58	121,010	0,000	344,860	51,730	68,970	252,89	252,89	10,12	83,66	31,30
RUA SD 207	0	+	0,000	10	+	9,420	209,42	0,50	2,50	2,50	0,50	1.445,00	542,307	0,000	1.256,520	188,480	251,300	921,45	921,45	36,86	387,54	31,30
31 Limpa rodas		+			+		0,000	0,50	3,50	3,50	0,50	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		+			+		**2.432,36**					**16.783,30**	**6.433,011**	**16,200**	**18.473,10**	**2.770,97**	**3.694,63**	**13.777,29**	**13.777,29**	**551,09**	**3.792,57**	**760,98**

Av. Governador José Fragelli, 600, – 1º Andar – Jardim Paulista – CEP: 78.065-345 – Cuiabá-MT
Fone: (0**65) 3634 - 6340 / Cel: (0**65) 9 9936-1261
E-mail: retaconstr@gmail.com

5.4 - Projeto de Drenagem

5.4.1 – Metodologia

Para o dimensionamento das seções de tubulação foi usada a fórmula de Manning.

$V = (RH^{2/3} \times I^{1/2}) / n$ => e a equação da continuidade

Q = A.V.

V = Velocidade em m/s;

RH = Raio Hidráulico;

I = Declividade em m/m;

n = Coeficiente de rugosidade do tubo e admitido igual a 0,013;

Q = Vazão em m^3/s;

A = Área da seção em m^2.

$Q = K \times D^{2,667} \times I^{0,5}/n$, sendo K = 0,31025 p/100% cheio, K = 0,284 p/ 80% da seção.

O dimensionamento foi feito para escoamento a 4/5 de seção, ou seja, 80% (oitenta por cento) da seção, nos lançamentos foi considerado o regime crítico sendo d/D=0,716 para bueiro tubulares e h/H = 0,67 para bueiros celulares.

No cálculo das vazões das bacias foi considerando m=0,058 para áreas de zona residencial.

5.4.2 - Resultados Obtidos

5.4.2.1 - Materiais das Redes

Para as redes e/ou condutos de ligações entre as caixas coletoras tipo boca de lobo e poços de visitas foram utilizados tubos de concreto armado CA-I para diâmetros de 600, 800, 1.000, 1.200 e 1.500 mm, de acordo com a EB-103 da ABNT.

5.4.2.2 - Diâmetros Mínimos

Os diâmetros mínimos adotados foram os seguintes:

- Condutos de ligações: 600 mm;

- Redes: 800 mm.

5.4.2.3 - Velocidade

* Mínima

A velocidade mínima adotada foi de 0,75 m/s;

* Máxima

A velocidade máxima adotada foi de 6,5 m/s.

5.4.2.4 - Sarjetas

As sarjetas serão constituídas pela junção do pavimento com meio-fio de concreto de acordo com o projeto-tipo apresentado, admitindo uma faixa de inundação de 2,00m.

A capacidade de escoamento da sarjeta foi calculada através da seguinte fórmula:

$Q = 0,375.(z/n).h^{2,67}.i^{0,5}$, onde:

* Q = vazão em m^3/s;
* z = inverso da declividade transversal ($z=1/i_t$);
* n = coeficiente de rugosidade de n = 0,012;
* h = altura da lâmina de água em m;
* i = declividade longitudinal (m/m).

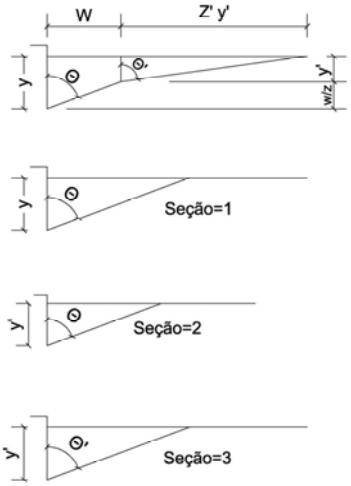
A seguir é apresentado o quadro de capacidade para drenagem urbana

CAPACIDADE DA SARJETA

Formula $Q = 0{,}375*Z/n*y^{2,67}*i^{0,5}$

z = tg Θ
z' = tg Θ' ou (z' y'/y')
w = z(y-y')
y' = y' (w/z)

vazão teórica
Q = seção 1- seção2 + seção3



Dados:	
y =	0,141
y' =	0,096
w/z	0,045
w	0,30
tg Θ =	6,67
tg Θ' =	33,33

	Entre com os parametros
LARGURA DE INUNDAÇÃO DA PISTA SEM SARJETA (metros)	3,200
LARGURA DA SARJETA (metros)	0,300
DECLIVIDADE DA PISTA (%)	3,000
DECLIVIDADE DA SARJETA (%)	15
COEFICIENTE DE RUGOSIDADE (n)	0,012

DECLIVIDADE DA SARJETA (i = m/m)	VAZÃO TEÓRICA (L/S)	FATOR DE REDUÇÃO	VAZÃO REAL (L/S)	VELOCIDADE (y=0,105cm) (m/s)	VELOCIDADE (w/z=0,045cm) (m/s)
0,0015	106	0,40	42	0,66	0,31
0,003	150	0,40	60	0,93	0,43
0,004	173	0,50	86	1,07	0,50
0,005	193	0,65	126	1,20	0,56
0,006	212	0,80	169	1,31	0,61
0,007	229	0,80	183	1,42	0,66
0,008	244	0,80	196	1,51	0,71
0,009	259	0,80	207	1,61	0,75
0,010	273	0,80	219	1,69	0,79
0,015	335	0,80	268	2,07	0,97
0,020	386	0,80	309	2,39	1,12
0,025	432	0,80	346	2,68	1,25
0,030	473	0,80	379	2,93	1,37
0,050	611	0,50	305	3,79	1,77
0,060	669	0,40	268	4,15	1,94
0,080	773	0,27	209	4,79	2,24
0,100	864	0,20	173	5,35	2,50

obs.: O fator de redução - fonte DAEE & CETESB

5.4.2.5 - Caixas coletoras tipo boca de lobo com depressão e entrada d'água pela abertura na guia e caixa coletora com grelha e com depressão na entrada

A vazão esgotada pelas sarjetas foi encaminhada para as caixas coletoras e o posicionamento das caixas coletoras foi função da capacidade de escoamento da sarjeta, das ruas transversais e de algum ponto de lançamento.

A seguir é apresentado o dimensionamento das caixas coletoras:

BOCA DE LOBO COM DEPRESSÃO EM PONTO BAIXO			
ENTRADA DE ÁGUIA PELA ABERTURA NA GUIA			
Q = 1,7 x $y^{1,5}$ x $Lx10^3$ x CR			
Onde:			
Q = capacidade de engolimento (l/s);			
y = carga hidráulica =	0,18m		
L = comprimento da abertura da guia chapéu =	1,00m		
CR - Coeficiente de redução	0,80		
Boca de lobo simples =	Q = 1,7 x $0.18^{1,5}$ x $1,00x10^3$ x 0,80	104l/s	
Boca de lobo dupla =	Q = 2 x 1,7 x $0.18^{1,5}$ x $1,00x10^3$ x 0,80 =	208l/s	
Boca de lobo tripla =	Q = 3 x 1,7 x $0.18^{1,5}$ x $1,00x10^3$ x 0,80 =	312l/s	
BOCA DE LOBO COM DEPRESSÃO EM TANGENTE			
ENTRADA DE ÁGUIA PELA ABERTUA NA GUIA			
Q = (K+C) x L x y x $(g\ x\ y)^{0,5}$ x 10^3 x CR=			
Q = capacidade de engolimento (l/s);			
L = comprimento da abertura da guia =	1,00m		
y = carga hidráulica =	0,18m		
g = aceleração da gravidade =	9,81m/s²		
CR - Coeficiente de redução	0,8		
Boca de lobo simples =	Q = 0,30 x 1,00 x $(g\ x\ 0,18)^{0,5}$ x 10^3 x CR =	57l/s	
Boca de lobo dupla =	Q = 2 x 0,30 x 1,00 x $(g\ x\ 0,18)^{0,5}$ x 10^3 X CR ==	115l/s	
Boca de lobo tripla =	Q = 3 x 0,30 x 1,00 x $(g\ x\ 0,18)^{0,5}$ x 10^3 *CR =	172l/s	
CAIXA COLETORA COM GRELHA E DEPRESSÃO EM PONTO BAIXO			
Q = 1,655 x $y^{1,5}$ x $Px10^3$			
Onde:			
Qi =	Vazão de engolimento da boca de lobo (m³/s)		
L = 1,40	Comprimento da abertura da boca de lobo (m)		
W = 0,30	Largura da serjeta de depressão (m)		
P = 2,20	Perímetro da boca de lobo (m)		
Y = 0,18	profundidade na boca de lobo medida normal (m)		
CR 0,65	Coeficiente de redução		
Caixa coletora com grelha simples =	Q = 1,1655 x $0.12^{1,5}$ x P $x10^3$ X CR =	181l/s	
Caixa coletora com grelha dupla =	Q = 2 x 1,655 x $0.12^{1,5}$ x P $x10^3$ x CR =	361l/s	
Caixa coletora com grelha tripla =	Q = 3 x 1,7 x $0.12^{1,5}$ x $0,90x10^3$ X CR =	542l/s	

5.4.3 - Dimensionamento do dreno profundo

6.4.3.1 Drenos profundos longitudinais para corte em solo

Com a finalidade de obter o conveniente rebaixamento do lençol freático nos cortes foi projetados dreno subterrâneos longitudinais profundos para corte em solo, constituídos dos seguintes elementos:

a) - Valas com largura de 0,50 m, 1,50 m de profundidade e declividade mínima de 0,15%;

b) – Material filtrante manta de Bidim RT 14;

c) – Material drenante brita número 2;

d) – Tubo dreno PEAD espiralado D = 100 mm em rolo de até 50,00m e acessórios como luva de emenda, tampão de extremidade e tubo liso para saída de descarga, sendo que todo material tem que ser em PEAD (polietileno de alta densidade);

e) – Selo de material argiloso com 0,25 m de espessura na parte superior da vala;

Através de furos de sondagem foi observado nível do lençol freático por até 72 horas e com isso permitiu fixar os locais que serão implantados o dreno longitudinal profundo procurando sempre interceptar o lençol freático no sentido de montante do fluxo de água.

Cabe observar, entretanto, que vias a implantar se torna difícil, na fase de projeto, estabelecer as extensões onde a construção de drenos subterrâneos se impõe obrigatoriamente, principalmente devido a surgimento de minas de água que não são detectadas por mais que se façam furos de sondagem.

Tal definição resulta mais oportuna e correta, após a execução da terraplenagem (abertura das caixas da rua), quando poderá ser observados a definição exata dos locais de implantação de dreno profundo longitudinal.

5.4.4 – TABELAS E NOTAS DE SERVIÇOS.

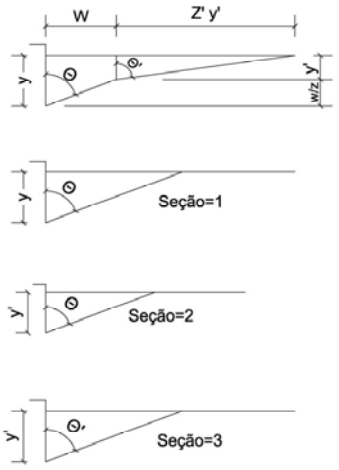
A seguir são apresentados a capacidade de escoamento do meio-fio com sarjeta, nota de serviço e dimensionamento das galerias de águas pluviais, nota de dreno profundo e os desenhos tipo.

CAPACIDADE DA SARJETA

Formula $Q = 0,375*Z/n*y^{2,67}*i^{0,5}$

z = tg Θ
z' = tg Θ' ou (z' y'/y')
w = z(y-y')
y' = y' (w/z)

vazão teórica
Q = seção 1- seção2 + seção3



Dados:	
y =	0,105
y' =	0,06
w/z	0,045
w	0,30
tg Θ =	6,67
tg Θ' =	33,33

	Entre com os parametros
LARGURA DE INUNDAÇÃO DA PISTA SEM SARJETA (metros)	2,000
LARGURA DA SARJETA (metros)	0,300
DECLIVIDADE DA PISTA (%)	3,000
DECLIVIDADE DA SARJETA (%)	15
COEFICIENTE DE RUGOSIDADE (n)	0,016

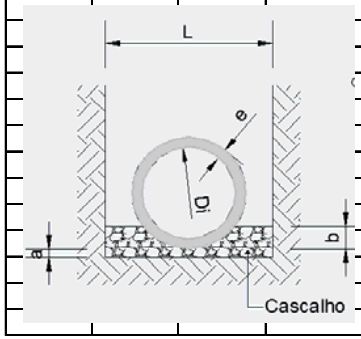
DECLIVIDADE DA SARJETA	VAZÃO TEÓRICA	FATOR DE REDUÇÃO	VAZÃO REAL	VELOCIDADE (y=0,105cm)	VELOCIDADE (w/z=0,045cm)
(i = m/m)	(L/S)		(L/S)	(m/s)	(m/s)
0,003	40	0,40	16	0,57	0,32
0,004	46	0,50	23	0,66	0,38
0,005	51	0,65	33	0,74	0,42
0,006	56	0,80	45	0,81	0,46
0,007	61	0,80	49	0,87	0,50
0,008	65	0,80	52	0,93	0,53
0,009	69	0,80	55	0,99	0,56
0,010	73	0,80	58	1,04	0,59
0,015	89	0,80	71	1,28	0,73
0,020	103	0,80	82	1,48	0,84
0,025	115	0,80	92	1,65	0,94
0,030	126	0,80	101	1,81	1,03
0,050	163	0,50	81	2,33	1,33
0,060	178	0,40	71	2,56	1,45
0,080	206	0,27	56	2,95	1,68
0,100	230	0,20	46	3,30	1,88

obs.: O fator de redução - fonte DAEE & CETESB

RETA PROJETOS E CONSTRUÇÕES

QUADRO DE DRENAGEM PLUVIAL - JARDIM ADALIA

ESTACAS		POÇO		COTA GREIDE RUA		DIF.	EXT.	DECL.	RUNOFF	ÁREA	S(ÁREA)	TEMPO ESCOA.			VAZÃO	DIAM.	DECL.	VSP	QSP	DH	COTA DA		PROF. DA		CONDUTO	
				MONT.	JUS.	M-J		RUA	C			m	t	I			GAL.				SOLEIRA		SOLEIRA		VEL.	H/D
INICIAL	FINAL	MONT.	JUS	(m)	(m)	(m)	(m)	%		(ha)	(ha)	(min)	(min)	(mm/h)	m³/s	(cm)	%	(m/s)	(m³/s)	(m)	MONT.	JUS.	MONT.	JUS.	(m/s)	m/m
RUA 8																										
0	3+3,482	PV01	PV02	170,774	169,608	1,166	63	1,837	0,68	1,05	1,05	10,00	10,00	165,60	0,326	60	1,84	2,94	0,83		169,174	168,005	1,600	1,602	2,750	0,43
3+3,482	5+9,334	PV02	PV03	169,608	169,261	0,347	46	0,757	0,68	0,50	1,55	0,38	10,38	160,49	0,44	80	0,69	2,19	1,10	0,00	168,008	167,687	1,600	1,573	2,060	0,43
5+9,334	9+0,00	PV03	PV04	169,261	168,959	0,302	71	0,427	0,69	0,94	2,49	0,36	10,74	161,63	0,673	80	0,40	1,66	0,83	0,00	167,661	167,378	1,600	1,580	1,840	0,68
9+0,00	LANÇ.	PV04	LANÇ.	168,959	167,505	1,454	13	11,185	0,7	0,30	2,79	0,63	11,37	158,20	0,736	80	0,40	1,66	0,83	0,00	167,359	167,306	1,600	0,198	1,860	0,73
RUA 7																										
5+8,388	9+0,00	PV04	PV06	169,269	168,870	0,399	72	0,557	0,68	0,90	0,90	10,00	10,00	165,60	0,286	60	0,50	1,53	0,43	0,00	167,669	167,310	1,600	1,559	1,630	0,59
9+0,00	LANÇ.	PV06	LANÇ.	168,870	166,826	2,044	17	12,024	0,69	0,30	1,20	0,73	10,73	161,63	0,359	80	0,80	2,35	1,18	0,24	167,069	166,933	1,800	-0,109	2,050	0,37
Tubo concreto armado, classe PA-1, pb, dn 600 mm, para aguas pluviais (nbr 8890)							135								326,000	6	3	2								
Tubo concreto armado, classe PA-1, pb, dn 800 mm, para aguas pluviais (nbr 8890)							147								440,000	6	3	2								
															673,000	6	3	2								
							282								286,000	6	3	2								
				VOLUME DE BERÇO DE CASCALHO REATERRO											359,000	6	3	2								
				DIÂMETRO	L	e	a	b	Volume		DIÂMETRO EXT.			L = largura da vala a ser escavada											
				0,40	1,00	0,06	0,100	0,100	0,158		0,52			e = espessura da parede do tubo											
				0,60	1,40	0,08	0,100	0,150	0,261		0,76			a= altura sobe o berço											
				0,80	1,60	0,10	0,100	0,200	0,326		1,00			b= altura que envolve o tubo											
				1,00	1,80	0,12	0,150	0,250	0,484		1,24			volume = volume de beço de cascalho											
				1,20	2,00	0,13	0,150	0,300	0,573		1,46														
				1,50	2,30	0,13	0,150	0,375	0,732		1,76														



Av. Governador José Fragelli, 600, – 1º Andar – Jardim Paulista – CEP: 78.065-345 – Cuiabá-MT
Fone: (0**65) 3634 - 6340 / Cel: (0**65) 9 9936-1261
E-mail: retaconstr@gmail.com

NOTA DE SERVIÇO DE BUEIROS

BAIRRO: JARDIM ADALIA

LOCAL. (EST.)	TIPO E DIMENSÕES DO BUEIRO	ESCONSIDADE (1)	POSIÇÃO DE MONTANTE	CLASSIF. TUBO (2)	DECLIV. %	COMPRIMENTO (m)		TOTAL	COTAS DE SOLEIRA			TIPOS DAS ENTRADAS/SAÍDAS(3)		TIPO DE	VOLUME ESTIMADO	REAT.	OBS.	ESCAVAÇÃO		
						ESQ.	DIR.		DIR.	EIXO	ESQ.	ESQ.	DIR.	SERV.(4)	ESCAV.		FORRO C/PEDRA 0,30m(m³)	LARGURA	COMPRIMENTO	PROFUND.
RUA 8 PARTE 3																				
9+11,26	BTTC = 1,00m	0°	D	PA-1	0,740	5,50	5,50	11,00	167,208	167,249	167,290	NT	CCT	I	43,12	12,94	16,956	3,92	11,00	1,00
RUA 7 PARTE 1																				
9+14,84	BTTC = 1,00m	0°	D	PA-1	0,740	5,50	5,50	11,00	167,085	167,126	167,167	CCT	CCT	I	43,12	12,94	16,956	3,92	11,00	1,00
RUA D																				
11+15,094	BTTC = 1,20m	22,64	D	PA-1	0,740	5,50	5,50	11,00	166,502	166,543	166,584	NT	NT	I	60,46	18,14	19,134	4,58	11,00	1,20
RUA E																				
5+14,32	BTTC = 1,20m	0°	E	PA-1	0,740	6,00	6,00	12,00	166,421	166,377	166,333	CCT	NT	I	65,95	19,79	20,508	4,58	12,00	1,20
								TOTAL							**212,65**	**63,79**	**73,55**			

RESUMO: CORPO BTTC D = 1,00M EXTENSÃO = 22,00M

RESUMO: CORPO BTTC D = 1,20M EXTENSÃO = 23,00M

OBSERVAÇÕES

(1) SENTIDO DE ESTAQUEAMENTO

CLASSE DE TUBOS

CLASSE: PA-1

CLASSE: PA-2

CLASSE: PA-3

CLASSE: PA-4

(3) TIPO DAS ENTRADAS

NT - NÍVEL DE TERRA

CCT. - CAIXA COLETORA DE TALVEGUE

DAS - DESCIDA D'ÁGUA

CLP - CAIXA LIGA. PASSA.

BB - Boca de Bueiro

(4) TIPO DE SERVIÇO

R - REPARAR

I - IMPLANTAR

P - PROLONGAR

S - SUBSTITUIR

M - MANTER

TIPOS DE BUEIROS CELULARES

Tipo 1 : aterro mínimo de 0,25 m e máximo de 1,00 m

Tipo 2 : aterro mínimo de 1,00 m e máximo de 2,50 m

Tipo 3 : aterro mínimo de 2,50 m e máximo de 5,00 m

Tipo 4 : aterro mínimo de 5,00 m e máximo de 7,50 m

Tipo 5 : aterro mínimo de 7,50 m e máximo de 10,00 m

Tipo 6 : aterro mínimo de 10,00 m e máximo de 12,50 m

Tipo 7 : aterro mínimo de 12,50 m e máximo de 15,00 m

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

BAIRROS: JARDIM ADALIA

RUAS E, D, 7 E 8.

Av. Governador José Fragelli, 600, – 1º Andar – Jardim Paulista – CEP: 78.065-345 – Cuiabá-MT
Fone: (0**65) 3634 - 6340 / Cel: (0**65) 9 9936-1261
E-mail: retaconstr@gmail.com

5.5 - Projeto de Sinalização

O Projeto de Obras Complementares tem por objetivo, definir os serviços necessários para a execução dos projetos de implantação de calçada, recuperação de jazida, sinalização vertical e horizontal e paisagismo.

1 - Projeto de Sinalização

O projeto de sinalização fornece a disposição adequada dos vários elementos empregados para regular o trânsito na via, de forma a indicar aos usuários a forma correta e segura de circulação, a fim de evitar acidentes e demoras desnecessárias.

Foi elaborada de acordo com as disposições do Manual de Sinalização de Trânsito - Parte I - Sinalização Vertical (DENATRAN - 1982), consoante a resolução nº 599/82 do Conselho Nacional de Trânsito e com o Manual de Projeto de Interseções em Nível e não Semaforizadas em Áreas Urbanas (DENATRAN - 1984).

O projeto consta de:

- Sinalização Horizontal;

Sinalização Vertical.

1.1 - Sinalização Horizontal

A sinalização horizontal exerce importante função no controle de trânsito de veículos, regulamentando, orientando e canalizando a circulação dos mesmos, de forma a se obter o melhor resultado. É utilizada para advertir os usuários sobre limitações de ultrapassagem, em zonas especiais de conflito com pedestres, terceiras faixa de trânsito, etc., sem desviar sua atenção para fora da via.

É traduzida através de pintura de faixas e marcas no pavimento, nas cores branco-neve para orientação e canalização e amarelo-âmbar para advertência e regularização.

A sinalização horizontal das vias consiste de:

- Faixas Delimitadoras de Trânsito;

- Faixas Delimitadoras de Bordo;

- Faixas de Proibição de Ultrapassagem;

- Faixas de Canalização;

- Faixas de Retenção - Indicativa de Parada.

1.1.1 - Faixas Delimitadoras de Trânsito

As faixas delimitadoras de trânsito são descontínuas pintadas na proporção 1:2, ou seja, 2,00m pintados para 2,00m sem pintura, na cor branca, com 0,10m de largura, localizada no eixo da pista.

Nos locais de aproximação das faixas de proibição de ultrapassagem e pintura será feita na proporção 1:1, ou seja, 2,00m pintados para 2,00m sem pintura, na cor branca, a partir de 150m antes do início das faixas de proibição.

1.1.2 - Faixas Delimitadoras de Bordo

São feitas contínuas na cor branca, pintadas com 0,10m de largura e 0,15m de afastamento dos bordos da pista.

1.1.3 - Faixas de Proibição de Ultrapassagem

As linhas contínuas de proibição de ultrapassagem indicam o segmento onde um veículo não pode ultrapassar outro com segurança, face à existência de restrições de visibilidade. Deverão ser pintadas na cor amarelo-âmbar, paralelamente à faixa de rolamento utilizada pelos veículos impedidos de ultrapassar. Desta forma, os veículos não poderão ultrapassar quando a primeira linha à sua esquerda for amarela contínua.

Quando houver proibição de ultrapassagem nos dois sentidos, serão pintadas apenas duas linhas contínuas, suprimindo assim a linha demarcadora de trânsito. O afastamento entre as linhas de proibição e a linha de eixo, bem como entre as duas linhas de proibição, será de 0,100m.

1.1.4 - Faixas de Canalização

Essas faixas serão pintadas nos locais onde houver necessidade de se fazer canalização do tráfego, como nos cruzamentos.

Quando estas faixas indicarem proibição de ultrapassagem, elas serão contínuas e na cor amarela. Nos demais casos serão na cor branca e descontínuas. Em qualquer dos casos terão largura de 0,10m.

1.1.5 - Faixas de Retenção - Indicativa de Parada

São faixas cheias, de cor branca, perpendiculares à pista, com largura variável entre 0,30m e 0,60m, sendo no projeto adotada a largura de 0,30m.

A faixa de retenção é empregada em conjunto com a palavra "PARE" no pavimento e o sinal de regularização R-1 (PARE).

1.2 - Sinalização Vertical

O projeto de sinalização vertical foi feito baseado nos seguintes princípios:

- A sinalização deverá ser posicionada de tal forma que seja vista e/ou entendida sob qualquer condição climática, de visibilidade e de trânsito;
- As mensagens deverão ser apresentadas de maneira uniforme, empregando sempre os mesmos termos e símbolos;
- Os dispositivos deverão ser colocados de forma a prevenir o motorista oportunamente, dando-lhe tempo suficiente para tomar uma decisão;
- A sinalização deverá ser projetada de maneira especial em pontos nos quais o motorista tenha que fazer uma manobra inesperada;
- As dimensões dos sinais foram determinadas em função do número e tamanho dos caracteres das mensagens, no caso de sinais de indicação e educação, para atender a velocidade diretriz da rodovia.

Para facilitar a apresentação do projeto todos os sinais foram codificados. De acordo com esta codificação, eles são representados por uma letra que indica se é de advertência (A), regulamentação (R) ou de informação (I), seguida de um ou mais algarismos que definem o tipo de sinal.

As placas de sinalização vertical serão colocadas na calçada a uma distância mínima de 0,30m de bordo e fixadas a uma altura de 2,00m. Os marcos quilométricos serão fixados a 0,50m do bordo.

Todos os sinais devem ser implantados formando um ângulo aproximadamente reto com a direção do trânsito a que se destina.

A seguir é apresentado o quadro de nota de serviço

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - **FAIXA AMARELA** - JARDIM ADALIA						
SENTIDO		COMPRIMENTO (m)	ESPESSURA (m)	Área (m²)	TIPO DE PINTURA	
RUA 7						
Ambos (ida e volta)		417,98	0,10	10,45	2X4	
Ambos (ida e volta)		75,00	0,10	7,50	Contínua	
RUA 8						
Ambos (ida e volta)		435,38	0,10	10,88	2X4	
Ambos (ida e volta)		60,00	0,10	6,00	Contínua	
RUA 133						
Ambos (ida e volta)		171,00	0,10	4,28	2X4	
Ambos (ida e volta)		30,00	0,10	3,00	Contínua	
RUA A						
Ambos (ida e volta)		75,23	0,10	1,88	2X4	
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	Contínua	
RUA D						
Ambos (ida e volta)		323,49	0,10	8,09	2X4	
Ambos (ida e volta)		30,00	0,10	3,00	Contínua	
RUA E						
Ambos (ida e volta)		92,41	0,10	2,31	2X4	
Ambos (ida e volta)		30,00	0,10	3,00	Contínua	
RUA H-2						
Ambos (ida e volta)		110,31	0,10	2,76	2X4	
Ambos (ida e volta)		30,00	0,10	3,00	Contínua	
RUA S/D						
Ambos (ida e volta)		27,48	0,10	0,69	2X4	
Ambos (ida e volta)		30,00	0,10	3,00	Contínua	
RUA SD 207						
Ambos (ida e volta)		119,42	0,10	2,99	2X4	
Ambos (ida e volta)		90,00	0,10	9,00	Contínua	
FAIXA AMARELA						
Descontínua	TOTAL	1.772,69	m	Área	44,32	m²
Contínua	TOTAL	375,00	m	Área	37,50	m²
EXTENSÃO TOTAL		2.147,69	m		81,82	m²
RESUMO DA SINALIZAÇÃO						
FAIXA BRANCA CONTÍNUA		729,71	m²			
FAIXA DE PEDESTRE		13,60	m²			
FAIXA BRANCA RETENÇÃO 0,40m		40,80	m²			
FAIXA AMARELA 2X4		44,32	m²			
FAIXA AMARELA CONTÍNUA		37,50	m²			
TOTAL DE PINTURA DE FAIXAS		825,13	m²			
SETAS E ZEBRADOS		173,06	m²			

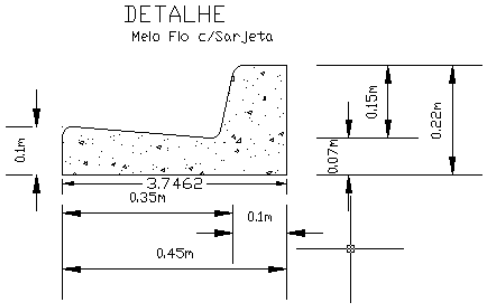
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DO BAIRRO JARDIM ADALIA					
LOCAL - Dist.	SINAL DE PLACA				OBSERVAÇÕES
do bordo (Metros)	TIPO	CÓDIGO	DIMENSÕES	ÁREAS(m²)	
RUA 7 PARTE 1					
Esquina Rua 133 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua 133 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
Esquina Rua B Dias 14+14,065 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,566	
Esquina Rua Marcílio Dias 3+11,816 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	4
RUA 7 PATE 2					
Esquina Rua C 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,566	
Esquina Rua C 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	4
RUA 8 PARTE 1					
Esquina Rua 133 1+17,616 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua 133 1+17,616 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA 8 PARTE 2					
Esquina Rua 133 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua 133 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
Esquina Rua C 13+17,473 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,566	
Esquina Rua C 13+17,473 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	4
RUA 8 PARTE 3					
Esquina Rua C 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,566	
Esquina Rua C 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	4
RUA 133					
Esquina Rua A 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua A 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
Esquina Rua Q 6+11,20 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua Q 6+11,20 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
Esquina Rua São Sebastião 10+1,001 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua São Sebastião 10+1,001 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA A					
Esquina Rua C 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,566	
Esquina Rua C 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	4
RUA D					
Esquina Rua 12 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,566	
Esquina Rua 12 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	4
Esquina Rua 15 +10,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua 15 6+10,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
Esquina Rua 133 17+13,485 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,566	
Esquina Rua 133 17+13,485 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	4

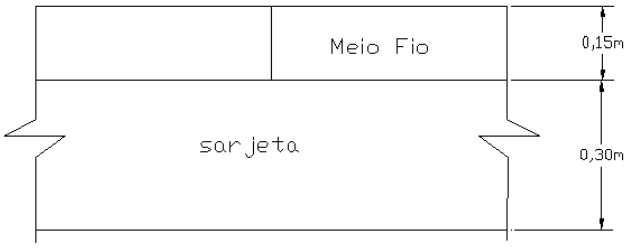
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DO BAIRRO JARDIM ADALIA					
LOCAL - Dist.	SINAL DE PLACA				OBSERVAÇÕES
do bordo (Metros)	TIPO	CÓDIGO	DIMENSÕES	ÁREAS(m²)	
RUA E					
Esquina Rua 133 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,566	
Esquina Rua 133 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	4
Esquina Rua H-2 6+2,407 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua H-2 6+2,407 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA H-2					
Esquina Rua D 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua D 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
Esquina Rua F-1 7+0,310 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua F-1 7+0,310 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA S/D					
Esquina Rua 8 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua 8 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
Esquina Rua 7 3+1,101 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua 7 3+1,101 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA SD 207					
Esquina Rua A 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua A 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
Esquina Rua 7 2+15,090 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,566	
Esquina Rua 7 2+15,090 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	4
Esquina Rua 8 5+14,662 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,566	
Esquina Rua 8 5+14,662 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	4
Esquina Rua São Sebastião 10+9,420 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua São Sebastião 10+9,420 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
Regulamentação			TOTAL (m²)	9,622	
Indicativa			TOTAL (un)	68,000	

5.6 - Projeto de Obras Complementares

O projeto de obras complementares inclui meio fio com sarjeta e placas esmaltadas

Os desenhos em planta e perfil do projeto estão sendo apresentado a seguir:





CONSUMOS MÉDIOS	
AMREIA MÉDIA	0,075m³/m
CONCRETO fck ≥ 63 MPa	0,063m³/m

6 - ESPECIFICAÇÕES

6.1 - SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM

Cortes, Empréstimos e Aterros:

Segue na íntegra o que preconiza a especificação do DNIT-ME 164/2013-ES, DNIT 104/105/107/108 2009-ES.

6.2 - SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO

6.2.1 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

1- OBJETIVO

Esta especificação estabelece o processo de preparo do subleito para pavimentação.

2 - DESCRIÇÃO

O preparo do subleito do pavimento consistirá nos serviços necessários para que o mesmo assuma a forma definida pelos alinhamentos, perfis, dimensões e seção transversal típica, estabelecida pelo Projeto e para que o subleito fique em condições de receber o pavimento, tudo de acordo com a presente instrução.

3 – MATERIAL

O material a ser usado como subleito deve ser uniforme, homogêneo, e possuir características de I.S.C.> 2% e expansão inferior a 2%.

4 - EQUIPAMENTO

O equipamento mínimo a ser utilizado no preparo do subleito para pavimentação é o seguinte:

a) Motoniveladora, com escarificador;

b) Rolos compactadores autopropulsado tipo pé de carneiro, liso-vibratórios e pneumáticos;

c) Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus;

d) Caminhão tanque irrigadeira;

e) Pequenas ferramentas, tais como: enxadas, pás, picaretas, etc.

5 - PROCESSOS DE CONSTRUÇÃO

5.1 - Regularização

A superfície do subleito deverá ser regularizada na largura do Projeto com motoniveladora, de modo que, assuma a forma determinada pela seção transversal e demais elementos do projeto;

As pedras ou matacões encontradas por ocasião da regularização deverão ser removidas, devendo ser o volume por eles ocupado, preenchido por solo adjacente.

5.2 - Umedecimento ou secagem e Compressão

Umedecimento ou secagem será feito até que o material adquira o teor e umidade mais conveniente ao seu adensamento, a juízo da Fiscalização;

A compressão será feita progressivamente, das bordas para o centro do leito, até que o material fique suficientemente compactado, adquirindo a compactação de 100% do Proctor Normal, na profundidade de 20,00 cm;

Nos lugares inacessíveis aos compressores ou onde seu emprego não for recomendável, deverá ser feita a compressão por meio de soquetes.

5.3 - Acabamento

O acabamento poderá ser feito a mão ou a máquina e será verificado com auxílio de gabarito que eventualmente acusarão saliências e depressões a serem corrigidas;

Feitas as correções, caso ainda haja excesso de material, deverá o mesmo ser removido para fora do leito e feito a verificação do gabarito.

Estas operações de acabamento deverão ser repetidas até que o subleito se apresente de acordo com os requisitos da presente instrução.

6 - ABERTURA DO TRÂNSITO

Não será permitido o trânsito sobre o subleito já preparado.

7 - CONTROLE TECNOLÓGICO

a) Determinação de massa específica aparente “in situ", com espaçamento máximo de 100m de pista ou segmento de rua, nos pontos onde foram coletadas as amostras para os ensaios de compactação;

b) Uma determinação do teor da umidade, a cada 100 m ou segmento de rua, imediatamente antes da compactação;

c) Limite de plasticidade e granulometria, com espaçamento máximo de 250 m de pista ou segmento de rua, e, no mínimo dois grupos de ensaios por dia;

d) Um ensaio do Índice de Suporte Califórnia com energia de compactação pelo método DNER-ME 162/94 método "A" (12 golpes), com espaçamento máximo de 500 m de pista ou segmento de rua, e, no mínimo, um ensaio cada dois dias;

e) Um ensaio de compactação segundo o método DNER-ME 162/94 MÉTODO "A" (12 golpes), para determinação da massa específica aparente seca, máxima, com espaçamento máximo de 100 m de pista ou segmento de rua, com amostras coletadas em pontos obedecendo sempre à ordem: bordo direito, eixo, bordo esquerdo, e etc. A 60 cm do bordo. Exigindo 100% no ensaio DNER-ME 162/94 MÉTODO "A" (12 golpes).

8 - PROTEÇÃO DA OBRA

Durante o período de construção, até o seu recobrimento, o leito deverá ser protegido contra os agentes atmosféricos e outros que possam danificá-los.

9 - CONDIÇÕES

O subleito preparado deverá ser analisado pela fiscalização através de ensaios de compactação e levantamento topográfico para que se processe a liberação do mesmo;

O perfil longitudinal do subleito preparado não deverá afastar-se dos perfis estabelecidos pelo projeto de mais de (um) 1,00 cm, mediante verificação pela régua;

A tolerância para o perfil transversal é a mesma, sendo a verificação feita pelo gabarito.

10 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Será medida em metros quadrados, sendo a largura considerada, a distância entre as faces externas das guias e pago segundo os preços unitários contratuais cobrindo todas as despesas de escarificação na profundidade máxima de 20 cm, gradeamento, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento.

6.2.2 – REFORÇO DO SUBLEITO

1 – OBJETIVO

A presente instrução tem por objetivo fixar a maneira de execução de reforço do subleito, constituídos de solos selecionados, em ruas que receberão pavimentação.

2 – MATERIAL

O material a ser usado como reforço do subleito deve ser uniforme, homogêneo, e possuir características de I.S.C.>=10% e expansão inferior a 2%.

3 – EQUIPAMENTO

O equipamento mínimo a ser utilizado no preparo do reforço do subleito para pavimentação é o seguinte:

a) Motoniveladora, com escarificador;

b) Rolos compactadores autopropulsado tipo pé de carneiro, liso-vibratórios e pneumáticos;

c) Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus;

d) Caminhão tanque irrigadeira;

e) Pequenas ferramentas, tais como: enxadas, pás, picaretas, etc.

4 – MÉTODOS DE CONSTRUÇÃO

O subleito sobre o qual será executado o reforço deverá estar perfeitamente regularizado e consolidado, de acordo com as condições fixadas pela instrução referente à regularização do subleito;

O material de jazida será distribuído uniformemente sobre o subleito, misturado e pulverizado, até que pelo menos 60% do total, em peso, excluído o material graúdo, passe na peneira nº 4 (4,8 mm);

Caso o teor de umidade do material destorroado seja superior a 1% ao teor ótimo determinado pelo ensaio de compactação feito de acordo com o método adotado para determinação da massa específica aparente seca máxima, proceder-se-á aeração do mesmo, com equipamento adequado, até reduzi-lo aquele limite;

Se o teor de umidade do solo destorroado for inferior em mais de 1% ao teor de umidade acima referido será procedida à irrigação até alcançar aquele valor. Concomitantemente com a irrigação deverá ser executada a homogeneização do material, a fim de garantir uniformidade de umidade;

O material umedecido e homogeneizado será distribuído de forma regular e uniforme em toda a largura do leito, de tal forma que após a compactação, sua espessura não exceda de 20 cm;

A execução de camadas com superior a 20 cm, só será permitida pela Fiscalização desde que, se comprove que o equipamento empregado seja capaz de compactar em espessuras maiores de modo a garantir a uniformidade do grau de compactação em toda profundidade da camada;

A compactação será procedida por equipamento adequado ao tipo de solo, rolo pé-de-carneiro ou liso vibratório e pneumático, e deverá progredir das bordas para o centro da faixa, nos trechos retos ou na borda mais baixa para a mais alta nas curvas, paralelamente ao eixo da faixa a ser pavimentada;

A compactação do material em cada camada deverá ser feita até obter-se uma densidade aparente seca, não inferior a 100% da densidade máxima determinada no ensaio de compactação, com a energia de compactação de no mínimo de 26 golpes;

Concluída a compactação do reforço do subleito, sua superfície deverá ser regularizada com motoniveladora, de modo que, assuma a forma determinada pela seção transversal e demais elementos do projeto, sendo comprimida com equipamento adequado, até que apresente lisa e isenta de partes soltas e sulcadas;

As cotas de projeto do eixo longitudinal do reforço do subleito não deverão apresentar variações superiores a 1,5 cm;

As cotas de projeto das bordas da seção transversal do reforço do subleito não deverão apresentar variações superiores a 1,00 cm.

5 – CONTROLE TECNOLÓGICO

a) Determinação de massa específica aparente "in situ" no mínimo a cada 400m^2 de pista compactada ou por rua, nos pontos onde foram coletadas as amostras para os ensaios de compactação;

b) Uma determinação do teor de umidade no mínimo a cada 400m^2 ou por rua, imediatamente antes da compactação;

c) Limite de plasticidade e granulometria, com espaçamento máximo de 250 m de pista ou segmento de rua, e, no mínimo dois grupos de ensaios por dia;

d) Um ensaio de ISC no mínimo a cada 800 m^{2}ou por rua, moldando o material logo após a coleta de amostra, sem alteração de umidade da pista, em três corpos de prova na energia de compactação de no mínimo de 26 golpes, conforme o método DNER ME-162/94;

e) Um ensaio de compactação, segundo método adotado para determinação de massa específica aparente seca máxima, no mínimo a cada 400m^2 ou por rua em qualquer ponto da seção transversal;

((Nota: Para os ensaios indicados b), c), d) e e) as amostras devem ser coletadas do material espalhado na pista imediatamente antes da compactação da camada.

6 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Os volumes serão medidos por metro cúbico compactado na pista, incluindo indenização de jazidas, perdas devido a excesso de largura, carga, descarga, espalhamento, umedecimento ou secagem, gradeamento, compactação e acabamento de acordo com o seguinte critério: Sub-base medida entre as faces externas de guias.

O transporte será medido em toneladas vezes quilômetros de camadas acabadas.

Esse serviço será pago de acordo com o custo unitário.

6.2.3 – SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE

1 – OBJETIVO

A presente instrução tem por objetivo fixar a maneira de execução de sub-base, constituídos de solos selecionados com Índice de grupo igual a zero, em ruas que receberão pavimentação.

2 – MATERIAL

O material a ser usado como sub-base deve ser uniforme, homogêneo, e possuir características de I.S.C.>=20%, relação sílica /sesquióxidos menor que dois, expansão inferior a 0,2% e índice de grupo igual a zero.

3 – EQUIPAMENTO

O equipamento mínimo a ser utilizado no preparo da sub-base para pavimentação é o seguinte:

a) Motoniveladora, com escarificador;

b) Rolos compactadores autopropulsado tipo pé de carneiro, liso-vibratórios e pneumáticos;

c) Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus;

d) Caminhão tanque irrigadeira;

e) Pequenas ferramentas, tais como: enxadas, pás, picaretas, etc.

4 – MÉTODOS DE CONSTRUÇÃO

O reforço sobre o qual será executada a sub-base deverá estar perfeitamente regularizado e consolidado, de acordo com as condições fixadas pela instrução referente à regularização do reforço do subleito;

O material de jazida será distribuído uniformemente sobre o reforço do subleito, misturado e pulverizado, até que pelo menos 60% do total, em peso, excluído o material graúdo, passe na peneira nº 4 (4,8 mm);

Caso o teor de umidade do material destorroado seja superior a 1% ao teor ótimo determinado pelo ensaio de compactação feito de acordo com o método adotado para determinação da massa específica aparente seca máxima, proceder-se-á aeração do mesmo, com equipamento adequado, até reduzi-lo aquele limite;

Se o teor de umidade do solo destorroado for inferior em mais de 1% ao teor de umidade acima referido será procedida à irrigação até alcançar aquele valor. Concomitantemente com a irrigação deverá ser executada a homogeneização do material, a fim de garantir uniformidade de umidade;

O material umedecido e homogeneizado será distribuído de forma regular e uniforme em toda a largura do leito, de tal forma que após a compactação, sua espessura não exceda de 20 cm;

A execução de camadas com superior a 20 cm, só será permitida pela Fiscalização desde que, se comprove que o equipamento empregado seja capaz de compactar em espessuras maiores de modo a garantir a uniformidade do grau de compactação em toda profundidade da camada;

A compactação será procedida por equipamento adequado ao tipo de solo, rolo pé-de-carneiro ou liso vibratório e pneumático, e deverá progredir das bordas para o centro da faixa, nos trechos retos ou na borda mais baixa para a mais alta nas curvas, paralelamente ao eixo da faixa a ser pavimentada;

A compactação do material em cada camada deverá ser feita até obter-se uma densidade aparente seca, não inferior a 100% da densidade máxima determinada no ensaio de compactação, com a energia de compactação de no mínimo de 26 golpes;

Concluída a compactação da sub-base, sua superfície deverá ser regularizada com motoniveladora, de modo que, assuma a forma determinada pela seção transversal e demais elementos do projeto, sendo comprimida com equipamento adequado, até que apresente lisa e isenta de partes soltas e sulcadas;

As cotas de projeto do eixo longitudinal da sub-base não deverão apresentar variações superiores a 1,5 cm;

As cotas de projeto das bordas da seção transversal da sub-base não deverão apresentar variações superiores a 1,00 cm.

5 – CONTROLE TECNOLÓGICO

a) Determinação de massa específica aparente "in situ" no mínimo a cada 400m^2 de pista compactada ou por rua, nos pontos onde foram coletadas as amostras para os ensaios de compactação;

b) Uma determinação do teor de umidade no mínimo a cada 400m^2 ou por rua, imediatamente antes da compactação;

c) Limite de plasticidade e granulometria, com espaçamento máximo de 250 m de pista ou segmento de rua, e, no mínimo dois grupos de ensaios por dia;

d) Um ensaio de ISC no mínimo a cada 800 m^{2}ou por rua, moldando o material logo após a coleta de amostra, sem alteração de umidade da pista, em três corpos de prova na energia de compactação de no mínimo de 26 golpes, conforme o método DNER ME-162/94;

e) Um ensaio de compactação, segundo método adotado para determinação de massa específica aparente seca máxima, no mínimo a cada 400m^2 ou por rua em qualquer ponto da seção transversal;

Nota: Para os ensaios indicados b), c), d) e e) as amostras devem ser coletadas do material espalhado na pista imediatamente antes da compactação da camada.

6 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Os volumes serão medidos por metro cúbico compactado na pista, incluindo indenização de jazidas, perdas devido a excesso de largura, carga, descarga, espalhamento, umedecimento ou secagem, gradeamento, compactação e acabamento de acordo com o seguinte critério: Sub-base medida entre as faces externas de guias.

O transporte será medido em toneladas vezes quilômetros de camadas acabadas.

Esse serviço será pago de acordo com o custo unitário.

6.2.4 – BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE

1 – OBJETIVO

A presente instrução tem por objetivo fixar a maneira de execução de base constituída de solo selecionado em ruas que receberão pavimentação.

2 – MATERIAL

O material a ser usado como base deve ser uniforme, homogêneo, possuir características de I.S.C.>=60%, relação sílica /sesquióxidos menor que 2, expansão inferior a 0,2%, Índice de Grupo igual a zero e pertencer a qualquer das faixas (E, F), do DNIT, conforme parágrafo 5 para $N<10^6$.

3 – EQUIPAMENTO

O equipamento mínimo a ser utilizado no preparo da base para pavimentação é o seguinte:

a) Motoniveladora, com escarificador;

b) Rolos compactadores autopropulsado tipo pé de carneiro, liso-vibratórios e pneumáticos;

c) Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus;

d) Caminhão tanque irrigadeira;

e) Pequenas ferramentas, tais como: enxadas, pás, picaretas, etc.

4 – MÉTODOS DE CONSTRUÇÃO

A sub-base sobre a qual será executada a base deverá estar perfeitamente regularizada e consolidada, de acordo com as condições fixadas pela instrução sobre SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO;

O material de jazida será distribuído uniformemente sobre a sub-base, misturado e pulverizado, até que pelo menos 60% do total, em peso, excluído o material graúdo, passe na peneira nº 4 (4,8 mm);

Caso o teor de umidade do material destorroado seja superior em 1% ao teor determinado pelo ensaio de compactação feito de acordo com o método adotado para determinação da massa específica aparente seca, máxima, proceder-se-á aeração do mesmo, com equipamento adequado, até reduzi-los aquele limite;

Se o teor de umidade do solo destorroado for inferior em mais de 1% ao teor de umidade acima referido, será procedida à irrigação até alcançar aquele valor. Concomitantemente com a irrigação deverá ser executada a homogeneização do material a fim de garantir uniformidade de umidade;

O material umedecido e homogeneizado será distribuído de forma regular e uniforme em toda a largura do leito, de tal forma que após a compactação, sua espessura não exceda a 20 cm;

A execução de camadas com espessura superior a 20 cm, só será permitida pela Fiscalização, desde que, se comprove que o equipamento empregado seja capaz de compactar em espessuras maiores de modo a garantir a uniformidade de grau de compactação em toda a profundidade da camada;

A compactação será procedida por equipamentos adequados ao tipo de solo, rolo pé-de-carneiro ou liso vibratório e pneumático, e deverá progredir das bordas para o centro da faixa, nos trechos retos ou da borda mais baixa para a mais alta nas curvas, paralelamente ao eixo da faixa a ser pavimentada;

A compactação do material em cada camada deverá ser feita até obter-se uma densidade aparente seca, não inferior a 100% da densidade máxima determinada do ensaio de compactação, com energia de compactação mínima de 55 golpes;

Concluída a compactação da base, sua superfície deverá ser regularizada com motoniveladora, de modo que assuma a forma determinada pela seção transversal e demais elementos do projeto, sendo comprimida com equipamento adequado, até que apresente lisa e isenta de partes soltas e sulcadas;

As cotas de projeto do eixo longitudinal da base, não deverão apresentar variações superiores a 1,5 cm;

As cotas de projeto das bordas das seções transversais da base não deverão apresentar variações superiores a 1,00 cm.

5 – COMPOSIÇÕES GRANULOMÉTRICAS

Deverão possuir composição granulométrica em uma das faixas para $N < 10^6$ da Norma do DNIT 141/2010-ES do conforme quadro abaixo ou outra aprovada pela fiscalização:

PENEIRAS		E	F	Tolerâncias da Faixa de projeto
Pol.	Mm			
2”	50,8	100	-	±7
1”	25,4	100	100	±7
3/8”	9,5	-	-	±7
Nº.4	4,8	55-100	10-100	±5
Nº 10	2,0	40-100	55-100	±5
Nº 40	0,42	20-50	30-70	±2
Nº 200	0,074	6-20	8-25	±2

6 – CONTROLE TECNOLÓGICO

a) Determinação de massa específica aparente “in situ” no mínimo a cada 400m^2 de pista compactada ou por rua, nos pontos onde foram coletadas as amostras para os ensaios de compactação;

b) Uma determinação do teor de umidade no mínimo a cada 400m^2 ou por rua, imediatamente antes da compactação;

c) Ensaios de limites de liquidez, limite de plasticidade e de granulometria, respectivamente segundo os métodos DNER-ME 44-71, DNER-ME 82-63 e DNER-ME 80-64 no mínimo a cada 800 m^{2}ou por rua;

d) Um ensaio de ISC no mínimo a cada 800 m^{2}ou por rua, moldando o material logo após a coleta de amostra, sem alteração de umidade da pista, em três corpos de prova na energia de compactação de no mínimo de 55 golpes, conforme o método DNER- ME-162/94;

e) Um ensaio de compactação, segundo método adotado para determinação de massa específica aparente seca, máxima, no mínimo a cada 400m^2 ou por rua em qualquer ponto da seção transversal;

Nota: Para os ensaios indicados b), c), d), e) as amostras devem ser coletadas do material espalhado na pista imediatamente antes da compactação do material.

7 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Os volumes serão medidos por metro cúbico compactado na pista, incluindo indenização de jazidas, perdas devido a excesso de largura, carga, descarga, espalhamento, umedecimento ou secagem, gradeamento, compactado e acabamento de acordo com o seguinte critério: Base medida entre as faces externas de guias.

O transporte será medido em toneladas vezes quilômetros da camada acabada.

Esse serviço será pago de acordo com o custo unitário proposto.

6.2.5 – IMPRIMAÇÃO

1 – OBJETIVO

A imprimação impermeabilizante betuminosa consistirá na aplicação de material betuminoso de baixa viscosidade, diretamente sobre a superfície previamente preparada de uma base constituída de solo estabilizado que irá receber um revestimento betuminoso.

2 – DESCRIÇÃO

A imprimação deverá obedecer as seguintes operações:

I – Varredura e limpeza da superfície;

II – Secagem da superfície;

III – Distribuição de material betuminoso;

IV – Repouso da imprimação

V – Pintura de Ligação.

3 – MATERIAIS

3.1 – Material Betuminoso

O material betuminoso, para efeito da presente instrução, pode ser a critério da Fiscalização, ser os seguintes:

4) Asfalto diluído CM-30

Os materiais betuminosos referidos deverão estar isentos de impurezas;

Os materiais para a imprimadura impermeabilizante betuminosa só poderão ser empregados depois de aceitos pela Fiscalização.

4 – EQUIPAMENTOS

O equipamento necessário para a execução de imprimação impermeabilizante betuminosa deverá consistir de vassouras manuais ou vassoura mecânica, equipamento para aquecimento de material betuminoso, quando necessário, distribuidor de material betuminoso sob pressão e distribuidor manual de material betuminoso.

Vassouras Manual – Deverão ser em suficientes para o bom andamento dos serviços e ter os fios suficientemente duros para varrer a superfície sem cortá-la;

Vassoura Mecânica – Deverá ser construída de modo que a vassoura possa ser regulada e fixada em relação à superfície a ser varrida, e possa varrê-la perfeitamente sem cortá-la ou danificá-la de qualquer maneira;

Equipamento para aquecimento de material betuminoso – Deverá ser tal que aqueça e mantenha o material betuminoso, de maneira que satisfaça aos requisitos dessa instrução: deverá ser provido de pelo menos, um termômetro, sensível a 1ºC, para determinação das temperaturas do material betuminoso;

Distribuidor de material betuminoso sob pressão – Deverá ser equipado com aros pneumáticos, e ter sido projetado a funcionar, de maneira que distribua o material betuminoso em jato uniforme, sem falhas, na quantidade e entre os limites de temperatura estabelecidos pela Fiscalização;

Distribuidor manual de material betuminoso – será a mangueira apropriada do distribuidor de material betuminoso sob pressão.

5 – CONSTRUÇÃO

5.1 Varredura e limpeza da superfície.

A varredura da superfície a ser imprimada, deverá ser feita com vassouras manuais ou vassoura mecânica especificada e de modo que remova completamente toda terra poeira e outros materiais estranhos;

A limpeza deverá ser feita o suficiente para permitir que a superfície seque perfeitamente, antes da aplicação do material betuminoso, no caso de serem aplicados CMs:

O material removido pela limpeza terá destino que a Fiscalização determinar.

5.2 – Distribuições do Material Betuminoso

O material betuminoso para a imprimação deverá ser aplicado por um distribuidor sob pressão, nos limites de temperatura de aplicação abaixo, na razão de 0,6 a 1,2 litros por m^2 e o material da pintura de ligação deverá ser distribuído nas mesmas condições a uma taxa de $0{,}8\ell/m^2$ diluído na proporção de 50% de emulsão RR-2C e 50% de água, conforme a Fiscalização determinar;

DESIGNAÇÃO	TEMPERATURA DE APLICAÇÃO
1 – Asfaltos diluídos:	
CM – 30	10 – 50ºC
CM – 70	25 – 66ºC
RM – 1C	Tº ambiente
RR – 2C	Tº ambiente

Deverá ser feita nova aplicação de material betuminoso nos lugares onde, a juízo da Fiscalização houver deficiência dele.

5.3 – Repouso de Imprimação

Depois de aplicada, a imprimação deverá permanecer em repouso durante o período de 24 horas a critério da fiscalização;

Esse período poderá ser aumentado pela Fiscalização em tempo frio;

A superfície imprimida deverá ser conservada em perfeitas condições, até que seja colocado o revestimento.

6 – CONTROLES DE QUALIDADE DO MATERIAL BETUMINOSO

O material betuminoso deverá ser examinado em laboratório, obedecendo à metodologia indicada pelo DNER, considerando de acordo com a especificação em vigor.

O controle constará de:

4) Para asfalto diluído

01 Ensaio de viscosidade Saybolt-Furol, para carregamento que chegar à obra.

01 ensaio de ponto de fulgor, para cada 100 t;

01 ensaio de destilação, para cada 100 t;

4) Para emulsão:

01 ensaio de viscosidade Engler, para todo carregamento que chegar à obra;

01 ensaio de destilação, para cada 500 t.

6.1 – Controle de Temperatura

A temperatura de aplicação deve ser a estabelecida para o tipo de material betuminoso em uso.

6.2 – Controles de Quantidade de Execução

Será feito mediante a pesagem do carro distribuidor, antes e depois da aplicação do material betuminoso. Não sendo possível a realização do controle por esse método, admite-se seja feito por um dos modos seguintes:

a) Coloca-se, na pista, uma bandeja de peso e área conhecidos. Por uma simples pesada, após a passagem do carro distribuidor, tem-se a quantidade do material betuminoso usado;

b) Utilização de uma régua de madeira, pintada e graduada, que possa dar, diretamente, pela diferença de altura do material betuminoso no tanque do carro distribuidor, antes e depois da operação, a quantidade de material de consumo.

7 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Será medida através da área executada em metros quadrados e paga segundo os preços unitários contratuais, cobrindo todas as despesas de fornecimento, estocagem e aplicação do material.

O fornecimento e o transporte do material betuminoso serão medidos e pagos em toneladas em separado.

6.2.6 – **CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE**

1 Objetivo

Estabelecer a sistemática a ser empregada na produção de misturas asfálticas para a construção de camadas do pavimento de estradas de rodagem, de acordo com os alinhamentos, greide e seção transversal de projeto.

2 Definição

Concreto Asfáltico – Mistura executada a quente, em usina apropriada, com características específicas, composta de agregado graduado, material de enchimento (filler) se necessário e cimento asfáltico, espalhada e compactada a quente.

3 Condições gerais

O concreto asfáltico será empregado como revestimento ou capa de rolamento.

Não é permitida a execução dos serviços, objeto desta Especificação, em dias de chuva.

O concreto asfáltico somente deve ser fabricado, transportado e aplicado quando a temperatura ambiente for superior a 10ºC.

Todo o carregamento de cimento asfáltico que chegar à obra deve apresentar por parte do fabricante/distribuidor certificado de resultados de análise dos ensaios de caracterização exigidos pela especificação, correspondente à data de fabricação ou ao dia de carregamento para transporte com destino ao canteiro de serviço, se o período entre os dois eventos ultrapassar de 10 dias. Deve trazer também indicação clara da sua procedência, do tipo e quantidade do seu conteúdo e distância de transporte entre a refinaria e o canteiro de obra.

4 Condições específicas

4.1 Materiais

Os materiais constituintes do concreto asfáltico são agregados graúdo, agregado miúdo, material de enchimento filer e ligante asfáltico, os quais devem satisfazer às Normas pertinentes, e às Especificações aprovadas pelo DNIT.

4.1.1 Cimento asfáltico

Será empregado os seguintes tipos de cimento asfáltico de petróleo:

- CAP-50/70

4.1.2 Agregados

4.1.2.1 Agregado graúdo

a) O agregado graúdo deverá ser pedra britada.

b) Desgaste Los Angeles igual ou inferior a 40% (DNER-ME 035); admitindo-se excepcionalmente agregados com valores maiores, no caso de terem apresentado comprovadamente desempenho satisfatório em utilização anterior;

c) índice de forma superior a 0,5 (DNER-ME 086);

d) durabilidade, perda inferior a 12% (DNER- ME 089).

4.1.2.2 Agregado miúdo

O agregado miúdo pode ser areia, pó-de-pedra ou mistura de ambos ou outro material indicado nas Especificações Complementares. Suas partículas individuais devem ser resistentes, estando livres de torrões de argila e de substâncias nocivas. Deve apresentar equivalente de areia igual ou superior a 55% (DNER-ME 054).

4.1.2.3 Material de enchimento (filer)

Quando da aplicação deve estar seco e isento de grumos, e deve ser constituído por materiais minerais finamente divididos, tais como cimento Portland, cal extinta, pós-calcários, cinza volante, etc.; de acordo com a Norma DNER-EM 367.

4.1.2.4 Melhorador de adesividade

Não havendo boa adesividade entre o ligante asfáltico e os agregados graúdos ou miúdos (DNER-ME 078 e DNER-ME 079), pode ser empregado melhorador de adesividade na quantidade fixada no projeto.

A determinação da adesividade do ligante com o melhorador de adesividade é definida pelos seguintes ensaios:

a) Métodos DNER-ME 078 e DNER 079, após submeter o ligante asfáltico contendo o dope ao ensaio RTFOT (ASTM – D 2872) ou ao ensaio ECA (ASTM D-1754);

b) Método de ensaio para determinar a resistência de misturas asfálticas compactadas à

degradação produzida pela umidade (AASHTO 283). Neste caso a razão da resistência à tração por compressão diametral estática antes e após a imersão deve ser superior a 0,7 (DNER-ME 138).

4.2 Composições da mistura

A composição do concreto asfáltico deve satisfazer aos requisitos do quadro seguinte com as respectivas tolerâncias no que diz respeito à granulometria (DNER- ME 083) e aos percentuais do ligante asfáltico determinados pelo projeto da mistura.

Peneira de		% em massa, passando.			
Série	Abertura			C	Tolerâncias
2”	50,8			-	-
1 ½”	38,1			-	± 7%
1”	25,4			-	± 7%
¾”	19,1			100	± 7%
½”	12,7			80 – 100	± 7%
3/8”	9,5			70 – 90	± 7%
N° 4	4,8			44 – 72	± 5%
N° 10	2,0			22 – 50	± 5%
N° 40	0,42			8 – 26	± 5%
N° 80	0,18			4 – 16	± 3%
N°	0,075			2 – 10	± 2%
Asfalto solúvel no CS2(+)				4,5 – 9,0 Camada	± 0,3%

Deve ser usada a faixa “C”, cujo diâmetro máximo é inferior a 2/3 da espessura da camada.

No projeto da curva granulométrica, para camada de revestimento, deve ser considerada a segurança do usuário, especificada no item 7.3 – Condições de Segurança.

As porcentagens de ligante se referem à mistura de agregados, considerada como 100%. Para todos os tipos a fração retida entre duas peneiras consecutivas não deve ser inferior a 4% do total.

a) devem ser observados os valores limites para as características especificadas no quadro a seguir:

Características	Método de ensaio	Camada de Rolamento
Porcentagem de vazios, %	DNER-ME 043	3 a 5
Relação betume/vazios	DNER-ME 043	75 – 82
Estabilidade, mínima, (Kgf) (75 golpes).	DNER-ME 043	500
Resistência à Tração por Compressão Diametral estática a 25ºC, mínima, Mpa.	DNER-ME 138	0,65

b) as Especificações Complementares podem fixar outra energia de compactação;

c) as misturas devem atender às especificações da relação betume/vazios ou aos mínimos de vazios do agregado mineral, dados pela seguinte tabela:

VAM – Vazios do Agregado Mineral		
Tamanho Nominal Máximo do agregado		VAM Mínimo %
#	mm	
1½”	38,1	13
1”	25,4	14
3/4”	19,1	15
1/2”	12,7	16
3/8”	9,5	18

4.3 Equipamento

Os equipamentos necessários à execução dos serviços serão adequados aos locais de instalação das obras, atendendo ao que dispõem as especificações para os serviços.

Devem ser utilizados, no mínimo, os seguintes equipamentos:

a) Depósito para ligante asfáltico;

Os depósitos para o ligante asfáltico devem possuir dispositivos capazes de aquecer o ligante nas temperaturas fixadas nesta Norma. Estes dispositivos também devem evitar qualquer

superaquecimento localizado. Deve ser instalado um sistema de recirculação para o ligante asfáltico, de modo a garantir a circulação, desembaraçada e contínua, do depósito ao misturador, durante todo o período de operação. A capacidade dos depósitos deve ser suficiente para, no mínimo, três dias de serviço

b) Silos para agregados;

Os silos devem ter capacidade total de, no mínimo, três vezes a capacidade do misturador e ser divididos em compartimentos, dispostos de modo a separar e estocar, adequadamente, as frações apropriadas do agregado. Cada compartimento deve possuir dispositivos adequados de descarga. Deve haver um silo adequado para o filer, conjugado com dispositivos para a sua dosagem.

c) Usina para misturas asfálticas;

A usina deve estar equipada com uma unidade classificadora de agregados, após o secador, dispor de misturador capaz de produzir uma mistura uniforme. Um termômetro, com proteção metálica e escala de 90° a 210 °C (precisão ± 1 °C), deve ser fixado no dosador de ligante ou na linha de alimentação do asfalto, em local adequado, próximo à descarga do misturador. A usina deve ser equipada, além disto, com pirômetro elétrico ou outros instrumentos termométricos aprovados, colocados na descarga do secador, com dispositivos para registrar a temperatura dos agregados, com precisão de ± 5 °C. A usina deve possuir termômetros nos silos quentes.

Pode, também, ser utilizada uma usina do tipo tambor/secador/misturador, de duas zonas (convecção e radiação), provida de: coletor de pó, alimentador de "filler", sistema de descarga da mistura asfáltica, por intermédio de transportador de correia com comporta do tipo "clam-shell" ou alternativamente, em silos de estocagem.

A usina deve possuir silos de agregados múltiplos, com pesagem dinâmica e deve ser assegurada a homogeneidade das granulometrias dos diferentes agregados.

A usina deve possuir ainda uma cabine de comando e quadros de força. Tais partes devem estar instaladas em recinto fechado, com os cabos de força e comandos ligados em tomadas externas especiais para esta aplicação. A operação de pesagem de agregados e do ligante asfáltico deve ser semiautomática com leitura instantânea e acumuladora , por meio de registros digitais em "display" de cristal líquido. Devem existir potenciômetros para compensação das massas específicas dos diferentes tipos de ligantes asfálticos e para seleção de velocidade dos alimentadores dos agregados frios.

d) Caminhões basculantes para transporte da mistura;

Os caminhões, tipo basculante, para o transporte do concreto asfáltico usinado a quente, devem ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru fino, óleo parafínico, ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura à chapa. A utilização de produtos susceptíveis de dissolver o ligante asfáltico (óleo diesel, gasolina etc.) não é permitida.

e) Equipamento para espalhamento e acabamento;

O equipamento para espalhamento e acabamento deve ser constituído de pavimentadoras automotrizes, capazes de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, cotas e abaulamento definidos no projeto. As acabadoras devem ser equipadas com parafusos sem fim, para colocar a mistura exatamente nas faixas, e possuir dispositivos rápidos e eficientes de direção, além de marchas para frente e para trás. As acabadoras devem ser equipadas com alisadores e dispositivos para aquecimento, à temperatura requerida, para a colocação da mistura sem irregularidade.

f) Equipamento de compactação

O equipamento para a compactação deve ser constituído por rolo pneumático e rolo metálico liso, tipo tandem ou rolo vibratório. Os rolos pneumáticos, autopropulsionados, devem ser dotados de dispositivos que permitam a calibragem de variação da pressão dos pneus de 2,5 kgf/cm² a 8,4 kgf/cm² .

O equipamento em operação deve ser suficiente para compactar a mistura na densidade de projeto, enquanto esta se encontrar em condições de trabalhabilidade.

NOTA: Todo equipamento a ser utilizado deve ser vistoriado antes do início da execução do serviço de modo a garantir condições apropriadas de operação, sem o que, não será autorizada a sua utilização.

4.4 Execução

4.4.1 Pintura de ligação

Sendo decorridos mais de sete dias entre a execução da imprimação e a do revestimento, ou no caso de ter havido trânsito sobre a superfície imprimada, ou, ainda ter sido a imprimação recoberta com areia, pó-de-pedra, etc., deve ser feita uma pintura de ligação.

4.4.2 Temperatura do ligante

A temperatura do cimento asfáltico empregado na mistura deve ser determinada para cada tipo de ligante, em função da relação temperatura-viscosidade. A temperatura conveniente é aquela na qual o cimento asfáltico apresenta uma viscosidade situada dentro da faixa de 75 a 150 SSF, "Saybolt-Furol" (DNER-ME 004), indicando-se, preferencialmente, a viscosidade de 75 a 95 SSF. A temperatura do ligante não deve ser inferior a 107°C nem exceder a 177°C.

4.4.3 Aquecimento dos agregados

Os agregados devem ser aquecidos a temperaturas de 10°C a 15°C acima da temperatura do ligante asfáltico, sem ultrapassar 177°C.

4.4.4 Produção do concreto asfáltico

A produção do concreto asfáltico é efetuada em usinas apropriadas, conforme anteriormente especificado.

4.4.5 Transporte do concreto asfáltico

O concreto asfáltico produzido deve ser transportado, da usina ao ponto de aplicação, nos veículos especificados no item 5.3 quando necessário, para que a mistura seja colocada na pista à temperatura especificada. Cada carregamento deve ser coberto com lona ou outro material aceitável, com tamanho suficiente para proteger a mistura.

4.4.6 Distribuição e compactação da mistura

A distribuição do concreto asfáltico deve ser feita por equipamentos adequados, conforme especificado no item 5.3.

Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, estas devem ser sanadas pela adição manual de concreto asfáltico, sendo esse espalhamento efetuado por meio de ancinhos e rodos metálicos.

Após a distribuição do concreto asfáltico, tem início a rolagem. Como norma geral, a temperatura de rolagem é a mais elevada que a mistura asfáltica possa suportar, temperatura essa fixada, experimentalmente, para cada caso.

Caso sejam empregados rolos de pneus, de pressão variável, inicia-se a rolagem com baixa pressão, a qual deve ser aumentada à medida que a mistura seja compactada, e, consequentemente, suportando pressões mais elevadas.

A compactação deve ser iniciada pelos bordos, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo da pista. Nas curvas, de acordo com a superelevação, a compactação deve começar sempre do ponto mais baixo para o ponto mais alto. Cada passada do rolo deve ser recoberta na seguinte de, pelo menos, metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compactação especificada.

Durante a rolagem não são permitidas mudanças de direção e inversões bruscas da marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém – rolado. As rodas do rolo devem ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.

4.4.7 Abertura ao tráfego

Os revestimentos recém–acabados devem ser mantidos sem tráfego, até o seu completo resfriamento.

5 Manejo ambiental

Para execução do concreto asfáltico são necessários trabalhos envolvendo a utilização de asfalto e agregados, além da instalação de usina misturadora.

Os cuidados observados para fins de preservação do meio ambiente envolvem a produção, a estocagem e a aplicação de agregados, assim como a operação da usina.

NOTA: Devem ser observadas as prescrições estabelecidas nos Programas Ambientais que integram o Projeto Básico Ambiental – PBA.

5.1 Agregados

No decorrer do processo de obtenção de agregados de pedreiras e areias devem ser considerados os seguintes cuidados principais:

a) caso utilizadas instalações comerciais, a brita e a areia somente são aceitas após apresentação da licença ambiental de operação da pedreira/areal, cuja cópia deve ser arquivada junto ao Livro de Ocorrências da Obra;

b) não é permitida a localização da pedreira e das instalações de britagem em área de preservação ambiental;

c) planejar adequadamente a exploração da pedreira e do areal, de modo a minimizar os impactos decorrentes da exploração e a possibilitar a recuperação ambiental após o término das atividades exploratórias;

d) impedir as queimadas;

e) seguir as recomendações constantes da Norma DNER-ES 279 para os caminhos de serviço;

f) construir, junto às instalações de britagem, bacias de sedimentação para retenção do pó de pedra eventualmente produzido em excesso;

g) além destas, devem ser atendidas, no que couber, as recomendações da DNER ISA-07 – Instrução de Serviço Ambiental: impactos da fase de obras rodoviárias – causas/ mitigação/ eliminação.

5.2 Cimento asfáltico

Instalar os depósitos em locais afastados de cursos d'água.

Vedar o descarte do refugo de materiais usados na faixa de domínio e em áreas onde possam causar prejuízos ambientais.

Recuperar a área afetada pelas operações de construção / execução, imediatamente após a remoção da usina e dos depósitos e a limpeza do canteiro de obras.

As operações em usinas asfálticas a quente englobam:

h) estocagem, dosagem, peneiramento e transporte de agregados frios;

i) transporte, peneiramento, estocagem e pesagem de agregados quentes;

j) transporte e estocagem de filer;

k) transporte, estocagem e aquecimento de óleo combustível e do cimento asfáltico.

Os agentes e fontes poluidoras compreendem

AGENTE	FONTES POLUIDORAS
I. Emissão de partículas	A principal fonte é o secador rotativo. Outras fontes são: peneiramento, transferência e manuseio de
II. Emissão de gases	Combustão do óleo: óxido de enxofre, óxido de nitrogênio, monóxido de carbono e hidrocarbonetos. Misturador de asfalto: hidrocarbonetos. Aquecimento de cimento asfáltico: hidrocarbonetos. Tanques de estocagem de óleo combustível e de cimento asfáltico: hidrocarbonetos.
III. Emissões Fugitivas	As principais fontes são pilhas de estocagem ao ar livre, carregamento dos silos frios, vias de tráfego, áreas de peneiramento, pesagem e mistura.

NOTA: Emissões Fugitivas – São quaisquer lançamentos ao ambiente, sem passar primeiro por alguma chaminé ou duto projetados para corrigir ou controlar seu fluxo.

Em função destes agentes devem ser obedecidos os itens 6.3 e 6.4.

5.3 Instalação

Impedir a instalação de usinas de asfalto a quente a uma distancia inferior a 200 m (duzentos metros), medidos a partir da base da chaminé, de residências, de hospitais, clínicas, centros de reabilitação, escolas asilos, orfanatos creches, clubes esportivos, parques de diversões e outras construções comunitárias.

Definir no projeto executivo, áreas para as instalações industriais, de maneira tal que se consiga o mínimo doe agressão ao meio ambiente.

LO Executante será responsável pela obtenção da licença de instalação/operação, assim como pela manutenção e condições de funcionamento da usina dentro do prescrito nesta Norma.

5.4 Operação

Instalar sistemas de controle de poluição do ar constituídos por ciclones e filtro de mangas ou por equipamentos que atendam aos padrões estabelecidos na legislação.

Apresentar junto com o projeto para obtenção de licença, os resultados de medições em chaminés que comprovem a capacidade do equipamento de controle proposto, para atender aos padrões estabelecidos pelo órgão ambiental.

Dotar os silos de estocagem de agregado frio de proteções lateral e cobertura, para evitar dispersão das emissões fugitivas durante a operação de carregamento.

Enclausurar a correia transportadora de agregado frio.

Adotar procedimentos de forma que a alimentação do secador seja feita sem emissão visível para a atmosfera.

Manter pressão negativa no secador rotativo, enquanto a usina estiver em operação, para evitar emissões de partículas na entrada e na saída.

Dotar o misturador, os silos de agregado quente e as peneiras classificatórias do sistema de controle de poluição do ar, para evitar emissões de vapores e partículas para a atmosfera.

Fechar os silos de estocagem de mistura asfáltica.

Pavimentar e manter limpas as vias de acesso internas, de tal modo que as emissões provenientes do tráfego de veículos não ultrapassem 20% de opacidade.

Dotar os silos de estocagem de filer de sistema próprio de filtragem a seco.

Adotar procedimentos operacionais que evitem a emissão de partículas provenientes dos sistemas de limpeza dos filtros de mangas e de reciclagem do pó retido nas mangas.

Acionar os sistemas de controle de poluição do ar antes dos equipamentos de processo.

Manter em boas condições todos os equipamentos de processo e de controle.

Dotar as chaminés de instalações adequadas para realização de medições.

Substituir o óleo combustível por outra fonte de energia menos poluidora (gás ou eletricidade) e estabelecer barreiras vegetais no local, sempre que possível.

6 Inspeção

6.1 Controle dos insumos

Todos os materiais utilizados na fabricação de Concreto Asfáltico (Insumos) devem ser examinados em laboratório, obedecendo a metodologia indicada pelo DNIT, e satisfazer às especificações em vigor.

6.1.1 Cimento asfáltico

O controle da qualidade do cimento asfáltico consta do seguinte:

- 01 ensaio de penetração a 25ºC (DNER-ME 003), para todo carregamento que chegar à obra;
- 01 ensaio do ponto de fulgor, para todo carregamento que chegar à obra (DNER- ME 148);
- 01 índice de susceptibilidade térmica para cada 100t, determinado pelos ensaios DNER-ME 003 e NBR 6560;
- 01 ensaio de espuma, para todo carregamento que chegar à obra;
- 01 ensaio de viscosidade "Saybolt-Furol" (DNER-ME 004), para todo carregamento que chegar à obra;
- 01 ensaio de viscosidade "Saybolt-Furol" (DNER-ME 004) a diferentes temperaturas, para o estabelecimento da curva viscosidade x temperatura, para cada 100t.

6.1.2 Agregados

O controle da qualidade dos agregados consta do seguinte:

a) Ensaios eventuais

Somente quando houver dúvidas ou variações quanto à origem e natureza dos materiais.

- ensaio de desgaste Los Angeles (DNER-ME 035); ensaio de adesividade (DNER-ME 078 e DNER-ME 079). Se o concreto asfáltico contiver dope também devem ser executados os ensaios de RTFOT (ASTM D-2872) ou ECA (ASTM-D-1754) e de degradação produzida pela umidade (AASHTO-283/89 e DNER- ME 138);
- ensaio de índice de forma do agregado graúdo (DNER-ME 086);

b) Ensaios de rotina

- 02 ensaios de granulometria do agregado, de cada silo quente, por jornada de 8 horas de trabalho (DNER-ME 083);
- 01 ensaio de equivalente de areia do agregado miúdo, por jornada de 8 horas de trabalho (DNER-ME 054);
- 01 ensaio de granulometria do material de enchimento (filer), por jornada de 8 horas de trabalho (DNER-ME 083).

6.2 Controle da produção

O controle da produção (Execução) do Concreto Asfáltico deve ser exercido através de coleta de amostras, ensaios e determinações feitas de maneira aleatória de acordo com o Plano de Amostragem Aleatória (vide item 7.4).

6.2.1 Controle da usinagem do concreto asfáltico

a) Controles da quantidade de ligante na mistura

Devem ser efetuadas extrações de asfalto, de amostras coletadas na pista, logo após a passagem da acabadora (DNER-ME 053).

A porcentagem de ligante na mistura deve respeitar os limites estabelecidos no projeto da mistura, devendo-se observar a tolerância máxima de ± 0,3.

Deve ser executada uma determinação, no mínimo a cada 700m de pista.

b) Controle da graduação da mistura de agregados

Deve ser procedido o ensaio de granulometria (DNER-ME 083) da mistura dos agregados resultantes das extrações citadas na alínea "a". A curva granulométrica deve manter-se contínua, enquadrando-se dentro das tolerâncias especificadas no projeto da mistura.

c) Controle de temperatura

São efetuadas medidas de temperatura, durante a jornada de 8 horas de trabalho, em cada um dos itens abaixo discriminados:

- do agregado, no silo quente da usina;
- do ligante, na usina;

– da mistura, no momento da saída do misturador.

As temperaturas podem apresentar variações de ± 5ºC das especificadas no projeto da mistura.

d) Controle das características da mistura

Devem ser realizados ensaios Marshall em três corpos-de-prova de cada mistura por jornada de oito horas de trabalho (DNER- ME 043) e também o ensaio de tração por compressão diametral a 25°C (DNER-ME 138), em material coletado após a passagem da acabadora. Os corpos-de- prova devem ser moldados in loco, imediatamente antes do início da compactação da massa.

Os valores de estabilidade, e da resistência à tração por compressão diametral devem satisfazer ao especificado.

6.2.2 Espalhamento e compactação na pista

Devem ser efetuadas medidas de temperatura durante o espalhamento da massa imediatamente antes de iniciada a compactação. Estas temperaturas devem ser as indicadas, com uma tolerância de ± 5°C.

O controle do grau de compactação – GC da mistura asfáltica deve ser feito, medindo-se a densidade aparente de corpos-de-prova extraídos da mistura espalhada e compactada na pista, por meio de brocas rotativas e comparando-se os valores obtidos com os resultados da densidade aparente de projeto da mistura.

Devem ser realizadas determinações em locais escolhidos, aleatoriamente, durante a jornada de trabalho, não sendo permitidos GC inferiores a 97% ou superiores a 101%, em relação à massa específica aparente do projeto da mistura (conforme item 7.5, alínea “a”).

6.3 Verificação do produto

A verificação final da qualidade do revestimento de Concreto Asfáltico (Produto) deve ser exercida através das seguintes determinações, executadas de acordo com o Plano de Amostragem Aleatório (vide item 7.4):

a) Espessura da camada

Deve ser medida por ocasião da extração dos corpos-de-prova na pista, ou pelo nivelamento, do eixo e dos bordos; antes e depois do espalhamento e compactação da mistura. Admite-se a variação de ± 5% em relação às espessuras de projeto.

b) Alinhamentos

A verificação do eixo e dos bordos deve ser feita durante os trabalhos de locação e nivelamento nas diversas seções correspondentes às estacas da locação.. Os desvios verificados não devem exceder ± 5cm.

c) Acabamento da superfície

Durante a execução deve ser feito em cada estaca da locação o controle de acabamento da superfície do revestimento, com o auxílio de duas réguas, uma de 3,00m e outra de 1,20m, colocadas em ângulo reto e paralelamente ao eixo da estrada, respectivamente. A variação da superfície, entre dois pontos quaisquer de contato, não deve exceder a 0,5cm, quando verificada com qualquer das réguas.

O acabamento longitudinal da superfície deve ser verificado por aparelhos medidores de irregularidade tipo resposta devidamente calibrados (DNER-PRO 164 e DNER-PRO 182) ou outro dispositivo equivalente para esta finalidade. Neste caso o Quociente de Irregularidade – QI deve apresentar valor inferior ou igual a 35 contagens/km (IRI ≤ 2,7).

d) Condições de segurança

O revestimento de concreto asfáltico acabado deve apresentar Valores de Resistência à Derrapagem – VDR ≥ 45 quando medido com o Pêndulo Britânico (ASTM-E 303) e Altura de Areia – 1,20mm ≥ HS ≥ 0,60mm (NF P-98-216-7). Os ensaios de controle são realizados em

segmentos escolhidos de maneira aleatória, na forma definida pelo Plano da Qualidade.

6.4 Plano de Amostragem - Controle Tecnológico

O número e a freqüência de determinações correspondentes aos diversos ensaios para o controle tecnológico da produção e do produto são estabelecidos segundo um Plano de Amostragem aprovado pela Fiscalização, de acordo com a seguinte tabela de controle estatístico de resultados (DNER-PRO 277):

TABELA DE AMOSTRAGEM VARIÁVEL

n	5	6	7	8	9	10	11	12
K	1,55	1,41	1,36	1,31	1,25	1,21	1,19	1,16
"	0,45	0,35	0,30	0,25	0,19	0,15	0,13	0,10

TABELA DE AMOSTRAGEM VARIÁVEL

(continuação)

n	13	14	15	16	17	19	21
K	1,13	1,11	1,10	1,08	1,06	1,04	1,01
"	0,08	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01
n = n° de amostras, k = coeficiente multiplicador, “= risco do Executante							

6.4 Condições de conformidade e não conformidade

Todos os ensaios de controle e determinações relativos à produção e ao produto, realizados de acordo com o Plano de Amostragem citado em 7.4, deverão cumprir as Condições Gerais e Específicas desta Norma, e estar de acordo com os seguintes critérios:

a) Quando especificada uma faixa de valores mínimos e máximos devem ser verificadas as seguintes condições:

X - ks < valor mínimo especificado ou X + ks > valor máximo de projeto: Não Conformidade;

X - ks ≥ valor mínimo especificado ou X + ks ≤ valor máximo de projeto:

Conformidade; Sendo:

$$X_m = \sum_n xi$$

$$S = \sqrt{\sum_{n-1}(xi - xm)^2}$$

Onde:

x_i – valores individuais

X_m – média da amostra

s - desvio padrão da amostra.

k - coeficiente tabelado em função do número de determinações.

n - número de determinações.

b) Quando especificado um valor mínimo a ser atingido devem ser verificadas as seguintes condições:

Se x - ks < valor mínimo especificado: Não Conformidade;

Se x - ks ≥ valor mínimo especificado: Conformidade.

Os resultados do controle estatístico serão registrados em relatórios periódicos de acompanhamento de acordo com a norma DNIT 011/2004-PRO a qual estabelece que sejam tomadas providências para tratamento das "Não-Conformidades" da Produção e do Produto.

Os serviços só devem ser aceitos se atenderem às prescrições desta Norma.

Todo detalhe incorreto ou mal executado deve ser corrigido.

Qualquer serviço só deve ser aceito se as correções executadas colocarem-no em conformidade com o disposto nesta Norma; caso contrário será rejeitado.

7 Critérios de medição

Os serviços conformes serão medidos de acordo com os critérios estabelecidos no Edital de Licitação dos serviços ou, na falta destes critérios, de acordo com as seguintes disposições gerais:

O concreto asfáltico será medido em toneladas de mistura efetivamente aplicada na pista. Não serão motivos de medição mão-de-obra, materiais (exceto cimento asfáltico), transporte da mistura da usina à pista e encargos quando estiverem incluídos na composição do preço unitário;

a) A quantidade de cimento asfáltico aplicada é obtida pela média aritmética dos valores medidos na usina, em toneladas;

b) O transporte do cimento asfáltico não será objeto de medição em separado;

c) Nenhuma medição será processada se a ela não estiver anexado um relatório de controle da qualidade contendo os resultados dos ensaios e determinações devidamente interpretados, caracterizando a qualidade do serviço executado.

9 Critérios de pagamento

Os serviços serão pago de acordo com a medição em toneladas.

6.2.7 - DRENAGEM

6.2.7.1 - GALERIAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, BUEIROS TUBULARES E CELULARES DE CONCRETO.

6.2.7.1.1 - GALERIAS DE ÁGUAS PLUVIAIS

1 – GENERALIDADES

A execução das obras de galerias de águas pluviais obedecerá em tudo aos projetos e estas Especificações e às normas da A.B.N.T.

Os projetos somente poderão ser alterados por motivo plenamente justificado e mediante autorização escrita da Fiscalização.

A empreiteira deverá manter no local da obra, cópia do projeto em boas condições de conservação, bem como uma caderneta para anotações de ocorrências.

A empreiteira será responsável pela segurança contra acidentes, tanto de seus operários como de terceiros, devendo observar nesse sentido, todo o cuidado na operação de máquinas, utilização de ferramentas, sinalização de valas abertas, fogo, etc.

A Fiscalização poderá exigir quando necessário, a colocação de sinalizações especiais, a expensas da empreiteira.

2 - TUBULAÇÕES

As galerias serão executadas com tubos pré-moldados de concreto tipo ponta e bolsa ou macho e fêmea, armados quando necessários.

Os tubos somente poderão ser assentados, após aprovação da Fiscalização que poderá, a expensas da empreiteira, solicitar os ensaios que julgar necessários, bem como, rejeitar o material julgado impróprio para uso.

3 - ABERTURAS DE VALAS

Abertura de valas para assentamento de tubos deverá obedecer rigorosamente o piqueteamento feito por ocasião da locação do projeto.

A profundidade deverá obedecer às cotas do projeto, podendo ser alterado, mediante autorização expressa da Fiscalização, nos pontos onde o terreno natural for atingido em profundidade inferior à estabelecida no projeto.

Na falta de cotas para o fundo na vala, deverá ser obedecido o diâmetro nominal de tubo, mais um metro de cobertura para berços com lastro de cascalho e berço comum de concreto e ao nível da base empregar berço envoltório de concreto.

A largura da vala será igual ao diâmetro nominal do coletor mais 0,60 m, para diâmetros até 400 mm e mais 0,80m para diâmetros superiores. Estes valores serão adotados para profundidade até 2,00 m. Para cada metro, além de 2,00 m, as larguras da vala serão aumentadas 0,10 m.

As larguras das valas poderão ser aumentadas ou diminuídas de acordo com as condições do terreno, ou face dos outros fatores, que se apresentarem na ocasião, o que será verificado pela Fiscalização.

A critério da Fiscalização, onde for difícil manter a verticalidade das paredes da vala, devido à instabilidade do solo local, será permitida a execução do escoramento, de maneira que poderá ser contínuo ou descontínuo.

Será considerado contínuo o escoramento que cubra toda a parede da vala e descontínuos aqueles que cubram apenas a metade da parede da vala.

Para efeito de pagamento por preços unitários, quando for o caso, material escavado nas valas será classificado em três categorias, a saber:

a) 1º Categoria: O solo comum, que possa ser escavado como o enxadão ou picareta.

b) 2º Categoria: O material que somente possa ser escavado com picareta, o argilito, o arenito ou material brejoso escavado abaixo do lençol freático, e os matacões de rochas, com menos de 0,5 m^3 de volume.

c) 3º Categoria: A rocha compactada em geral, o material compacto que possa ser escavado com uso de fogo e os matacões de rocha com mais de 0,5 m^3 de volume.

Quando houver infiltrações ou entrada de água direta na superfície deverá ser mantida na obra, bombas para esgotamento de tipo e capacidade apropriada.

4 - BERÇOS

Berço com lastro de cascalho - Será executado com cascalho de boa qualidade sem material deletério e granulometria conveniente.

Berço comum de concreto será construído em concreto ciclópico composto de 70% de concreto Fck = 15MPa e 30% de pedra-de-mão.

Berço envoltório de concreto - Será construído com concreto Fck = 220MPa com fator água/ cimento em torno de 0.5 e bem vibrado.

5 - ASSENTAMENTOS DE TUBOS

O assentamento de tubos somente poderá ser feito, após a aprovação do fundo da vala pela Fiscalização, fundo esse, que deverá estar plano com declividade igual à indicada no projeto. Os tubos deverão obedecer alinhamento rigoroso.

As juntas entre tubos serão preenchidas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3, interna e externamente no sendo permitido o excesso de argamassa nas paredes internas.

6 - PREENCHIMENTOS DAS VALAS

O Preenchimento das valas somente poderá ser feito após a aprovação do assentamento e reajustamento dos tubos pela Fiscalização.

Será feito com o próprio material proveniente da escavação em camadas de espessura não superior a 20 cm, convenientemente umedecidas e compactadas com soquete manual. Especial cuidado deverá ser dispensado na compactação da camada entre o fundo da vala e o plano situado a 30 cm acima dos tubos.

7 - MEDIÇÃO E PAGAMENTO

As escavações de valas serão medidas em metros cúbicos e pago de acordo com o preço unitário proposto.

Os berços serão medidos em metros cúbicos realmente executados e pagos conforme preço unitário proposto.

14.3 - Assentamento e rejuntamento de tubos serão medidos por metros lineares de tubulações assentada e pago pelo preço unitário contratual que inclui todas as operações necessárias. A escavação de valas e o reaterro e compactação será medido e pago em separado.

6.2.4.1.2 - BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO

Esta especificação substitui, na íntegra, as DNER-ES- D e DNER-ES-OA 38/73.

1- GENERALIDADES

Esta especificação trata de construção de bueiros tubulares de concreto de greide, destinados a conduzir às águas precipitadas sobre a plataforma da via e sobre os taludes de corte e de bueiros de transposição de talvegue, destinadas a conduzir de um lado para outro as águas superficiais de arroios ou bacias interceptados pelas vias, de acordo com o projeto apresentado.

2 - MATERIAIS

Todos os materiais empregados deverão obedecer as Especificações a seguir relacionadas:

a) cimento

DNER-EM 36/71 "Recebimento e Aceitação do Cimento Portland Comum e de alto forno"

b) agregado miúdo:

DNER-EM 38/71 "Agregado Miúdo para Concreto de Cimento"

c) agregado graúdo:

DNER-EM 37/71 "Agregado Graúdo para Concreto de Cimento"

d) água

DNER-ES-OA 34/70 "Água para Concreto"

e) concreto

Deverá ser empregado concreto ciclópico com 70% de concreto fck=150Kg/cm2 e 30% de pedra de mão.

f) tubos de concreto

Os tubos de concreto para bueiro deverão ser do tipo e dimensões indicadas no projeto e encaixe tipo macho e fêmea e deverão obedecer as exigências das normas EB - 103, e MB-228. A armação dos tubos será feita com telas de aço. Além das características acima, os tubos de concreto deverá apresentar as dimensões dada pela tabela I apresentada na folha seguinte.

3 - EXECUÇÃO

Para a implantação dos bueiros tubulares de concreto o terreno natural é escavado na largura igual ou maior do que a do berço mais 60 cm para cada lado até a profundidade necessária para que a geratriz inferior interna do tubo fique na cota de projeto.

Os bueiros de greide e de grota serão assentados sobre um berço executado em concreto ciclópico.

Após conveniente apiloamento do terreno de fundação lança-se uma camada de concreto ciclópico que servirá de lastro. Em seguida serão colocados os tubos com a fêmea no sentido descendente das águas e rejuntados com argamassa de cimento e areia traço 1: 3.

A seguir são colocadas as formas laterais e completada a construção do berço até o envolvimento do tubo nas alturas especificadas nos desenhos.

O reaterro e compactação das valas deverão ser executados em camadas sucessivas de 20 cm, devidamente compactada com soquete mecânicos placa vibratória até atingir a massa especifica aparente seca especificada para corpo de aterro. O reaterro e compactação deverão prosseguir até 60 cm acima da obra e desse ponto continuar com a utilização dos equipamentos convencionais de terraplenagem.

As bocas serão executadas em concreto ciclópico e revestidas com argamassa de cimento e areia (traço 1:4) com acabamento liso, de acordo com o projeto apresentado.

TABELA I - DIMENSÕES MÍNIMAS QUE OS TUBOS DEVERÃO APRESENTAR

DIÂMETRO INTERNO	TUBO TIPO CA-1	
Di (mm)	ESPES. PAREDE (mm)	PESO DE TELA (Kg)
400	40	-
600	60	3,5
800	70	5,0
1000	80	7,0
1200	100	12,5

OBS.: Na confecção dos tubos o concreto deverá ser dosado no mínimo com 350Kg de cimento por metro cúbico.

4 - CONTROLE TECNOLÓGICO

As características de acabamento serão controladas visualmente conjugadas com nivelamento geométrico.

O concreto será controlado por meio de ensaio de compressão simples e os tubos de acordo com as Normas de Recebimento e Aceitação recomendadas pela ABNT.

5 - MEDIÇÃO

Os corpos de bueiros tubulares de concreto, sejam de greide ou de grota, serão medidos pelos comprimentos determinados em metros lineares, executados conforme desenho tipo.

As bocas dos bueiros tubulares serão quantificadas em unidade executadas de acordo com o desenho tipo.

Os volumes de escavação e reaterro compactado serão medidos considerando a profundidade e largura do berço com mais de 60 cm de cada lado.

O escoramento de valas será medido por metro quadrado desde que se justifique.

6 - PAGAMENTO

Será feito de acordo com a medição e os preços unitários propostos, incluindo todos os itens necessários e sua complexa execução.

6.2.7.1.3 - BUEIROS CELULARES DE CONCRETO

Esta especificação substitui, na íntegra, a DNER-ES-OA 38/73.

1 - GENERALIDADES

A presente especificação trata da construção de bueiros celulares de concreto, destinados a conduzir de um lado para o outro as águas superficiais de arroios ou bacias interceptadas pelas vias, construídos de acordo com o projeto apresentado.

Geralmente são implantados nos talvegues das bacias para solicitações da vazão não atendidas pelos bueiros tubulares.

2 - MATERIAIS

Todos os materiais empregados deverão obedecer as especificações a seguir relacionadas:

a) cimento

DNER-EM 36/71 “Reconhecimento e Aceitação do Cimento Portland Comum e de Alto Forno”;

b) agregado miúdo:

DNER-EM 38/71 Agregado Miúdo para Concreto de Cimento”;

c) agregado graúdo:

DNER-EM 37/71 “Agregado Graúdo para Concreto de Cimento”;

d) água:

DNER-ES-OA 34/70 “Água para Concreto”;

e) concreto:

DNER-ES-OA 31/71 “Concreto e Argamassa”;

f) aço para armaduras:

DNER-ES-OA 32/71 “Armaduras para Concreto Armado”.

O concreto para execução dos bueiros celulares de concreto deverá ser dosado, racionalmente, numa residência mínima a compressão simples aos 28 dias de: FCK. = 150 kg/cm².

O concreto magro para lastro deverá ser composto do traço 1: 3: 6.

A pedra de mão para lastro deverá ser dura e durável isenta de torrões de argila ou outros materiais deletérios.

3 - EXECUÇÃO

Para a implantação dos bueiros celulares de concreto o terreno natural é escavado na largura da fundação com mais 60 cm, para cada lado até a profundidade necessária para que a laje de fundo fique na cota do projeto.

Após a escavação é executada uma camada de pedra de mão seguida de uma camada de concreto magro que serve de regularização da fundação do bueiro. A seguir é indicada a montagem da ferragem da laje de fundo e paredes laterais, sendo, também, colocadas as formas.

A concretagem é feita em etapas concretando-se, inicialmente, a laje de fundo e parte das paredes laterais. A concretagem da laje de fundo serve de apoio ao escoramento da laje superior.

Após essa primeira etapa é colocada a forma da laje superior e colocada a sua ferragem, procedendo-se a seguir a concretagem do restante das paredes e da laje superior.

Após o período de cura o escoramento e as formas são retiradas, sendo então, feita a limpeza da obra.

As bocas serão executadas em concreto armado e revestidas com argamassa de cimento e areia (traço 1:4) com acabamento liso, de acordo com o projeto apresentado.

4 - CONTROLE TECNOLÓGICO

As características de acabamento serão controladas, visualmente e conjugadas com nivelamento geométrico.

O concreto será controlado por meio de ensaios de compressão simples e o aço para armadura de acordo com as Normas de Recebimento e Aceitação, recomendadas pela ABNT.

5 - MEDIÇÃO

Os corpos dos bueiros celulares de concreto serão medidos pelos seus comprimentos determinados em metros lineares, executados conforme o projeto.

As bocas dos bueiros celulares de concreto são quantificadas em unidades, executadas de acordo com o projeto.

Os volumes serão medidos considerando a profundidade e a largura da fundação com mais 60 cm para cada lado. Não será objeto de medição as escavações efetuadas em aterros executados na fase de terraplenagem.

6 - PAGAMENTO

Os corpos dos bueiros celulares de concreto serão pagos pelo preço do metro linear de proposta, incluindo no mesmo, concretos, formas, argamassa, pedra de mão, materiais, mão-de-obra, ferramentas, equipamentos, manutenção do tráfego e tudo mais que for necessário para a sua execução de acordo com o projeto.

As bocas serão pagas ao preço unitário de proposta, incluindo no mesmo, concretos, formas, aço para armaduras, argamassas, materiais, mão-de-obra, ferramentas, equipamentos, transporte e eventuais.

A escavação e o reaterro com compactação serão pagos por metro cúbico de material realmente escavado, incluindo os itens necessários a sua completa execução.

6.2.7.2 - DRENAGEM SUPERFICIAL

6.2.7.2.1 - CAIXA COLETORA TIPO BOCA DE LOBO

Serão construídas de acordo com projeto tipo apresentados e construída com as paredes em alvenaria.

Deverá ser iniciadas com a marcação topográfica do local e cotas de escavação e soleira de acordo com a nota de serviço.

A escavação da cava poderá ser escavada com retro-escavadiera, o fundo deverá ser apiloado e as paredes das cavas deverão ser escoradas quando a profundidade atingir 1,50m.

O fundo da caixa tipo boca de lobo receberá um piso de concreto com fck =15 MPa nas dimensões indicadas no projeto de execução.

As paredes serão revestidas internamente, com argamassas de cimento e areia no traço 1:3 em volume, perfeitamente desempenadas na espessura de 2,00 cm.

A caixa recebera uma grelha em concreto fck = 22 MPa aramada com aço CA-50.

6.2.7.2.2 - POÇO DE VISITA

Serão construídas conforme projeto. A laje de fundo será de concreto de 20 cm de espessura, com consumo de cimento de 300 kg/m^3 traço de 1:2:4, assente sobre lastro de brita nºs 3 e 4.

As paredes serão em concreto com resistência mínima de 150kg/cm2 e a chaminé de alvenaria de tijolo requeimado de acordo com projeto.

As paredes serão revestidas internamente, com argamassas de cimento e areia no traço 1:3 em volume, perfeitamente desempenadas na espessura de 2,00 cm.

A laje intermediária será em concreto armado de 20 cm de espessura c/ consumo de cimento de 320 kg/m^3 (traço 1:2:3). O concreto das lajes de fundo e intermediário deverá ser preparado e vibrado mecanicamente.

O tampão será de ferro fundido de 610 mm, articulando tipo T-137=AR, com 150 kg de peso, assente sobre um colarinho de tijolo que, por sua vez assentará a laje intermediária. Serão colocados degraus tipo escada de marinheiro em ferro de 1/2".

6.2.7.2.3 - CAIXA DE PASSAGEM E CAIXA COLETORA

Serão construídas conforme detalhe que acompanha o projeto. O fundo será de concreto com consumo de cimento de 300 kg/m^3, as paredes serão de concreto com 0,20 m de espessura e receberá tampão de concreto armado.

A laje superior será em concreto armado de 10 cm de espessura com ferro de 1/4" cada 20 cm e 3/8” cada 20 cm e dividida em duas para facilitar o manuseio.

6.2.7.2.4 - MEIO-FIO SIMPLES E MEIO-FIO COM SARJETAS

O meio-fio é composto de guias simples e o meio-fio com sarjeta é composto de guias simples conjugada com sarjeta de concreto, conforme projeto tipo.

A presente norma fixa as condições de execuções e recebimento de serviços de guias e sarjetas, neste Município.

As guias deverão estar rigorosamente dentro das medidas projetadas e não deverão apresentar torturas. Serão rejeitadas pela Fiscalização, as guias que apresentarem torturas superiores a 0,5 cm constatadas pela colocação de uma régua na face superior e na face lateral sobre a sarjeta.

Quando não houver indicações em contrário no projeto, as guias e as sarjetas serão executadas com concreto de resistência mínima a compressão aos 28 dias de 180 kg/cm^2.

A Fiscalização poderá exigir em qualquer tempo, a moldagem de corpos de prova, em número representativo a seu critério.

As guias serão assentadas rigorosamente no greide projetado e serão rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 e as juntas serão alisadas com um ferro de 3/8.

Não serão aceitas guias quebradas.

As curvas serão executadas com 1/2 guias ou 1/4 guias.

As guias serão assentadas diretamente sobre o terreno; este será umedecido e apiloado.

As guias vazadas deverão obedecer rigorosamente o projeto-tipo detalhado.

Na falta deste detalhe, deverá ser obedecido o detalhe das bocas de lobo.

As sarjetas serão moldadas após o assentamento das guias com as dimensões do projeto.

A face superior da sarjeta será alisada com desempenadeira.

Após a execução das guias e sarjetas, os passeios e canteiros serão recompostos, apiloados e conformados à seção de projeto ou conforme orientação da Fiscalização. A compactação deverá ser feita com rolo compressor ou roda de veículo ou manualmente nos trechos de difíceis acessos.

Durante a concretagem a critério da Fiscalização, deverão ser moldados 2(dois) corpos de prova para cada 100 (cem) metros lineares de sarjetas;

Se a resistência aos 28 dias for inferior a 150 kg/cm^2, a metragem correspondente de sarjetas no será aceita, podendo ser exigida a sua reconstrução ou o no pagamento a critério da Fiscalização.

As guias serão ancoradas, nas juntas, por meio de blocos de concreto (bolas), com a mesma resistência das sarjetas, de acordo com o formato indicado no projeto.

6.2.7.2.5 - SAÍDAS E DESCIDAS D'ÁGUA DE MEIO-FIO E BACIA DE AMORTECIMENTO

As saídas d'água são dispositivos destinados a captar as águas do meio-fio e conduzi-las para as descidas d'água e serão em concreto de acordo com o desenho tipo apresentado.

A descida d'água tem por finalidade de permitir o escoamento das águas provenientes do meio-fio e conduzindo-as ao pé do talude sem erodir o mesmo. Para alturas de taludes superiores a 4,0m, deverá ser empregado descido d'água em degraus. Serão construídas em concreto conforme desenho tipo.

As bacias de amortecimento são dispositivos de drenagem construídos na extremidade de jusante das descidas d'água, com a finalidade de dissipar a energia das águas que ali chegam, permitindo sua passagem para o terreno natural sem erodí-lo, serão construídas em concreto e pedra-de-mão arrumada, conforme desenho-tipo.

6.2.7.2.6 - MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Poço de visita e tampão de ferro fundido será medido em unidades executadas e pago pelo preço proposto que inclui todos os itens necessários à completa execução

Caixas de passagem, caixa coletora tipo boca de lobo, caixa coletora com grelha e caixa coletora serão medidas e pagas por unidade.

O meio-fio simples e o meio-fio com sarjeta serão medidos em metros lineares e pagos de acordo com o preço unitário proposto.

As saídas d'águas e bacias de amortecimento serão medidas por unidade e pagas, as descidas d'água serão medidas acompanhando a declividade do talude em metros lineares. Todos estes

dispositivos de drenagem serão pagos de acordo com o preço unitário proposto que inclui todos os itens necessários a sua completa execução.

6.2.7.3 - DRENAGEM PROFUNDA

1- GENERALIDADES

Esta especificação trata da construção de drenos profundos longitudinais e saídas de drenos, a serem executados de acordo com os alinhamentos, cotas e dimensões indicadas no projeto para interceptar as águas subterrâneas provenientes do lençol freático dos cortes e das águas de infiltração dos pavimentos.

2- MATERIAIS

2.1 Tubos de PEAD

Os tubos dreno em polietileno de alta densidade devem ser fabricados com PEAD virgem (não reciclado), com Incorporação de aditivos, pigmentos ou master-batch, a critério do fabricante, e por processo que assegure a obtenção de um produto que atenda as condições da Norma DNIT 093/2006-EM.

Não é permitido o uso de material reciclado de qualquer outra origem para a fabricação de tubos.

Os tubos devem ter aberturas para admissão de água com espaçamento uniforme e distribuído através de seu perímetro ao longo de todo seu comprimento formando uma área total de abertura e apresentando a vazão de influxo que define a eficiência de captação de acordo com a tabela abaixo.

Área total aberta mínima para a admissão de água pelo tubo		
Diâmetro nominal (DN)	Área total mínima das aberturas por comprimento de tubo	Vazão de Influxo mínima
(mm)	(cm^2/m)	($cm^3/s.m$)
100	120	4.940

2.2 Luva de emenda

Peça em polietileno de alta densidade, de seção circular, rosqueável, destinada a unir tubos drenos corrugada, espiralada de mesmo diâmetro nominal.

2.3 Tampão de extremidade

Peça em polietileno de alta densidade, de seção circular, rosqueável, destinada ao tamponamento dos tubos dreno no início ou final de linha, evitando assim a entrada de elementos estranhos para o interior da mesma.

2.4 Tubo contínuo PEAD

Os tubos lisos em polietileno de alta densidade devem ser fabricados com PEAD virgem (não reciclado).

Os tubos podem ser fornecidos em barras de 6,0 m com tolerância entre 0% e +5%. Outros comprimentos podem ser fornecidos mediante previa autorização da fiscalização

2.5 MATERIAL FILTRANTE

Será usada manta de bidim tipo RT 14.

2. 6 MATERIAL DRENANTE

Consistirá de partículas limpas, duras e duráveis de pedra britada e isenta de matéria orgânica, torrões de argila ou outros materiais deletérios.

3 - EXECUÇÃO

As valas deverão ser escavadas de acordo com a largura, ou alinhamento e as cotas indicadas no projeto a uma distância de aproximadamente 1,50 m de acordo com a seção tipo para pavimentação.

A parte superior da vala deverá então ser preenchida com o material argiloso, conforme indicado no projeto.

Todos os materiais de enchimento deverão ser compactados.

A descarga do dreno será feita com sua extremidade protegida por um tubo sem perfuração e uma boca de saída em concreto.

Após a escavação da vala e lançado a manta filtrante de Bidim e colocação da primeira camada de material no fundo da vala os tubos serão assentados. A seguir a vala é preenchida com materiais de granulometria especificados, de acordo com o tipo de dreno.

A manta de bidim deve assegurar uma superposição de uma aba sobre a outra de no mínimo 20 cm.

4 MEDIÇÃO

Os drenos serão medidos pelo comprimento, em metros lineares, executado de conformidade com o projeto.

As bocas de saídas serão quantificadas por unidades executadas.

5 PAGAMENTO

Os drenos longitudinais serão pagos do metro linear proposto, incluindo o tubo, materiais filtrantes e drenante, escavações, transportes, descargas, materiais, mão-de-obra, ferramentas, equipamentos e eventuais necessários para a sua execução, de acordo com o projeto.

O preço unitário remunera a remoção do material escavado e deposição em local adequado.

7 - QUADRO DE QUANTIDADES

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE			PLANILHA ORÇAMENTÁRIA (NÃO DESONERADO)						DATA BASE:
			BAIRRO: JARDIM ADALIA						04/2020 SINAPI
			RUAS: 133, 7 PARTE 1, 7 PARTE 2, 8 PARTE 1, 8 PARTE 2, 8 PARTE 3, A, D, E, H-2, SD E SD 207						10/2019 SICRO 3
B.D.I.			20,70%	ÁREA (m²):		13.777,29	EXTENSÃO:	2.432,36	JUL/18 ORSE-SE
B.D.I. DIFERENCIADO			15,27%						NÃO DESONERADO
ITEM	CODIGO	BANCO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	P. UNIT.	P. UNIT. C/BDI	SUBTOTAL	TOTAL
1.0	I		SERVIÇOS PRELIMINARES						
1.1	74209/001	SINAPI	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	m²	12	410,760	495,780	5.949,360	
1.2	93584	SINAPI	Execução de depósito em canteiro de obra	m²	30	545,720	658,680	19.760,400	
1.3	comp. 01	SINAPI	Aluguel container/sanit c/2 vasos/1 lavat/1 mic/4 chuv larg2,20m compr=6,20m alt=2,50m chapa aco c/nerv trapez forro c/isolam termo/acustico chassis reforc piso compens naval inclinst eletr/hidr excl transp/carga/descarga	mês	6	408,590	493,160	2.958,960	
1.4	5213417	SICRO 3	Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m²	12	292,440	352,970	4.235,640	32.904,36
2.0	II		ADMINISTRAÇÃO LOCAL						
2.1	93565	SINAPI	Engenheiro civil de obra júnior com encargos complementares	mês	2,5	16.204,010	19.558,240	48.895,600	
2.2	94296	SINAPI	Topografo com encargos complementares	mês	2,5	3.291,310	3.972,610	9.931,520	
2.3	Comp. 02	SINAPI	Auxiliar de topógrafo com encargos complementares	mês	2,5	1.734,171	2.093,140	5.232,850	
2.4	Comp. 02	SINAPI	Técnico de Laboratório com encargos complementares	mês	2,5	3.985,582	4.810,590	12.026,470	
2.5	Comp. 02	SINAPI	Auxiliar de Laboratório com encargos complementares	mês	2,5	4.322,143	5.216,820	13.042,050	
2.6	93572	SINAPI	Encarregado Geral de Obras com encargos complementares	mês	2,5	3.830,500	4.623,410	11.558,520	
2.7	93564	SINAPI	Apontador ou apropriador com encargos complementares	mês	2,5	2.755,940	3.326,410	8.316,020	109.003,03
3.0	III		ENSAIOS TECNOLÓGICOS DE SOLO E ASFALTO						
3.1	74021/003	SINAPI	Ensaio de regularição de sub-leito	m³	18.473,100	0,800	0,960	17.734,170	
3.3	74021/006	SINAPI	Ensaio de Sub-base estabilizada granulometricamente)	m³	2.770,970	1,590	1,910	5.292,550	
3.4	74021/006	SINAPI	Ensaio de base estabilizada granulometricamente	m³	3.694,630	1,590	1,910	7.056,740	
3.5	74022/030	SINAPI	Ensaio de resistência a compressão simples do concreto - meio-fio, sarjetas e calçadas (considerado 1,0 amostra a cada 200 m)	un	22,768	136,190	164,380	3.742,560	33.826,02
4.0	IV		TERRAPLENAGEM						
4.1	73822/002	SINAPI	Limpeza mecanizada de área com remoção de camada vegetal, utilizando motoniveladora	m²	16.783,302	0,450	0,540	9.062,980	
4.2	5502136	SICRO 3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	18,630	3,280	3,950	73,580	
4.3	5503041	SICRO 3	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	m³	16,200	5,400	6,510	105,460	
4.4	74205/001	SINAPI	Escavacao mecanica de material 1a. categoria, proveniente de corte de subleito (c/trator esteiras 160hp)	m³	6.414,381	1,250	1,500	9.621,570	
4.5	5502820	SICRO 3	Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 0 a 50 m	m³	184,525	4,250	5,120	944,760	
4.7	72888	SINAPI	Carga, manobras e descarga de areia, brita, pedra de mao e solos com caminhao basculante 6 m3 (descarga livre)	m³	6.414,381	0,800	0,960	6.157,800	
4.8	93595	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em revestimento primário (unidade: txkm). af_04/2016	txkm	11.802,461	0,660	0,790	9.323,940	
4.9	95878	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: txkm). af_12/2016	txkm	247.851,682	0,620	0,740	183.410,240	
4.10	83344	SINAPI	Espalhamento de material em bota fora, com utilização de trator de esteiras de 165 hp	m³	6.414,381	0,870	1,050	6.735,100	225.435,43
5.0	V		PAVIMENTAÇÃO						
5.1	72961	SINAPI	Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura	m²	18.473,100	1,300	1,560	28.818,030	
5.2	(M980) (S/C)	COTAÇÃO	Indenização de jazida não condiz com o preço praticado na região (Preço praticado na jazida)	m³	7.435,440	12,500	14,400	107.070,330	
5.4	96387	SINAPI	Execução e compactação de sub-base com solo estabilizado granulometricamente - exclusive escavação, carga e transporte e solo. af_09/2017	m³	2.770,970	6,540	7,890	21.862,950	
5.5	96387	SINAPI	Execução e compactação de base com solo estabilizado granulometricamente - exclusive escavação, carga e transporte e solo. af_09/2017	m³	3.694,630	6,540	7,890	29.150,630	
5.6	96401	SINAPI	Execução de imprimação com asfalto diluído CM-30. af_09/2017	m²	13.777,290	6,240	7,530	103.742,990	
5.7	72943	SINAPI	Pintura de ligação com emulsão RR-2C	m²	13.777,290	1,980	2,380	32.789,950	
5.8	95993	SINAPI	Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (cbuq), camada de rolamento, com espessura de 4,0 cm exclusive transporte. af_03/2017	m³	551,092	929,760	1.122,220	618.446,010	
5.9	93595	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em revestimento primário (unidade: tonxkm). af_04/2016	txkm	11.896,704	0,660	0,790	9.398,390	
5.10	95878	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: tonxkm). af_12/2016	txkm	249.830,784	0,620	0,740	184.874,780	
5.11	95303	SINAPI	Transporte com caminhão basculante 10 m3 de massa asfáltica para pavimentação urbana	m³xkm	10.470,740	0,840	1,010	10.575,440	1.146.729,50

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE			PLANILHA ORÇAMENTÁRIA (NÃO DESONERADO)						DATA BASE:
			BAIRRO: JARDIM ADALIA						04/2020 SINAPI
			RUAS: 133, 7 PARTE 1, 7 PARTE 2, 8 PARTE 1, 8 PARTE 2, 8 PARTE 3, A, D, E, H-2, SD E SD 207						10/2019 SICRO 3
B.D.I.			20,70%	ÁREA (m²):		13.777,29	EXTENSÃO:	2.432,36	JUL/18 ORSE-SE
B.D.I. DIFERENCIADO			15,27%						NÃO DESONERADO
ITEM	CODIGO	BANCO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	P. UNIT.	P. UNIT. C/BDI	SUBTOTAL	TOTAL
6.0	VI		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL						
6.1	72947	SINAPI	Sinalizacao horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrilica c/ micro esfera de vidro	m²	825,126	11,160	13,470	11.114,440	
6.2	5213405	SICRO 3	Pintura de setas e zebrados - tinta base acrílica - espessura de 0,6 mm	m²	173,060	37,730	45,540	7.881,150	
6.3	5213417	SICRO 3	Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m²	9,622	292,440	352,970	3.396,270	
6.4	5213855	SICRO 3	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m	unid	40,000	285,690	344,820	13.792,800	**36.184,66**
7.0	VII		OBRAS COMPLEMENTARES						
7.1	94267	SINAPI	Guia (meio-fio) e sarjeta conjugados de concreto, moldada i n loco em trecho reto com extrusora, guia 13 cm base x 22 cm altura. af_06/2016	m	3.792,566	39,310	47,440	179.919,350	
7.2	94268	SINAPI	Guia (meio-fio) e sarjeta conjugados de concreto, moldada i n loco em trecho curvo com extrusora, guia 13 cm base x 22 cm altura. af_06/2016	m	760,981	42,890	51,760	39.388,380	
7.3	73916/002	SINAPI	Placa esmaltada para identificação NR de Rua, dimensões 45X25cm	unid	68,000	115,660	139,600	9.492,800	**228.800,53**
8.0	VIII		DRENAGEM						
8.1	5213417	SICRO 03	Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m²	20,000	292,440	352,970	7.059,400	
8.2	85424	SINAPI	Isolamento de obra com tela plástica com malha de 5mm e estrutura de madeira pontaleteada	m²	10,000	20,640	24,910	249,100	
8.3	74219/001	SINAPI	Passadicos de madeira para pedestres	m²	10,000	51,640	62,320	623,200	
8.4	90091	SINAPI	Escavação mecanizada de vala com prof. até 1,5 m (média entre montante e jusante/uma composição por trecho), com retroescavadeira (0,26 m3/88 hp), larg. de 1,5 m a 2,5 m, em solo de 1a categoria, em locais com baixo nível de interferência. af_01/2015	m³	961,230	4,160	5,020	4.825,370	
8.5	72917	SINAPI	Escavação mecânica de vala em material de 2A. cat de 2,01 até 4,00 M de profundidade com utilização de escavadeira hidráulica	m³	320,410	10,160	12,260	3.928,220	
8.6	94097	SINAPI	Regularizacao e compactacao manual de terreno (fundo de valas)	m²	514,000	4,640	5,600	2.878,400	
8.7	94103	SINAPI	Fornecimento e aplicação de Lastro de Brita (com preparo de fundo de valas)	m³	120,898	225,970	272,740	32.973,770	
8.8	93381	SINAPI	Reaterro mecanizado de vala com retroescavadeira (capacidade da caçamb a da retro: 0,26 m³ / potência: 88 hp), largura de 0,8 a 1,5 m, profun didade de 1,5 a 3,0 m, com solo (sem substituição) de 1ª categoria em locais com baixo nível de interferência. af_04/2016	m³	898,370	6,000	7,240	6.504,190	
8.9	74010/001	SINAPI	Carga e descarga mecânica de solo utilizando caminhão basculante 5m³ /11t e pa carregadeira sobre pneus * 105 hp * cap. 1,72m3	m³	1.040,668	1,370	1,650	1.717,100	
8.10	93595	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em revestimento primário (unidade: tonxkm). af_04/2016	txkm	1.914,829	0,660	0,790	1.512,710	
8.11	95878	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: tonxkm). af_12/2016	txkm	107.070,281	0,620	0,740	79.232,000	
8.12	83344	SINAPI	Espalhamento de material em bota fora, com utilizacao de trator de esteiras de 165 HP	m³	1.040,668	0,870	1,050	1.092,700	
8.13	94038	SINAPI	Escoramento de vala, tipo pontaleteamento, com profundidade de 0 a 1,5 m, largura maior ou igual a 1,5 m e menor que 2,5 m, em local com nível alto de interferência. af_06/2016	m²	85,200	21,750	26,250	2.236,500	
8.14	91785	SINAPI	(Composição representativa) do serviço de instalação de tubos de PVC, soldável, água fria, DN 25 mm (instalado em ramal, sub-ramal, ramal de distribuição ou prumada), inclusive conexões, cortes e fixações, para prédios. af_10/2015	m	80,000	32,860	39,660	3.172,800	**148.005,46**
9.0	IX		FORNECIMENTO DE TUBOS TIPO PA-1						
9.1	7725	SINAPI	Tubo concreto armado, classe PA-1, pb, dn 600 mm, para aguas pluviais (nbr 8890)	m	279,000	122,000	140,620	39.232,980	
9.2	7750	SINAPI	Tubo concreto armado, classe PA-1, pb, dn 800 mm, para aguas pluviais (nbr 8890)	m	147,000	194,190	223,840	32.904,480	**72.137,46**
10.0	X		ASSENTAMENTO DE TUBO DE CONCRETO						
10.1	92824	SINAPI	Assentamento de tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 600 mm, junta rígida, instalado em local com alto nível	m	279,000	57,260	69,110	19.281,690	
10.2	92826	SINAPI	Assentamento de tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 800 mm, junta rígida, instalado em local com alto nível	m	147,000	76,780	92,670	13.622,490	**32.904,18**
11.0	XI		ÓRGÃOS ACESSÓRIOS						
11.1	2003728	SICRO 03	Caixa coletora de talvegue - CCT 01 - areia e brita comerciais	unid	4	2.710,060	3.271,040	13.084,160	
11.2	804293	SICRO 03	Corpo de BTTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	22,000	1.683,850	2.032,400	44.712,800	
11.3	804301	SICRO 03	Corpo de BTTC D = 1,20 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	23,000	1.997,190	2.410,600	55.443,800	
11.4	804345	SICRO 03	Boca BTTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas	unid	2,000	3.017,640	3.642,290	7.284,580	
11.5	804449	SICRO 04	Boca BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	1,000	5.672,430	6.846,620	6.846,620	
11.6	804441	SICRO 03	Boca BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	1,000	3.885,180	4.689,410	4.689,410	
11.7	2003578	SICRO 03	Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 13 - tubo PEAD e brita comercial	m	593,000	115,620	139,550	82.753,150	
11.8	2003684	SICRO 03	Poço de visita - PVI 04 - areia e brita comerciais	unid	6,000	2.184,430	2.636,600	15.819,600	
11.9	2003714	SICRO 03	Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia e brita comerciais	unid	6,000	1.083,750	1.308,080	7.848,480	
11.10	2003868	SICRO 03	Lastro de pedra de mão ou rachão lançamento manual	m³	73,554	117,850	142,240	10.462,320	
11.11	COMP.	SICRO 03	BLS - Boca de lobo simples, c/abertura pela guia 1,00m - conforme protjeto tipo	unid	14,000	936,514	1.130,370	15.825,180	
11.12	COMP.	SICRO 03	BLD - Boca de lobo dupla, c/abertura pela guia 1,00m - conforme protjeto tipo	unid	10,000	1.714,112	2.068,930	20.689,300	**285.459,40**
TOTAL			TOTAL						**2.351.390,03**

8 – ART

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei n° 6.496, de 7 de Dezembro de 1977

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do MT

Obras e Serviço

ART de PRESTAÇÃO DE SERVIÇO

3182346

Motivo: NORMAL

ART Individual/Principal

1. Responsável Técnico

JOSÉ MARIA SILVA ARAUJO

Título Profissional: *** Engenheiro Civil**

RNP: **1215685874** Registro: **MT037289**

Empresa: **RETA - PROJETOS E CONSTRUCOES LTDA** Registro: **4848**

2. Dados do Contrato

Contratante: **MUNICIPIO DE VARZEA GRANDE** CPF/CNPJ: **03.507.548/0001-10**

Endereço: AVENIDA CASTELO BRANCO, PAÇO "COUTO MAGALHÃES" N° 2500

Cidade: VARZEA GRANDE Bairro: ÁGUA LIMPA

UF: MT CEP: 78125700 Tipo de Contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Valor: 638.000,00 Honorários: 0,00

3. Dados da Obra/Serviço

Proprietário MUNICIPIO DE VARZEA GRANDE CPF/CNPJ: **03.507.548/0001-10**

Endereço: DIVERSAS, N°

Cidade: VARZEA GRANDE Bairro: DIVERSOS

UF: MT CEP: 0

Data de Início: 18/04/2019 Previsão de término: 12/04/2020 Número do Contrato: 058/2019

Custo da Obra: 0,00 Dimensão: 0,00 Data do Contrato: 18/04/19

4. Atividade Técnica

1	Estudo	Sondagens e Estudos Geotécnicos	75,00	KM
2	Estudo	TOPOGRAFIA	75,00	KM
3	Levantamento	TOPOGRAFIA	75,00	KM
4	Levantamento	Georreferenciamento	75,00	KM
5	Estudo	HIDROLOGIA	75,00	KM
6	Projeto	Pistas de Rolamento - Projeto Geométrico	75,00	KM
7	Projeto	Obras em Terra e Terraplenagem - Terraplenagem	75,00	KM
8	Projeto	Pistas de Rolamento - Pavimentação	75,00	KM
9	Projeto	DRENAGEM	75,00	KM
10	Projeto	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	75,00	KM
11	Projeto	ACESSIBILIDADE - ADEQUACAO OBRA/SER	75,00	KM
13	Orçamento	QUANTIDADES, ORÇAMENTO, CRONOGRAMA E ESPECIFICAÇÕES	1,00	UN
14	Ensaio	GRANULOMETRIA POR PENEIRAMENTO	125,00	UN
15	Ensaio	LIMITE DE LIQUIDEZ E PLASTICIDADE	125,00	UN
16	Ensaio	COMPACTAÇÃO DE SOLOS	125,00	UN
17	Ensaio	ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	125,00	UN

5. Observações

Para inclusão da ART no Acervo Técnico, é necessário que seja entregue no CREA-MT uma via original assinada da mesma.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro a aplicabilidade das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de classe

1-NAO INFORMADO

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local , de Data de

JOSÉ MARIA SILVA ARAUJO - CPF: 01484424123

MUNICIPIO DE VARZEA GRANDE - CPF/CNPJ: 03.507.548/0001-10

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do CREA.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-mt.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.crea-mt.org.br atendimento@crea-mt.org.br

tel: (65) 3315-3000 fax: (65) 3315-3000

CREA-MT Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de Mato Grosso

Valor ART R$ 226,50 Paga em 05/06/2019 Valor pago: R$226,50 Nosso Número: 14/181000003182346-9

ART emitida pela Internet. Para confirmar a veracidade das informações nela constantes, entre no site www.crea-mt.org.br - Profissional - ou - pelo APP do CREA-MT, disponível na Play Store.

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei n° 6.496, de 7 de Dezembro de 1977

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do MT

ART de PRESTAÇÃO DE SERVIÇO

3182346

ART Individual/Principal

1. Responsável Técnico

JOSÉ MARIA SILVA ARAUJO
Título Profissional: *** Engenheiro Civil**

RNP: **1215685874**
Registro **MT037289**
Registro **4848**

Empresa: **RETA - PROJETOS E CONSTRUCOES LTDA**

2. Dados do Contrato

Contratante: **MUNICIPIO DE VARZEA GRANDE**
CPF/CNPJ: **03.507.548/0001-10**
Endereço: AVENIDA CASTELO BRANCO, PAÇO "COUTO MAGALHÃES"
N° 2500
Cidade: VARZEA GRANDE
Bairro: ÁGUA LIMPA
UF: MT
CEP: 78125700
Valor: 638.000,00

3. Resumo do Contrato

PRESTAÇÃO DE SERVIÇO PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS NO MUNICÍPIO DE VÁRZEA GRANDE - MT, CONFORME CONTRATO 058/2019.
RESUMO DO OBJETO:
LOTE 1 - VIAS REGIÃO NORTE - EXTENSÃO: 25 KM.
LOTE 3 - VIAS REGIÃO LESTE - EXTENSÃO: 25 KM.
LOTE 4 - VIAS REGIÃO OESTE - EXTENSÃO: 25 KM.

Local e Data	Declaro serem verdadeiras as informações acima Profissional	De acordo Contratante

ART emitida pela Internet. Para confirmar a veracidade das informações nela constantes, entre no site www.crea-mt.org.br - Profissional - ou - pelo APP do CREA-MT, disponível na Play Store.